

20 stycznia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



2
D03C, 3/32

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 4471.

Georg Schwabe
(Bielsko, Polska).

Kl. 86 b 5.

D03C 3/32

Napęd maszyny Jacquard'a przy krosnach mechanicznych.

Zgłoszono 10 lipca 1923 r.

Udzielono 18 marca 1926 r.

Zwyczajny napęd maszyn Jacquard'a przy krosnach mechanicznych dokonywany bywa zapomocą mimośrodów tak ukształtowanych, że pozwalają one przy otwartym przesmyku na potrzebny okres spoczynku do przebiegu czółenka. Mimośrodów te są osadzone albo na wale korbowym krosna, albo też w oprawie maszyny Jacquard'a i posiadają wtedy napęd łańcuchowy.

Niniejsze urządzenie unika tych przedko zużywających się mimośrodów względnie napędu łańcuchowego, uskuteczniając napęd maszyny Jacquard'a wprost z głównego koła napędowego krosna spętany ruchem korby, umożliwiającym przy otwartym przesmyku każdą szybkość i stan spoczynku.

Rysunek 1 przedstawia widok z boku, rysunek 2 — położenie dwuramienną dźwi-

gni podczas przebiegu czółenka, rysunek 3 — widok z przodu na urządzenie.

Z głównym kołem napędowym 1, osadzonym na wale korbowym 2 krosna, połączone jest czołowe koło 3, zazębiające się z kołem 5, osadzonym na czopie 4, umocowanym w ścianie krosna. Z kołem 5 połączona jest przegubowo przy pomocy krótkiego łącznika 7 i czopa 6, zamocowanego w kole 5, dwuramienna dźwignia 8, osadzona obrotowo na czopie 9, tkwiącym w ścianie krosna. W ramionach podwójnej dźwigni 8 osadzone są przesuwalne czopy 10 i 11, połączone zapomocą cięgieł 12 i 13 z odnośnymi dźwigniami maszyny Jacquard'a.

Czop 6, wprowadzany w ruch obrotowy przez główne koło napędowe 1 i przekładnię kół zębatych, zamienia ruch ten na ruch

wahadłowy (pionowo zwrotny) przy pomocy łącznika 7 i podwójnej dźwigni 8. Dłuższy względnie krótszy łącznik 7 wpływa na dłuższy względnie krótszy okres spoczynku dźwigni 8, przez co osiąga się w maszynie Jacquard'a większy względnie mniejszy okres spoczynku dla przebiegającego przez otwarty przesmyk czółenka.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd maszyny Jacquard'a przy krosnach mechanicznych, znamienny tem,

że podnoszenie się i opuszczanie nicielnicy oraz ich okres spoczynku w czasie przebiegu czółenka w otwartym przesmyku są uskutecznione zapomocą przekładni kół zębatach (2, 5), czopa (6) i łącznika (7) do dźwigni (8), bezpośrednio złączonej ciągłami (12, 13) z odpowiedniami dźwigniami maszyny Jacquard'a.

Georg Schwabe.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

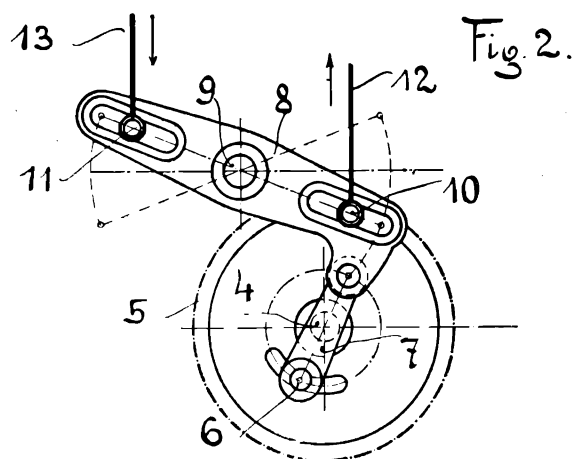
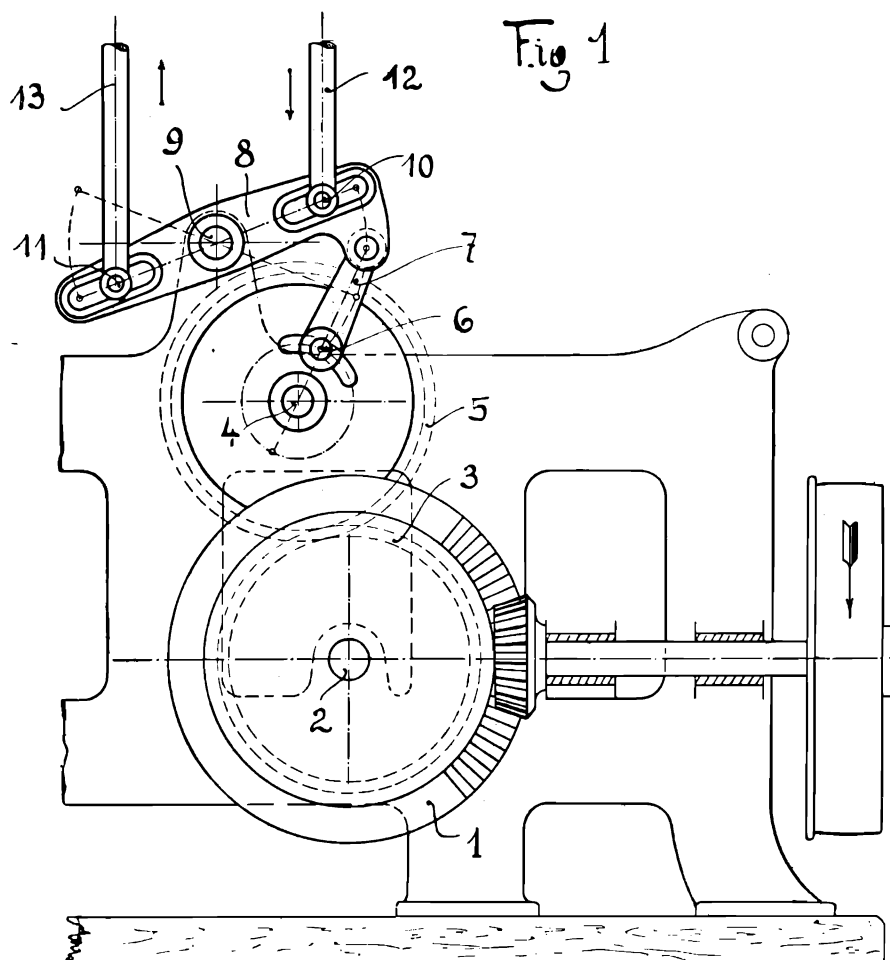


Fig. 3

