

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 126

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. ⁴

B 65 D 8/06,

B 65 D 88/12,

B 65 D 88/00

(21) PV 545-88.6

(22) Přihlášeno 29 01 88

(40) Zveřejněno 12 09 89

(45) Vydáno 03 09 90

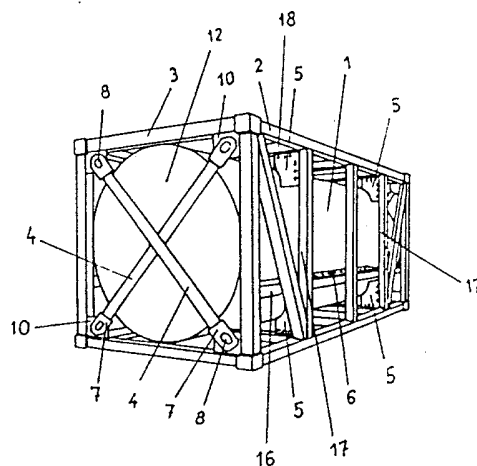
(75)
Autor vynálezu

POUPA JAROSLAV ing., LYSÁ NAD LABEM,
PROKS ZDENĚK ing., PRAHA,
BUREŠ IVAN ing., DĚČÍN

(54)

Nádržkový kontejner

(57) Předmětem řešení je nádržkový kontejner sestávající z nádržky zabudované ve vnitřním prostoru příhradového rámu. Umožňuje převoz a skladování tekutých substrátů, zejména nebezpečných.



obr. 1

Vynález se týká nádržkového kontejneru, zejména takového, který sestává z nádržky zabudované ve vnitřním prostoru příhradového rámu a umožňuje velkoobjemový převoz a skladování tekutých substrátů, převážně nebezpečných, jako je například benzín, nafta, oleje a podobně.

V současné době se velkoobjemová přeprava vybraných tekutých substrátů nejčastěji uskutečňuje železničními cisternami a speciálními silničními přepravníky, které je nutno pro účely skladování přečerpávat do stacionárních nádrží. Nebo se používají speciální nádržkové kontejnery, které umožňují kombinovanou přepravu na dopravních prostředcích, skladování a zkrácení ložných operací. Stávající nádržkové kontejnery pro nebezpečné kapaliny celoocelového provedení mají však, při nutnosti dodržení předepsaných celkových hmotností a při použití klenutých dnů nádržky a uložení nádržky pomocí sedlových podpor, malý užitečný objem.

Všechny tyto nevýhody jsou odstraněny nádržkovým kontejnerem podle vynálezu, sestávajícím z nádržky z lehkých slitin a s plochými dny, zabudované ve vnitřním prostoru příhradového rámu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že příhradový rám kontejneru je ve svých čelech vyztužen pásy a nádržka je do něho přichycena prostřednictvím nosných rohovníků a podélných příchyttek. Pásy jsou ve svých hlavicích otočně uloženy pomocí čepů v oválných otvorech čelních rohovníků čela příhradového rámu. Nosné rohovníky jsou na příhradový rám upevněny korýtkovými závěsy a pomocí šroubového spojení. Podélné příchytky jsou také na příhradový rám přichyceny šroubovým spojením a dále zajištěny záložkami.

Výhody tohoto řešení, jakož i pokrok související s jeho využíváním, je možno spatřovat v tom, že nádržkový kontejner odstraňuje nevýhody spojené se současným způsobem velkoobjemového převozu a skladování, zejména nebezpečných tekutých substrátů. To znamená, že umožňuje plně využívat výhod kombinované dopravy, skladování a zkrácení ložných operací, při podstatném zvýšení užitečného objemu nádržky. Tímto jsou řešeny některé technologické problémy stávajících provozů a zlepšuje se efektivnost v rámci celého přepravního řetězce.

Blíže však tyto výhody vyniknou na podkladě popisu konkrétního příkladu provedení vynálezu, které je znázorněno na připojeném výkrese, kde na obr. 1 je perspektivní celkový pohled na nádržkový kontejner, na obr. 2 je detail uložení pásu v čele příhradového rámu, na obr. 3 je pootočený řez podle čáry A-A, na obr. 4 je detail přichycení nádržky na příhradový rám pomocí nosného rohovníku, na obr. 5 je řez podle čáry B-B, na obr. 6 je částečný detail přichycení nádržky na příhradový rám pomocí podélné příchytky a na obr. 7 je pootočený řez podle čáry C-C.

