



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900934514
Data Deposito	04/06/2001
Data Pubblicazione	04/12/2002

Priorità	2000-189992
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	Q		

Titolo

ILLUMINATORE PER VANO PORTA-OGGETTI DI MOTOCICLETTA, CON APERTURA DI  
SOMMITA'



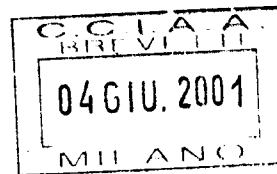
SUZUKI MOTOR CORPORATION,

MI 200 14001179

con sede a Hamamatsu-shi, Shizuoka-ken (Giappone)

\* \* \* \* \*

DESCRIZIONE



La presente invenzione riguarda un vano porta-oggetti al di sotto del sedile di una motocicletta e in particolare riguarda un illuminatore per vano porta-oggetti e la disposizione di cablaggio per esso.

Alcune motociclette recenti hanno un vano porta-oggetti disposto al di sotto di un sedile apribile per accogliere caschi e piccoli bagagli.

Fra questi, alcuni vani porta-oggetti noti sono dotati di un dispositivo di illuminazione su una loro parete laterale per l'uso di notte. Un vano porta-oggetti convenzionale 103, mostrato in figura 1, è disposto al di sotto del sedile 102 fissato al telaio della carrozzeria, indicato con 6, nel retro della motocicletta e forma la sua porzione porta-oggetti con il lato inferiore del sedile come coperchio.

Il sedile 103 ha una porzione di cerniera di sedile 18 in corrispondenza della sua estremità anteriore rispetto alla direzione di marcia della motocicletta mentre una estremità di un ammortizzatore a gas 25 è fissata approssimativamente al centro del sedile. L'altra estremità di questo ammortizzatore a gas è impegnata col telaio di carrozzeria 6 in modo tale che il sedile può aprirsi verso l'alto ruotando attorno alla porzione di cerniera 18 del sedile.

Il vano porta-oggetti 103 è disposto sopra il telaio di carrozzeria 6 esteso all'indietro e ha una lampada di illuminazione 104 sulla sua parete interna sul lato anteriore rispetto alla direzione di marcia della motoci-

cletta.

Pertanto questa disposizione rende possibile tenere affidabilmente il bagaglio 30 nel vano porta-oggetti e consente che l'utente ponga il bagaglio dentro e lo estraiga di notte con l'aiuto della lampadina di illuminazione 104.

Tuttavia, in questo vano porta-oggetti convenzionale quando un elemento di bagaglio viene inserito il bagaglio può mascherare o nascondere la lampada di illuminazione così che questa non può illuminare l'interno del vano porta-oggetti.

Alla luce del problema menzionato sopra è quindi uno scopo della presente invenzione fornire un illuminatore nel vano porta-oggetti di una motocicletta che sia in grado di illuminare l'interno del vano porta-oggetti senza essere nascosto dal bagaglio al suo interno.

La presente invenzione è stata concepita per conseguire gli scopi indicati sopra e è configurata nel modo seguente.

In conformità con un primo aspetto della presente invenzione, un illuminatore per vano porta-oggetti per una motocicletta in cui un vano porta-oggetti avente un'apertura di sommità è disposto al di sotto del sedile in modo tale che la piastra di fondo del sedile può coprire l'apertura in un modo apribile e chiudibile, comprende: un dispositivo di illuminazione per illuminare l'interno del vano porta-oggetti, ed una porzione abbassata che è formata sull'interno della piastra di fondo di sedile del sedile ed è intaccata verso l'alto approssimativamente per una profondità pari all'altezza del dispositivo di illuminazione, ed è caratterizzato dal fatto che il dispositivo di illuminazione è disposto all'interno della

porzione abbassata così che il dispositivo di illuminazione può illuminare l'interno della scatola o vano porta-oggetti quando il sedile è aperto.

In conformità con il secondo aspetto della presente invenzione, l'illuminatore del vano porta-oggetti per una motocicletta avente la prima caratteristica menzionata sopra comprende: supporti dei fili di cablaggio previsti sulla superficie inferiore della piastra di fondo di sedile per portare il filo di cablaggio dal dispositivo di illuminazione all'esterno del vano porta-oggetti, e un elemento di tenuta disposto sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile opposto all'apertura del vano porta-oggetti, e caratterizzato dal fatto che il cavo di cablaggio è disposto sul lato inferiore del sedile che copre il vano porta-oggetti in un modo apribile e chiudibile ed esteso lungo i supporti del filo di cablaggio, e una coppia di fori di passaggio sono formati nella piastra di fondo di sedile in corrispondenza di posizioni sui lati interno ed esterno dell'apertura del vano porta-oggetti così che il filo di cablaggio è disposto che passa attraverso questi fori di passaggio per bypassare l'elemento di tenuta.

In conformità con il terzo aspetto della presente invenzione, il dispositivo di illuminazione per vano porta-oggetti per una motocicletta avente la prima caratteristica menzionata sopra è caratterizzato dal fatto che:

il sedile ha una porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della sua parte anteriore ed è supportato su una carrozzeria mediante la porzione di cerniera di sedile in modo tale che il sedile può aprire e chiudere l'apertura del vano porta-oggetti essendo ruotato verticalmente;

il cavo di cablaggio è disposto dal dispositivo di illuminazione al-

l'alimentatore sulla carrozzeria, passando per la porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della parte anteriore del sedile, ed è composto di una parte di cablaggio lato carrozzeria che si estende dall'alimentatore sul lato carrozzeria e una parte di cablaggio lato sedile disposta dal dispositivo di illuminazione sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile lungo la piastra di fondo di sedile in modo tale da essere congiunti e disgiunti in corrispondenza di una porzione di giunzione; e

la porzione di giunzione tra la parte di cablaggio lato carrozzeria e la parte di cablaggio lato sedile del filo o cavo di cablaggio è disposta in corrispondenza della porzione di cerniera di sedile sul lato carrozzeria.

In conformità con il quarto aspetto della presente invenzione, il dispositivo di illuminazione per vano porta-oggetti per una motocicletta avente la seconda caratteristica menzionata sopra è caratterizzata dal fatto che:

il sedile ha una porzione a cerniera di sedile in corrispondenza della sua parte anteriore ed è supportato sulla carrozzeria dalla porzione di cerniera di sedile in modo tale che il sedile possa aprire e chiudere l'apertura del vano porta-oggetti venendo ruotato verticalmente;

il cavo di cablaggio è disposto dal dispositivo di illuminazione all'alimentatore sulla carrozzeria passando per la porzione di cerniera del sedile in corrispondenza della parte anteriore del sedile ed è composto da una parte di cablaggio lato carrozzeria che si estende dall'alimentatore sul lato carrozzeria e una parte di cablaggio lato sedile disposta dal dispositivo di illuminazione sul lato inferiore della piastra di fondo di

sedile lungo la piastra di fondo di sedile in modo tale da poter essere congiunto e disgiunto in corrispondenza di una porzione di giunzione; e

la porzione di giunzione tra una parte di cablaggio lato carrozzeria e la parte di cablaggio lato sedile di un cavo di cablaggio è disposta in corrispondenza della porzione di cerniera di sedile sul lato carrozzeria.

