



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203662

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 02 01 79
/21/ /PV 33-79/

(51) Int. Cl.³
E 01 B 9/46

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 10 82

(75)

Autor vynálezu

ČEVELA MIROSLAV, GOTTWALDOV

(54) Spoj kolejnice se žebrovou podkladnicí

1

Vynález se týká spoje kolejnice se žebrovou podkladnicí provedený upínacími šrouby zapuštěnými hlavicemi do žeber podkladnice.

U dosud známých spojení kolejnic se žebrovými podkladnicemi jsou tyto ve svých žebrovitých výstupcích opatřeny tvarovými upínacími drážkami s válcovou funkční částí. V těchto upínacích drážkách jsou výkyvně ukotveny hlavy zvláštních upínacích šroubů opatřených rovněž válcovou funkční částí. Tato válcová část je obtížně vyrobitelná a umožňuje naklonění šroubů pouze podélně vzhledem k upínané kolejnici.

Nerovnosti upínacího systému jsou tak vyrovnávány pouze částečně. Rovněž opotřebení výrobních nástrojů na výrobu upínacích drážek v podkladnicích je vysoké.

Účelem vynálezu je vytvořit spoj kolejnice se žebrovou podkladnicí s jednoduše vyrobitelnou upínací plochou v podkladnici, zajišťující rovněž vyrovnání nerovností upínacího systému ve všech směrech.

Podstatou vynálezu je spoj kolejnice se žebrovou podkladnicí, jehož upínací šrouby jsou opatřeny hlavicí s kulovou, směrem k jejich dříku vypuklou dosedací plochou, která je uspořádána v otvoru s kulovým dnem provedeným ze spodní strany podkladnice a otevírající částečně obě boční stěny jejich žeber.

Pokrok dosažený spojením podle vynálezu spočívá v tom, že upínací šrouby opatřené hlavicí s kulovou dosedací plochou se přizpůsobí běžným nerovnostem upínacího systému kolejnice k podkladnici. Je podstatně zjednodušena výroba a jsou sníženy náklady při výrobě podkladnic. Uplatněním spojení podle vynálezu se zvýší životnost obráběcích nástrojů a tím se zmenší spotřeba nástrojů vlivem příznivých pracovních podmínek vrtacích nástrojů.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn spoj kolejnice se žebrovou podkladnicí jako příklad provedení podle vynálezu.

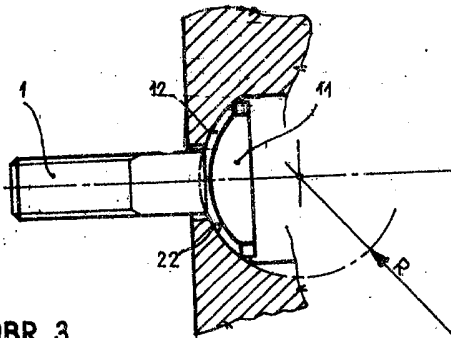
Obr. 1 je pohled na upnutou kolejnici s částečným řezem rovinou proloženou osou upínacího šroubu, obr. 2 je půdorysný pohled na podkladnici, obr. 3 je detail upínacího šroubu v pod-

kladnici a obr. 4 je půdorys upínacího šroubu. Kolejnice 3 je upnuta na žebrovou podkladnici 2 svěrkou 4 dosedající svým jedním ramenem na kolejnici 3 a druhým ramenem na podkladnici 2. Otvorem 21 v podkladnici 2 prochází upínací šroub 1 dosedající hlavici 11 s kulovou dosedací plochou 12 na kulové dno 22 otvoru 21. Tento otvor 21 je proveden ze spodní strany 23 podkladnice 2 a částečně otevírá obě boční stěny 24 žeber 25. Na svěrku 4 je na upínací šroub 1 našroubována matice 5 s pružnou podložkou 6.