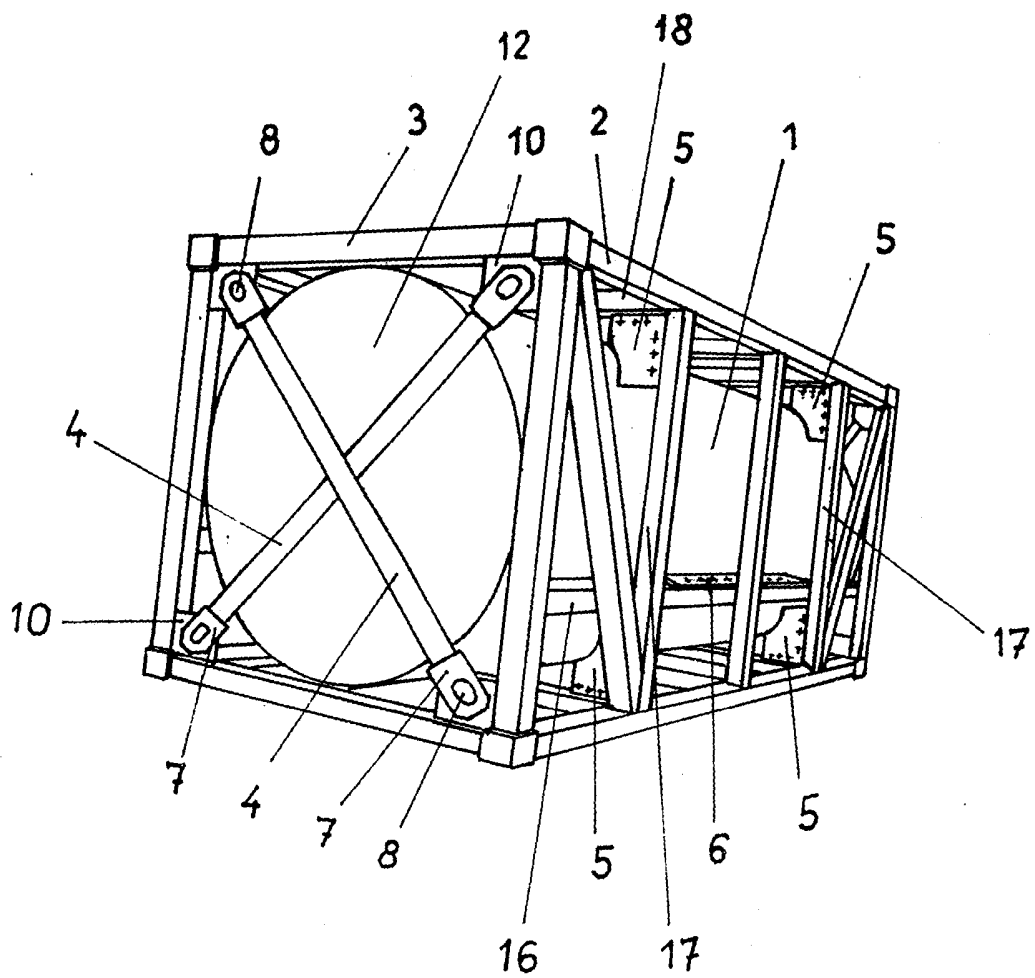
Nádržkový kontejner podle vynálezu sestává tedy z nádržky 1 s plochými dny nádržky 12, uložené v příhradovém rámu 2, při max. využití jeho vnitřního prostoru. Příhradový rám 2 je ve svých čelech 3 vyztužen dvojicí pásů 4, přičemž hlavice 7 pásů 4 jsou otočně uchyceny v oválných otvorech 9 čelních rohovníků 10 čel 3, prostřednictvím čepů 8. Toto uložení je provedeno tak, aby vůle 11 mezi čepem 8 a čelním rohovníkem 10 v oválných otvorech 9 byla vždy na vzdálenějším konci hlavice 7, měřeno od středu pásu 4. Nádržka 1 je do příhradového rámu 2 přichycena pomocí nosných rohovníků 5. Tyto jsou spojeny šroubovým spojením 14 s korýtkovými závěsy 13, pevně přichycenými na svislý nosník 17 a vodorovný nosník 18 příhradového rámu 2. V podélném směru je nádržka 1 zachycena do příhradového rámu 2 prostřednictvím podélných příchyttek 6. Příchytky 6 připevněné na boku nádržky 1 jsou šroubovým spojením 14 přichyceny na podélné nosníky 16 příhradového rámu 2. Toto spojení je dále pojištěno záložkami 15 pevně umístěnými na podélných nosnících 16.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