Secondo la presente invenzione, poichè la porzione abbassata è formata sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile e rientrata o dentellata verso l'alto approssimativamente per una profondità pari all'altezza del dispositivo di illuminazione, il dispositivo di illuminazione è in grado di illuminare l'interno del vano porta-oggetti senza che venga oscurato dai bagagli al suo interno. Inoltre poichè la lampada di illuminazione non giungerà a contatto con i bagagli tenuti all'interno del vano porta-oggetti, la lampada di illuminazione non viene danneggiata.

Poichè il filo di cablaggio al dispositivo di illuminazione è disposto sul lato inferiore del sedile che copre l'apertura del vano porta-oggetti in un modo apribile e chiudibile, insieme ai supporti del cablaggio previsto sulla superficie inferiore della piastra di fondo di sedile per estendersi verso l'esterno della scatola o vano porta-oggetti, è possibile sostituire l'interconnessione elettrica e il filo senza disassemblare il sedile, il che porta quindi al miglioramento dell'efficienza di lavoro. Inoltre, in un vano porta-oggetti avente un elemento di tenuta previsto lungo la periferia dell'apertura opposta alla piastra di fondo di sedile, poichè i fori di passaggio sono formati nella piastra di fondo di sedile in corrispondenza di posizioni sui lati interno ed esterno dell'apertura del vano porta-oggetti in modo tale che il filo di cablaggio è disposto

passante attraverso questi fori di passaggio per bypassare l'elemento di tenuta, è possibile creare interconnessione elettrica senza perdita di sigillabilità ottenuta del vano porta-oggetti.

Poichè supporti di filo di cablaggio multipli per guidare il filo sono disposti sulla piastra di fondo di sedile, è possibile tenere il filo con una struttura semplice ed economica senza la necessità di fornire componenti di fissaggio separati dalla piastra di fondo di sedile.

Inoltre, in una configurazione in cui il sedile ha una porzione di cerniera di sedile corrispondente della sua parte anteriore ed è supportato su ed impegnato con la carrozzeria mediante la porzione di cerniera di sedile in modo tale che il sedile possa aprire e chiudere l'apertura del vano porta-oggetti essendo dotato verticalmente, il filo di cablaggio è disposto dal dispositivo di illuminazione all'alimentatore sulla carrozzeria passando per la porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della parte anteriore del sedile ed è composto da una parte di cablaggio lato carrozzeria esteso dall'alimentatore su un lato carrozzeria e una parte di cablaggio lato sedile disposta dal dispositivo di illuminazione sul lato inferiore sulla piastra di fondo di sedile lungo la piastra di fondo di sedile in modo tale da poter essere congiunti e disgiunti in corrispondenza di una porzione di giunzione quando il sedile viene attaccato e distaccato dalla carrozzeria. Pertanto l'interconnessione può essere facilmente assemblata e disassemblata dalla carrozzeria. Inoltre poichè l'interconnessione può essere assemblata e disassemblata con la lampada ad illuminazione montata, questa configurazione contribuisce al miglioramento dell'efficienza di lavoro e alla manutenzione.

La porzione di giunzione è più grande in dimensioni e tuttavia ha minore resistenza rispetto agli altri componenti di cablaggio. La disposizione della porzione di giunzione in corrispondenza di un sito accessibile come ad esempio una posizione sul telaio di carrozzeria eccetera vicino alla porzione di cerniera di sedile fornisce un fissaggio affidabile che può essere realizzato con una struttura semplice rispetto al suo fissaggio sulla testa di fondo di sedile.

La figura 1 è una vista schematica che mostra una disposizione di sedile convenzionale con il sedile aperto;

la figura 2 è una vista illustrativa che mostra la configurazione complessiva di una motocicletta tipo scooter avente una disposizione di sedile secondo la forma di realizzazione della presente invenzione;

la figura 3 è una vista schematica che mostra la disposizione di sedile con il suo sedile aperto;

la figura 4 è una vista schematica che mostra la disposizione di sedile con il suo sedile chiuso;

la figura 5 è una vista in sezione in dettaglio presa lungo un piano A-A in figura 4 che mostra la struttura di un dispositivo di illuminazione fissato secondo la forma di realizzazione;

la figura 6 è una vista dal basso che mostra la disposizione di sedile;

la figura 7 è una vista in sezione in dettaglio che mostra la piastra di fondo di sedile presa lungo un piano B-B in figura 6;

la figura 8 è una vista in sezione in dettaglio che mostra la piastra di fondo di sedile presa lungo un piano C-C in figura 6;



la figura 9 è una vista ingrandita che mostra la configurazione della struttura di sedile vicino alla porzione di sedile; e

la figura 10 è una vista ingrandita che mostra la configurazione del sedile vicino alla porzione di cerniera del sedile.

La forma di realizzazione della presente invenzione sarà descritta nel seguito in dettaglio con riferimento ai disegni acclusi.

La figura 2 è una vista illustrativa che mostra la configurazione complessiva di una motocicletta tipo scooter avente una disposizione di sedile secondo la forma di realizzazione della presente invenzione.

La figura 3 è una vista schematica che mostra la disposizione di sedile con il suo sedile aperto. La figura 4 è una vista schematica che mostra la disposizione di sedile con il sedile chiuso. La figura 5 è una vista in sezione che mostra la struttura di un dispositivo di illuminazione fissato secondo la forma di realizzazione. La figura 6 è una vista dal basso che mostra la disposizione di sedile. La figura 7 è una vista in sezione in dettaglio che mostra la piastra di fondo di sedile presa lungo un piano B-B in figura 6. La figura 8 è una vista in sezione in dettaglio che mostra la piastra di fondo di sedile presa lungo un piano C-C in figura 6. La figura 9 è una vista ingrandita che mostra la configurazione della struttura di sedile vicino alla porzione di sedile. La figura 10 è una vista ingrandita che mostra la configurazione del sedile vicino alla porzione di cerniera del sedile.

Questa forma di realizzazione è un dispositivo di illuminazione per vano porta-oggetti 5 per una motocicletta 1 in cui un vano porta-oggetti avente un'apertura di sommità 3a è disposto al di sotto di un sedile 2 in

modo tale che la piastra di fondo 2a del sedile può coprire l'apertura in modo apribile e chiudibile. Questo illuminatore 5 comprende: una lampada di illuminazione 4 con mezzo di illuminazione per illuminare l'interno del vano porta-oggetti, una porzione abbassata 2b che è formata sul lato inferiore di una piastra di fondo di sedile 2a del sedile 2 ed è rientrata verso l'alto approssimativamente con profondità pari all'altezza della lampada di illuminazione 4. La lampada di illuminazione 4 è disposta all'interno della porzione abbassata 2b così che la lampada di illuminazione 4 può illuminare l'interno del vano porta-oggetti quando il sedile 2 viene aperto.

