



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202542788 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220074860. 6

(22) 申请日 2012. 03. 02

(73) 专利权人 安徽合诚机械有限公司

地址 237421 安徽省六安市霍邱县姚李镇

(72) 发明人 吕青堂 陈栋 李文字 舒和俊

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理  
有限公司 34112

代理人 方琦

(51) Int. Cl.

B66F 9/22 (2006. 01)

F16J 15/16 (2006. 01)

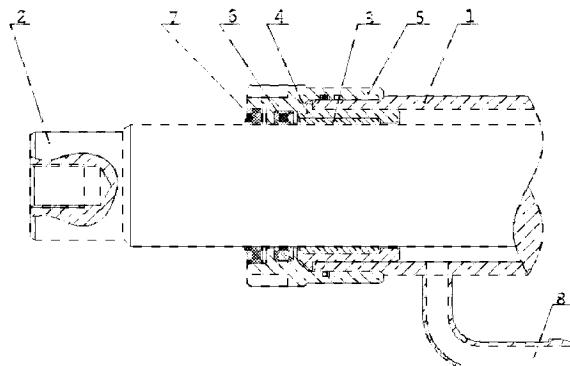
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

起升油缸的密封结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种起升油缸的密封结构，包括油缸和安装在油缸内的活塞杆，活塞杆上套有钢背轴承，所述的钢背轴承外套有导向套，所述的导向套固定于油缸内壁和活塞杆之间；所述的活塞杆外还套有缸盖，所述的缸盖同时套在所述的油缸外壁上，并且密封连接，所述的缸盖与活塞杆之间设有密封圈和防尘盖，油缸上连接有管接头，所述的活塞杆的端面上开有连接孔。本实用新型设计合理，结构简单，安装紧凑且更换拆卸方便，密封效果好且能减少起升油缸的震动，增加起升油缸的使用寿命。



1. 一种起升油缸的密封结构,包括油缸和安装在油缸内的活塞杆,其特征在于:所述的活塞杆上套有钢背轴承,所述的钢背轴承外套有导向套,所述的导向套固定于油缸内壁和活塞杆之间;所述的活塞杆外还套有缸盖,所述的缸盖同时套在所述的油缸外壁上,并且密封连接,所述的缸盖与活塞杆之间设有密封圈和防尘盖。

2. 根据权利要求1所述的起升油缸的密封结构,其特征在于:所述的油缸上连接有管接头,所述的活塞杆的端面上开有连接孔。

## 起升油缸的密封结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及油缸领域，具体的是起升油缸的密封结构。

### 背景技术

[0002] 叉车工作时要通过门架带动货叉升降，而门架的升降就需要采用到升降油缸，叉车上的升降油缸工作时受到的冲击震动较强，影响油缸的使用寿命；另外，不同的升起高度时需要能够更换使用不同的缸筒和活塞杆，因此，也要便于安装和拆卸，而油缸的密封结构又是尤其重要的，还有防尘结构，才能保证油缸的使用寿命更长。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种设计合理，结构简单，安装紧凑且更换拆卸方便的起升油缸的密封结构。

[0004] 本实用新型的技术方案：

[0005] 起升油缸的密封结构，包括油缸和安装在油缸内的活塞杆，其特征在于：所述的活塞杆上套有钢背轴承，所述的钢背轴承外套有导向套，所述的导向套固定于油缸内壁和活塞杆之间；所述的活塞杆外还套有缸盖，所述的缸盖同时套在所述的油缸外壁上，并且密封连接，所述的缸盖与活塞杆之间设有密封圈和防尘盖。

[0006] 所述的起升油缸的密封结构，其特征在于：所述的油缸上连接有管接头，所述的活塞杆的端面上开有连接孔。

[0007] 本实用新型的优点：

[0008] 本实用新型设计合理，结构简单，安装紧凑且更换拆卸方便，密封效果好且能减少起升油缸的震动，增加起升油缸的使用寿命。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0010] 参见附图，起升油缸的密封结构，包括油缸1和安装在油缸内的活塞杆2，活塞杆2上套有钢背轴承3，所述的钢背轴承3外套有导向套4，所述的导向套4固定于油缸1内壁和活塞杆2之间；所述的活塞杆2外还套有缸盖5，所述的缸盖5同时套在所述的油缸1外壁上，并且密封连接，所述的缸盖5与活塞杆2之间设有密封圈6和防尘盖7，油缸1上连接有管接头8，所述的活塞杆2的端面上开有连接孔。

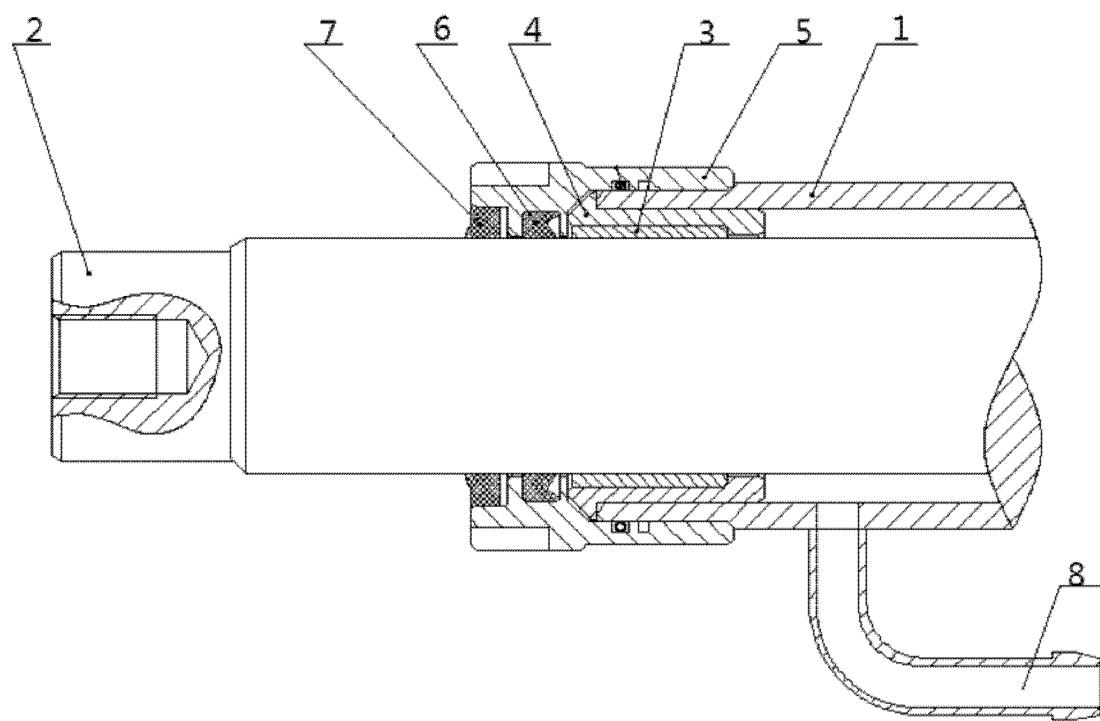


图 1