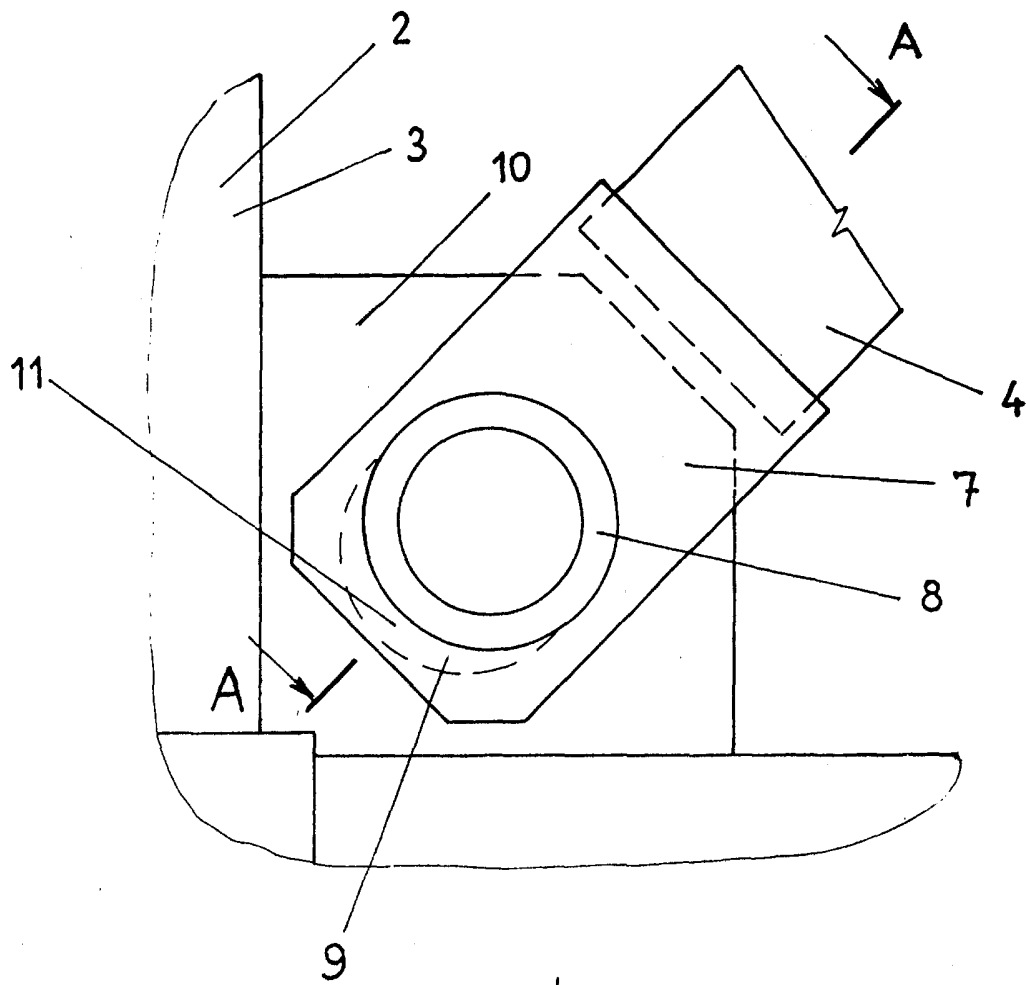
Nádržkový kontejner, sestávající z nádržky zabudované ve vnitřním prostoru příhradového rámu, vyznačující se tím, že příhradový rám (2) je v čelech (3) vyztužen pásy (4), opatřenými na obou koncích hlavicemi (7), které jsou pomocí čepů (8) otočně uloženy v oválných otvorech (9), vytvořených v čelních rohovnicích (10) upevněných na příhradovém rámu (2), přičemž na nádržce (1) jsou připevněny podélné příchytky (6) spojené s podélnými nosíky (16) příhradového rámu (2) a jistěné zarážkami (15).