Come mostrato in figura 2, una motocicletta 1 è una motocicletta di tipo scooter per due persone. Nella carrozzeria anteriore 1a una coppia di manubri 7 sono supportati su un telaio di carrozzeria 6 e una forcella anteriore 8 che supporta girevolmente una ruota anteriore 9 e disposta al di sotto dell'accoppiata con il manubrio 7. Un sedile 2 è disposto sul retro della carrozzeria anteriore 1a. Formata fra questa carrozzeria anteriore 1a e il sedile 2 vi è una porzione di pavimento 12 che è composta da una coppia di pannelli per i piedi per piastra 10 disposti su a sinistra a destra rispetto alla direzione di marcia della motocicletta per consentire che il motociclista che è a cavallo della sella 2 appoggi i piedi su di essi e una console centrale 11 che si rialza formando un risalto fra questi pannelli per i piedi 10.

Previsto nel retro della porzione di pavimento 12 vi è una copertura posteriore 1b che copre la parte posteriore della carrozzeria. Un motore 17 di tipo unità oscillante è disposto sotto la copertura posteriore. Que-

sto motore di tipo unità oscillante supporta una ruota posteriore 15 girevole verticalmente. In questa forma di realizzazione, il motore 17 tipo unità oscillante è un motore a quattro tempi.

Il sedile 2 ha una porzione di cerniera di sedile 18 sul suo lato anteriore come è mostrato in figura 3. Cioè il sedile è impegnato con il telaio di carrozzeria 6 in modo tale che la parte posteriore del sedile 2 può ruotare attorno alla porzione di cerniera del sedile 18 verso l'alto in avanti in modo tale da liberare un'apertura 3a del vano porta-oggetti 3.

Il sedile 2 è un sedile per due persone con doppia porzione di sedile 2 sotto al quale è disposto il vano porta-oggetti 3. Questo sedile 2 è supportato girevolmente dalla porzione di cerniera del sedile 18 disposto sul lato carrozzeria al di sotto della parte anteriore del sedile ed è fissato mediante un impegno fra una porzione di blocco di sedile 19 disposta sul lato carrozzeria al di sotto della parte posteriore del sedile.

Come mostrato in figura 3 e 4, il sedile 2 è configurato con una piastra di fondo di sedile 2a, un cuscino 2c fissato alla piastra di fondo e una copertura 2b che forma la copertura esterna. Questo sedile 2 è supportato da un ammortizzatore a gas 25 che è disposto fra il telaio di carrozzeria 6 e la piastra di fondo di sedile 2a in modo tale che il baricentro del sedile è tenuto nella medesima posizione della posizione prima che il sedile sia tenuto verticale quando il sedile 2 viene aperto.

Come è mostrato in figura 5, il sedile 2 è formato con una porzione depressa o abbassata 2b sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile 2a, ove una lampada di illuminazione 4 è disposta racchiusa dalle parti

interne della porzione abbassata 2b. La parete periferica di questa porzione depressa o abbassata 2b è formata approssimativamente con altezza pari all'altezza posta per la lampada di illuminazione 4.

Come è mostrato in figura 6, una coppia di fori di passaggio 27 sono formati nella piastra di fondo di sedile 2a attorno all'area opposta di un elemento di tenuta 3b mentre una pluralità di supporti per il filo di cablaggio 26 sono disposti lungo il percorso in cui deve essere posto il filo di cablaggio.

La lampada di illuminazione 4 è fissata sulla superficie inferiore della piastra di fondo di sedile 2a in modo da eliminare l'interno del vano di porta-oggetti 3 quando il sedile 2 viene aperto.

Nel vano porta-oggetti 3, l'elemento di tenuta 3b è disposto lungo la periferia dell'apertura 3a formata opposta alla piastra di fondo del sedile 2a come è mostrato nelle figure da a 5, in modo tale da giungere a contatto con la porzione di attestatura del sedile 2f della piastra di fondo quando il sedile 2 viene chiuso, per cui si impedisce che acqua entri all'interno del vano porta-oggetti 3.

Il filo di cablaggio indicato con 20 della lampada di illuminazione 4 all'alimentatore è composto da un filo di cablaggio o lato carrozzeria 21 esteso dall'alimentatore (non mostrato) e un cavo di cablaggio lato sedile 22 come si mostra nelle figure 6, 9 e 10. Il cavo di cablaggio lato carrozzeria 21 e un cavo di cablaggio lato sedile 22 sono fissati amovibilmente mediante un accoppiatore o dispositivo di accoppiamento 23 in corrispondenza di una porzione di giunzione disposta sul lato carrozzeria vicino alla porzione di cerniera di sedile 18.



Il filo di cablaggio lato sedile 22 è posto lungo il lato inferiore della piastra di fondo di sedile 2a dalla lampada di illuminazione 4 verso la parte anteriore di carrozzeria vicino all'elemento di sigillatura a tenuta 3b e quindi fuoriesce ancora una volta attraverso un foro di passaggio 27 al lato superiore della piastra di fondo di sedile 2a (lungo l'interno di sedile 2) e ancora affonda attraverso un altro foro di passaggio 27 al lato inferiore della piastra di fondo di sedile 2a in corrispondenza di una posizione in cui l'elemento di tenuta 3b è bypassato. Questo cavo viene inoltre esteso fino alla parte anteriore di carrozzeria che passa per la porzione di cerniera di sedile 18 ed è collegata al dispositivo di accoppiamento 23 disposto sul lato carrozzeria.

Come è mostrato nelle figure 6 e 7, i supporti di filo di cablaggio 26 sono composti da due tipi, elementi di guida di filo di cablaggio 26a che sono formati sporgenti in modo tale da racchiudere il filo di cablaggio lato sedile 22 su un intervallo appropriato lungo il filo di cablaggio lato sedile 22 e elementi di aggancio di filo 26b che afferrano il filo di cablaggio 20 in corrispondenza di una pluralità di posizioni. Pertanto, il filo di cablaggio lato sedile 22 viene ottenuto dalla combinazione di questi elementi.

Come è mostrato in figura 10, la porzione di giunzione o dispositivo di accoppiamento 23 fra il filo di cablaggio lato carrozzeria 21 e il filo di cablaggio lato sedile 22 è fissato al lato carrozzeria fornendo un gan-  
cio di fissaggio 32 su un elemento di supporto 31 per il fissaggio del sedile al lato carrozzeria. Questo dispositivo di accoppiamento 23 è disposto su un lato non mobile al di sotto del telaio 6 in modo tale da essere

posizionato via da quella parte del filo che viene ripetutamente piegata e raddrizzata quando il sedile viene aperto e chiuso.

Nella configurazione che precede della disposizione di cablaggio per il dispositivo di illuminazione 5 del vano porta-oggetti, poichè il filo di cablaggio lato sedile 22 è disposto fornendo fori di passaggio 27 in una piastra di fondo di sedile 2a in modo tale da bypassare solamente l'intervallo necessario che richiede un passaggio di bypass minimo fra la piastra di fondo di sedile 2a e il cuscino 2c, è possibile facilitare il lavoro di sostituzione del filo di cablaggio 20 dopo disconnessione eccetera nonchè per la manutenzione.