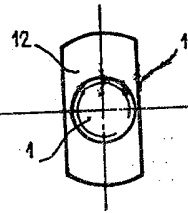
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Spoj kolejnice se žebrovou podkladnicí provedený upínacími šrouby zapuštěnými hlavicemi do žeber podkladnice s volnými průchozími otvory pro jejich díky a svěrkami navlečenými na těchto upínacích šroubech, přitaženými maticemi těchto šroubů přes pojistné podložky, a opřenými jedním svým ramenem o patku kolejnice a druhým ramenem o podkladnici, vyznačený tím, že upínací šrouby /1/ jsou opatřeny hlavici /11/ s kulovou, směrem k jejich díky vypuklou dosedací plochou /12/, která je uspořádána v otvoru /21/ s kulovým dnem /22/ provedeném ze spodní strany /23/ podkladnice /2/ a otevírajícím částečně obě boční stěny /24/ jejich žeber /25/.

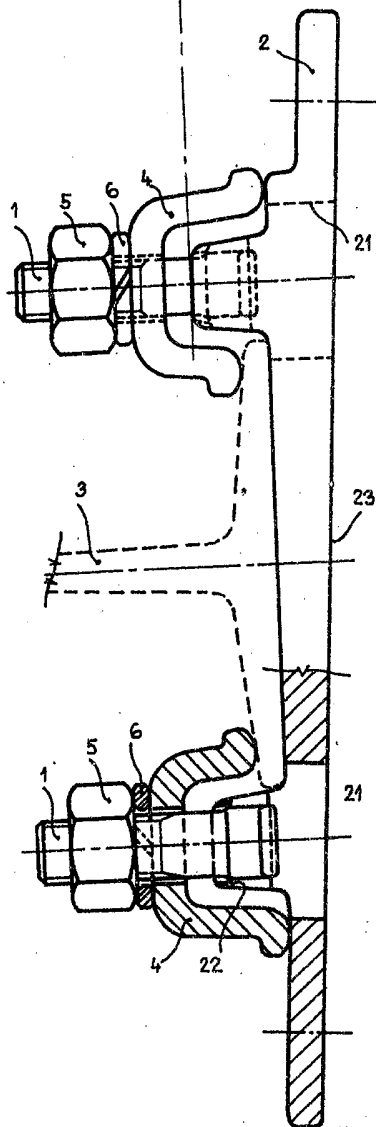
1 list výkresů



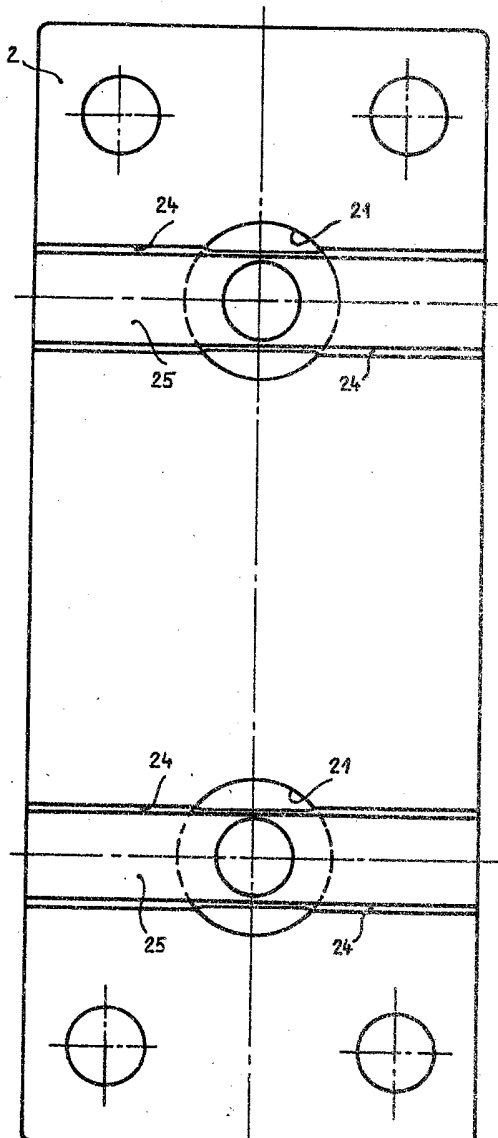
OBR. 3



OBR. 4



OBR. 1



OBR. 2