Poichè il filo di cablaggio lato sedile 22 viene fatto passare sopra il lato superiore della piastra di fondo di sedile 2a attorno all'elemento di tenuta sulla superficie inferiore della piastra di fondo di sedile 2a opposta all'elemento di tenuta 3b del vano porta-oggetti 3, è possibile fornire sigillabilità affidabile del vano porta-oggetti 3 senza creare intercapedini fra il filo di cablaggio lato sedile 22 e l'elemento di ritenuta 3b.

Poichè i supporti del filo di cablaggio 26 sono composti da elementi di guida di filo di cablaggio 26a e da elementi di aggancio di filo di cablaggio 26b in modo tale che questi elementi sono formati nella piastra di fondo di sedile 2a, è possibile tenere il filo di cablaggio lato sedile 22 con una struttura semplice ed economica senza la necessità di fornire alcun elemento di supporto di filo di cablaggio separato.

Poichè il filo di cablaggio 20 è composto da filo di cablaggio lato carrozzeria 21 e da filo di cablaggio lato sedile 22 mentre il dispositivo



di accoppiamento 23 come porzione di giunzione è disposto sul lato di telaio della carrozzeria, evitando la parte mobile ove il filo viene ripetutamente piegato e raddrizzato, questa configurazione offre i vantaggi di evitare la disconnessione del filo di cablaggio e la rottura del dispositivo di accoppiamento 23 a causa di ripetute azioni di piegatura o raddrizzamento.

In questa forma di realizzazione, poichè la porzione depressa o abbassata 2b che è depressa verso l'alto dal lato inferiore della piastra di fondo di sedile 2a è formata e parte della piastra di fondo di sedile è formata sporgente in modo tale da racchiudere la lampada di illuminazione 4 per essere disposta nella porzione abbassata 2b, questa configurazione rende possibile impedire l'interferenza fra la lampada di illuminazione 4 e i bagagli riposti e fornire uno spazio utilizzabile grande al di sotto della piastra di fondo di sedile 2a. Tuttavia, la presente invenzione non dovrebbe essere limitata a questo posto che la porzione abbassata o depressa sia profonda quanto l'altezza del dispositivo di illuminazione formato sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile 21. Ad esempio, una porzione depressa o abbassata può essere formata semplicemente sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile 2a.

In questo caso è possibile disporre il dispositivo di illuminazione sul lato inferiore della piastra di fondo 2a con una semplice struttura senza provocare interferenza con il bagaglio tenuto all'interno del vano porta-oggetti. Inoltre, questa configurazione è in grado di semplificare le parti costituenti il che porta a riduzione dei costi.

Come descritto, secondo il dispositivo di illuminazione di vano por-

ta-oggetti per una motocicletta della presente invenzione, il dispositivo di illuminazione è in grado di illuminare l'interno del vano porta-oggetti senza essere oscurato dal bagaglio al suo interno. Inoltre, poichè la lampada di illuminazione che comprende il filo di cablaggio può essere disposta in modo tale da non giungere a contatto con il bagaglio tenuto all'interno del vano porta-oggetti, la lampada di illuminazione e il filo di cablaggio non vengono danneggiati.

Inoltre, poichè il filo elettrico può essere riposto bypassando la porzione sigillata del vano porta-oggetti questa configurazione contribuisce ad evitare la perdita di sigillabilità del vano porta-oggetti.

Infine, poichè l'interconnessione elettrica può essere stabilita con parti separate dal lato carrozzeria e dal lato sedile, il cablaggio può essere facilmente congiunto e disgiunto quando viene assemblato e disassemblato dalla carrozzeria. Inoltre, poichè il cablaggio può essere assemblato e disassemblato con la lampada di illuminazione montata, questa configurazione è efficace a fornire miglioramento dell'efficienza di lavoro e manutenzione del cablaggio elettrico.

\* \* \* \* \*



## RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di illuminazione per vano porta-oggetti per una motocicletta in cui un vano porta-oggetti avente un'apertura di sommità è disposto al di sotto del sedile in modo tale che la piastra di fondo del sedile possa coprire l'apertura in modo apribile e chiudibile, il dispositivo di illuminazione comprendendo:

il dispositivo di illuminazione per illuminare l'interno del vano porta-oggetti; e

una porzione depressa o abbassata che è formata sul lato inferiore della porzione di fondo di sedile e dentellata verso l'alto approssimativamente con profondità pari all'altezza del dispositivo di illuminazione, caratterizzato dal fatto che il dispositivo di illuminazione è disposto all'interno della porzione depressa in modo tale che il dispositivo di illuminazione possa illuminare l'interno del vano porta-oggetti quando il sedile è aperto.

2. Illuminatore di vano porta-oggetti per una motocicletta secondo la rivendicazione 1, comprendente inoltre:

supporti di filo di cablaggio previsti sulla superficie inferiore della piastra di fondo di sedile per portare il filo di cablaggio dal dispositivo di illuminazione all'esterno del vano porta-oggetti; e

un elemento di tenuta disposto sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile opposta all'apertura del vano porta-oggetti, in cui il filo di cablaggio è disposto sul lato inferiore del sedile che copre il vano porta-oggetti in un modo apribile e chiudibile ed esteso lungo i supporti di filo di cablaggio, e una coppia di fori di passaggio sono formati

nella piastra di fondo di sedile in corrispondenza di posizioni sui lati interno ed esterno dell'apertura del vano porta-oggetti in modo tale che il filo di cablaggio sia disposto passante attraverso questi fori di passaggio per bypassare l'elemento di tenuta.

3. Illuminatore per vano porta-oggetti per una motocicletta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che:

il sedile ha una porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della sua parte anteriore ed è supportato sulla carrozzeria dalla porzione di cerniera di sedile in modo tale che il sedile può aprire e chiudere l'apertura del vano porta-oggetti essendo ruotato verticalmente;

il filo di cablaggio è disposto dal dispositivo di illuminazione all'alimentatore sulla carrozzeria passando per la porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della parte anteriore del sedile, ed è composto da una parte di cablaggio lato carrozzeria che si estende dall'alimentatore sul lato carrozzeria e una parte di cablaggio lato sedile disposta dal dispositivo di illuminazione sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile lungo la piastra di fondo di sedile in modo tale da poter essere congiunti e disgiunti in corrispondenza di una porzione di giunzione; e

la porzione di giunzione fra la parte di cablaggio lato carrozzeria e la parte di cablaggio lato sedile del filo di cablaggio è disposta in corrispondenza della porzione di cerniera di sedile sul lato carrozzeria.

4. Illuminatore di vano porta-oggetti per una motocicletta secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che il sedile ha una porzione a cerniera di sedile in corrispondenza della sua parte anteriore ed è supportato sulla carrozzeria da una porzione di cerniera di sedile in modo

tale che il sedile possa aprire e chiudere l'apertura del vano porta-oggetti venendo ruotato verticalmente;

il filo di cablaggio è disposto dal dispositivo di illuminazione all'alimentatore sul lato carrozzeria passando per la porzione di cerniera di sedile in corrispondenza della parte anteriore del sedile, ed è composto da una parte di cablaggio lato carrozzeria che si estende dall'alimentatore sul lato carrozzeria e a una parte di cablaggio lato sedile disposta dal dispositivo di illuminazione sul lato inferiore della piastra di fondo di sedile lungo la piastra di fondo di sedile in modo tale che possano essere congiunti e disgiunti in corrispondenza di una porzione di giunzione; e

la porzione di giunzione fra la parte di cablaggio lato carrozzeria e la parte di cablaggio lato sedile del filo di cablaggio è disposta in corrispondenza della porzione di cerniera di sedile, sul lato carrozzeria.

Il Mandatario:

- Dr. Ing. ~~Guido~~ MODIANO -


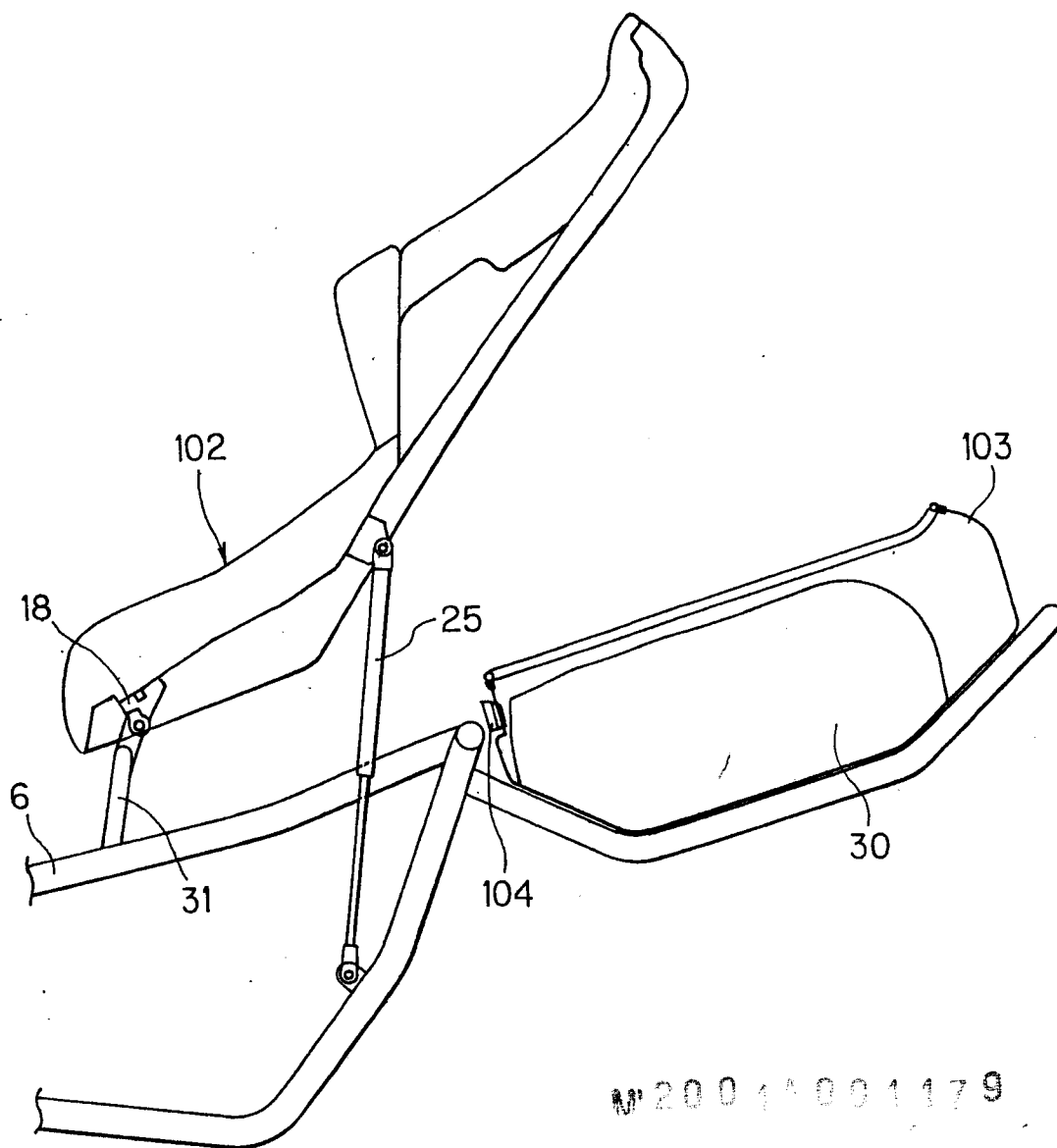


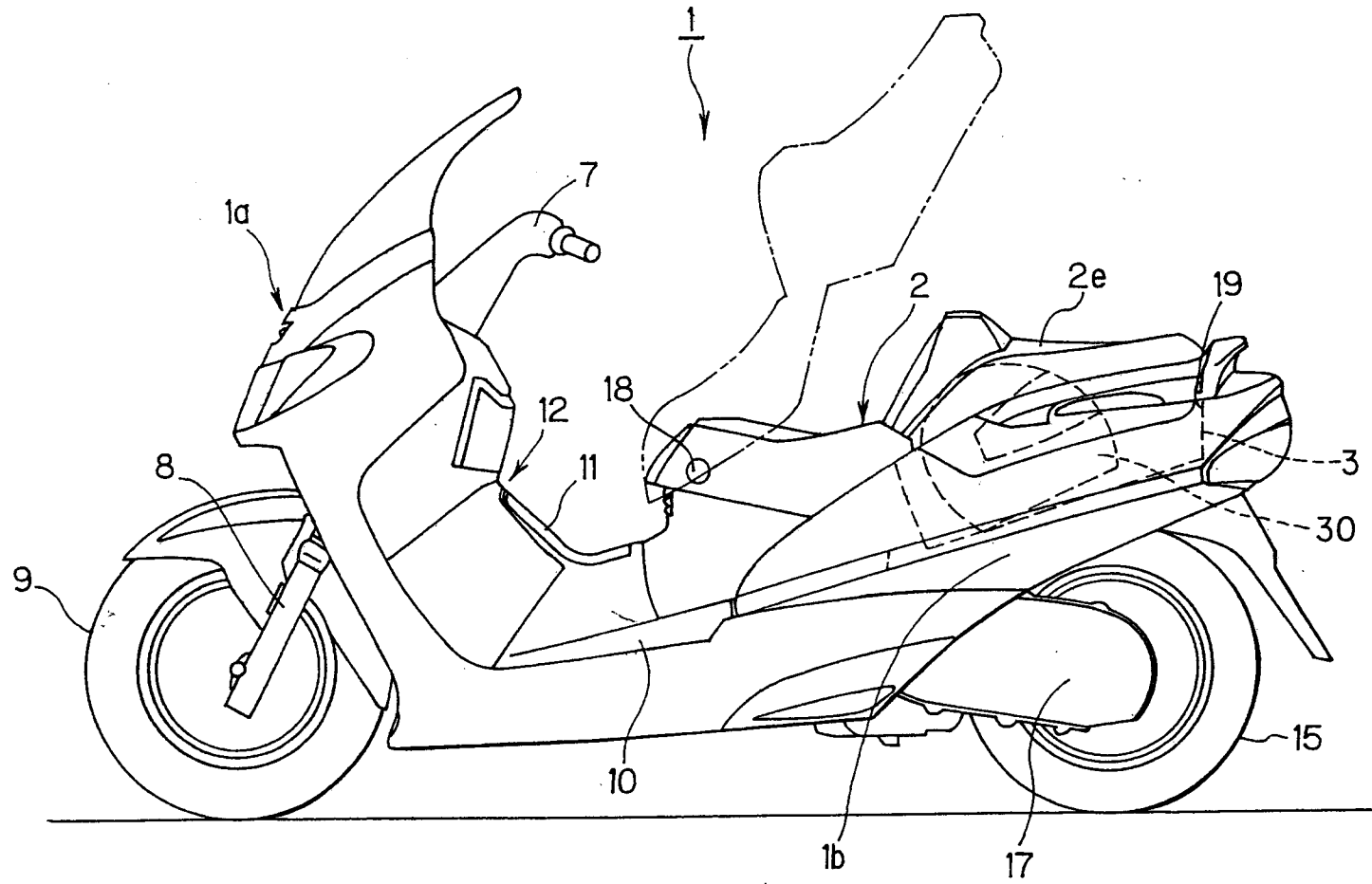
FIG. 1 TECNICA NOTA



N° 200 1 00 1 179

24

FIG. 2

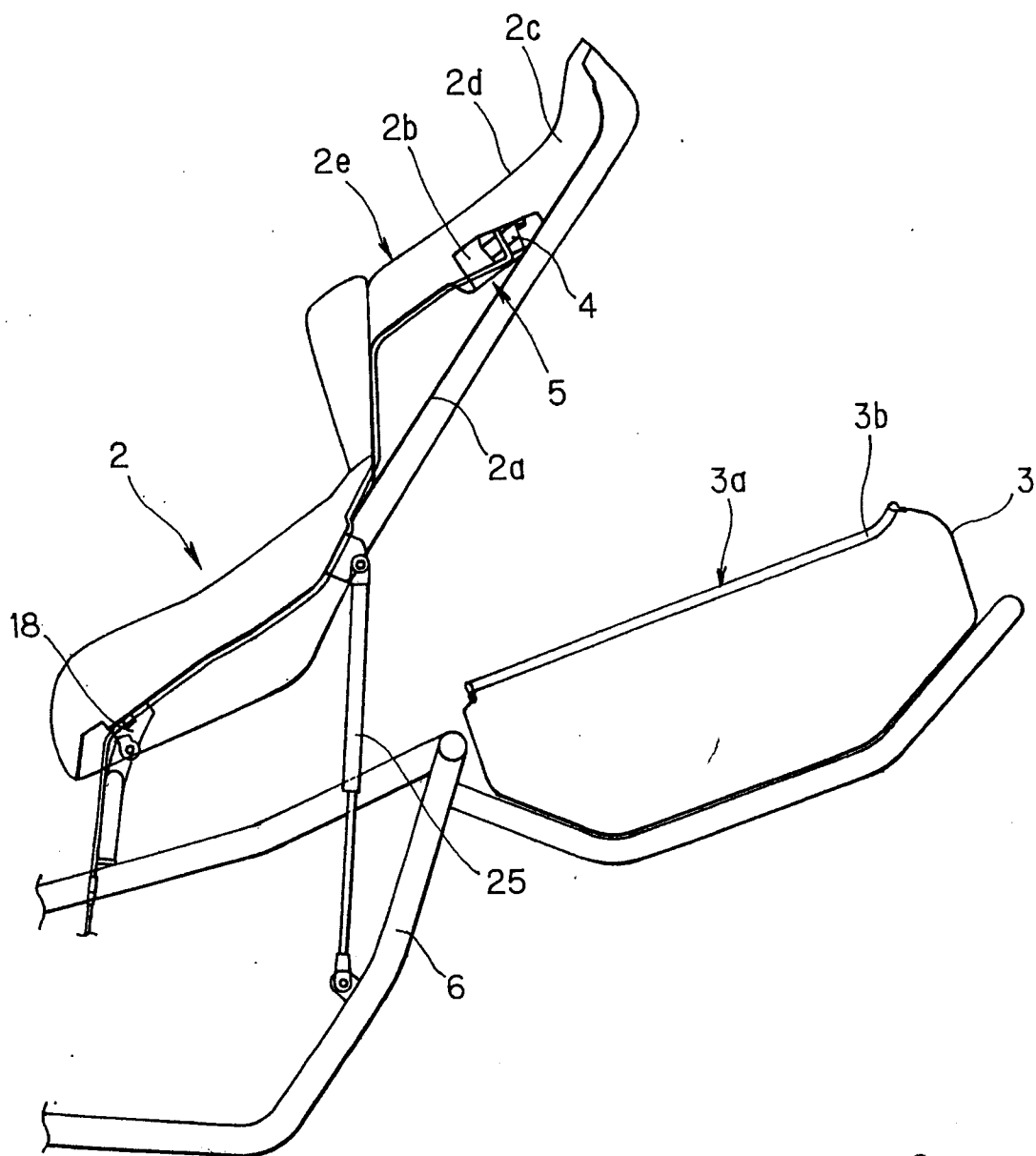


M20011001179

24

3/9

FIG. 3

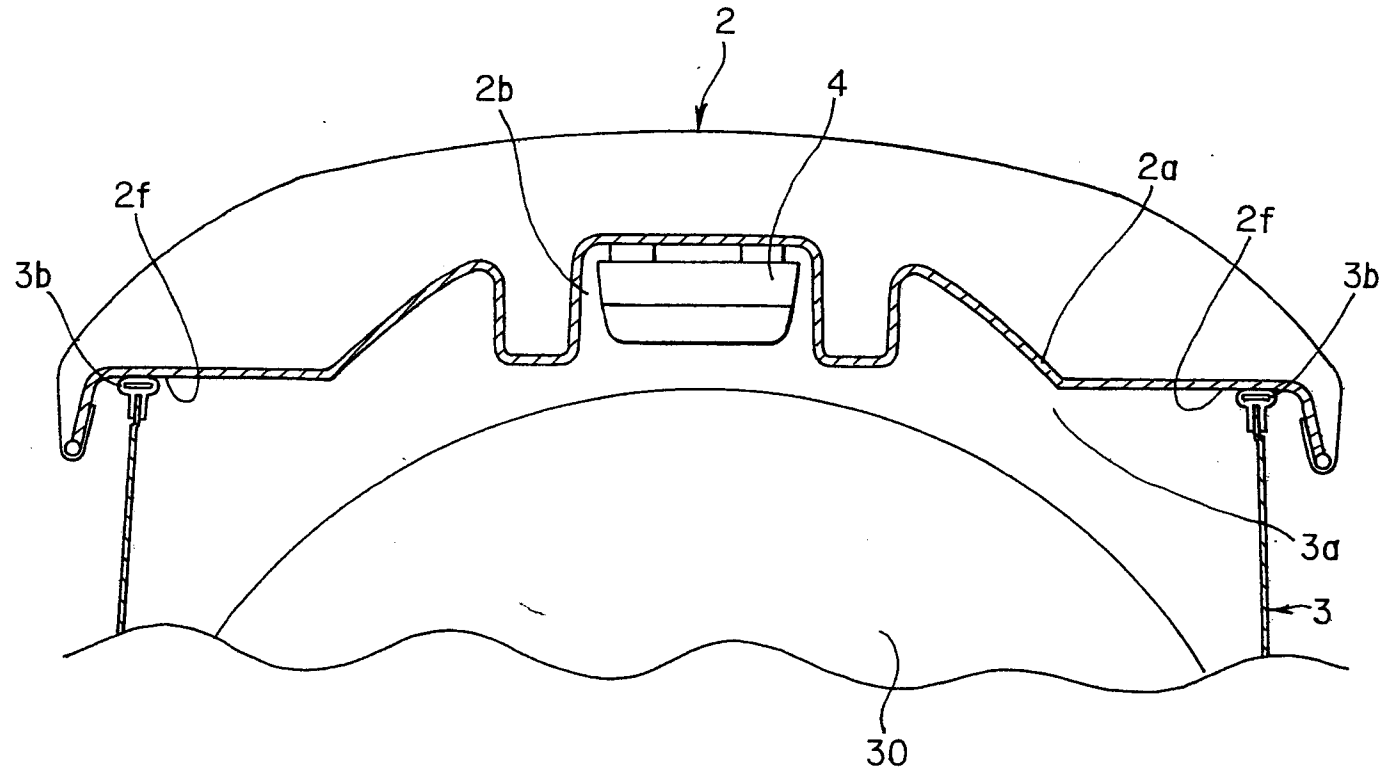


M200 10001179





FIG. 5

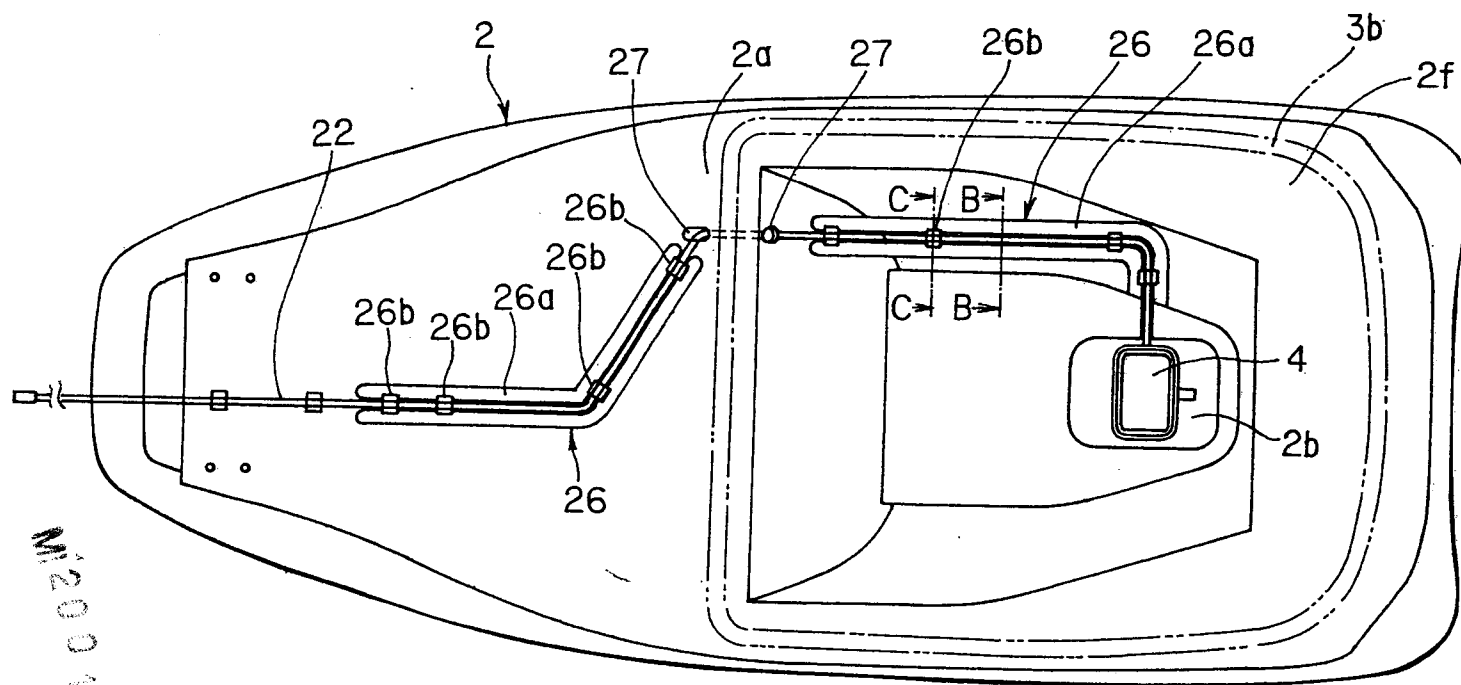


M2001A001179

084



FIG. 6



6/9

MI20014001179

7/9

FIG. 7

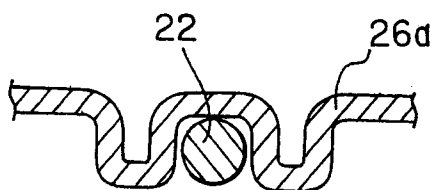
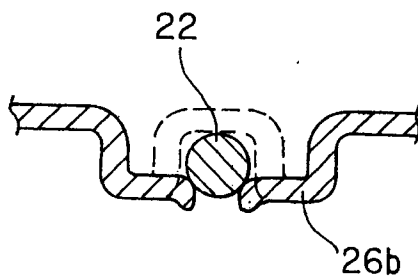


FIG. 8



M/2001A001179

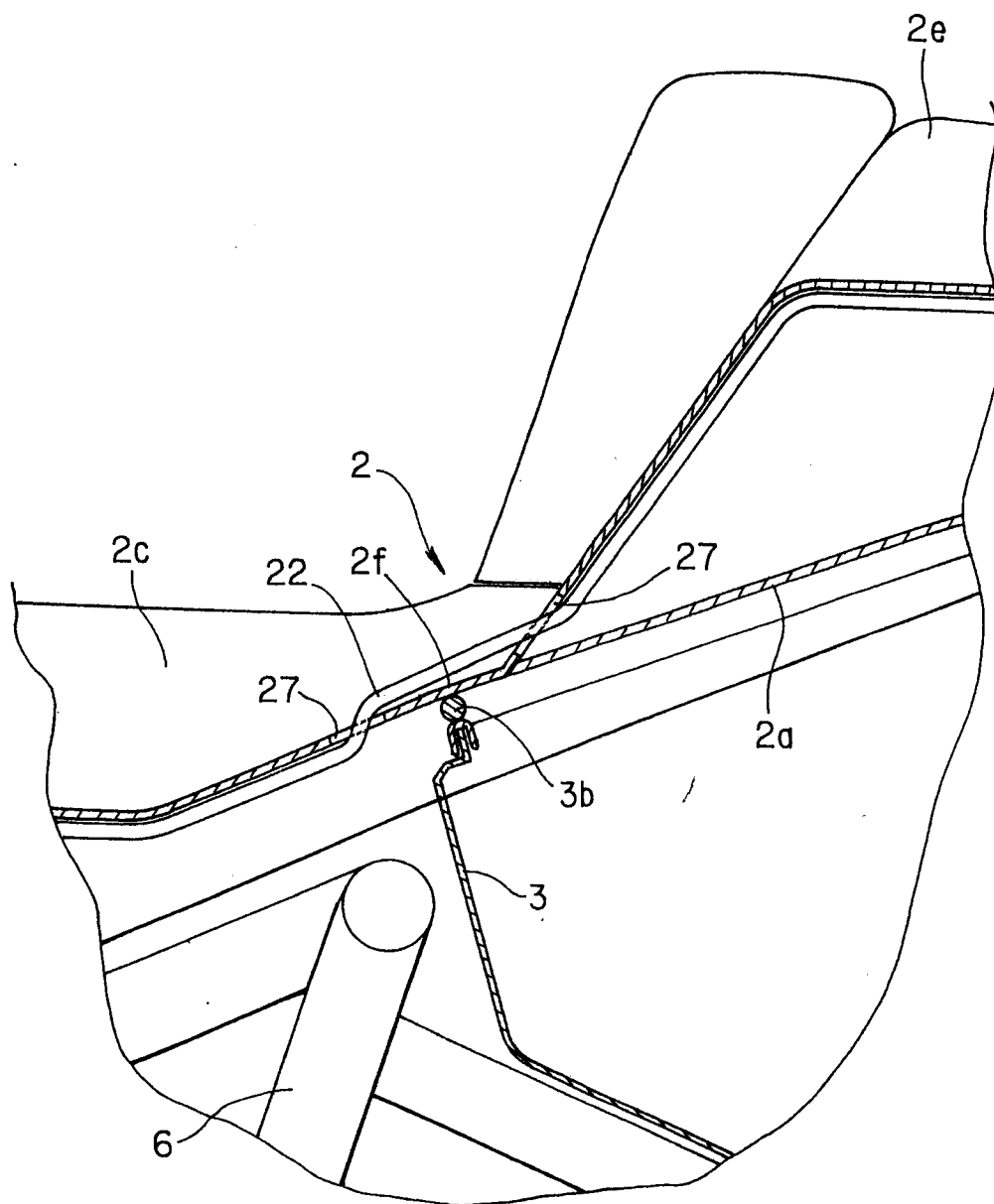
*Handwritten signature*

*Handwritten text*

*Handwritten signature*

8/9

FIG. 9



MI 200 18001179

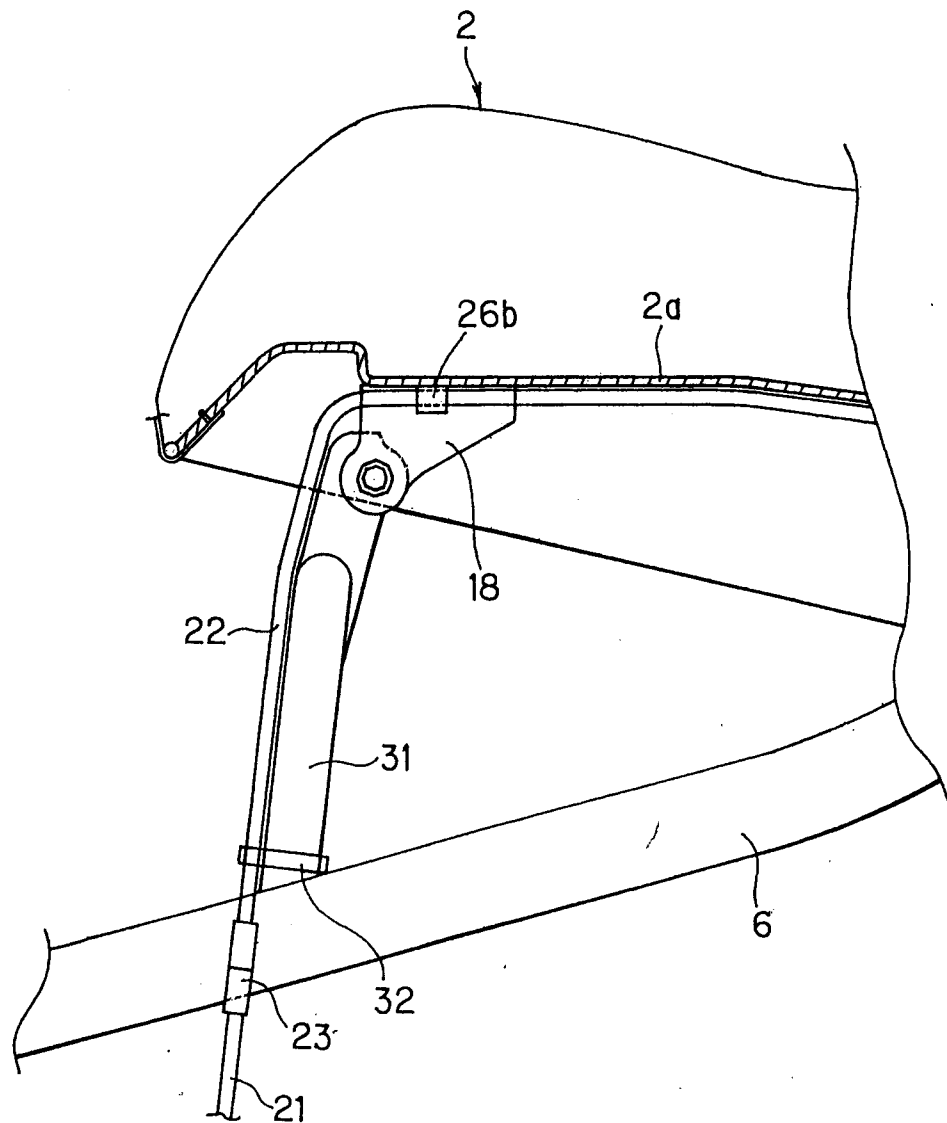
A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'O' or 'Q' followed by a flourish.

A faint circular stamp, possibly a library or archival mark, with some illegible text inside.

A small handwritten mark or signature at the bottom right of the page.

9/9

FIG. 10



M 200 11001179

09