4 výkresy

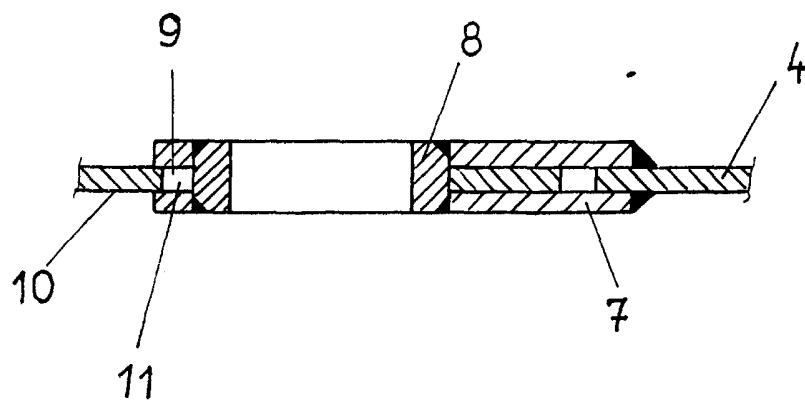
CS 269126 B1



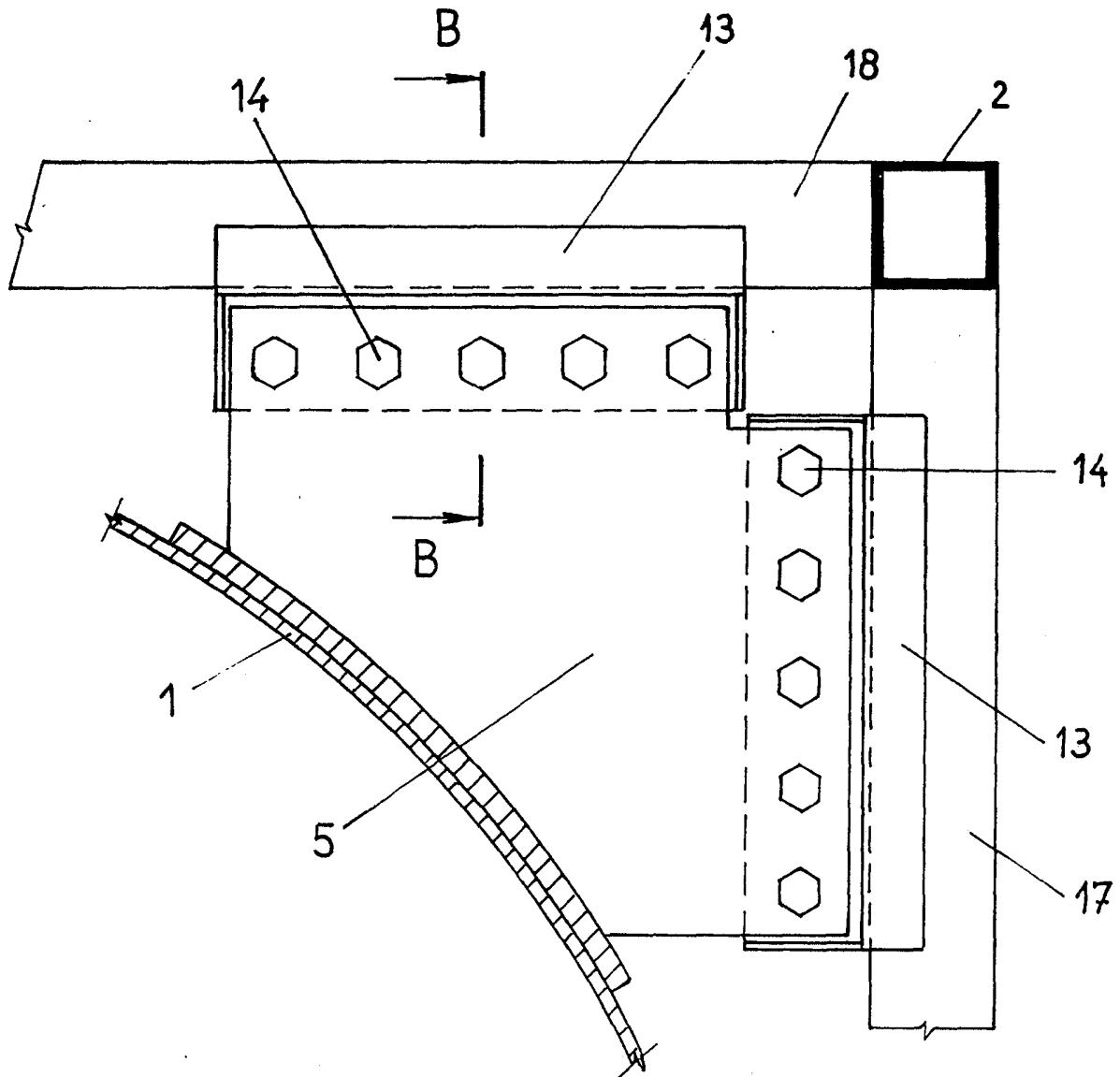
obr. 1



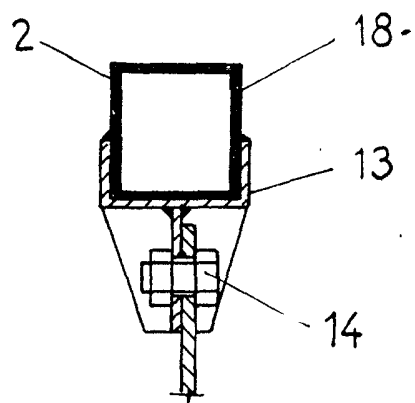
obrazek 2



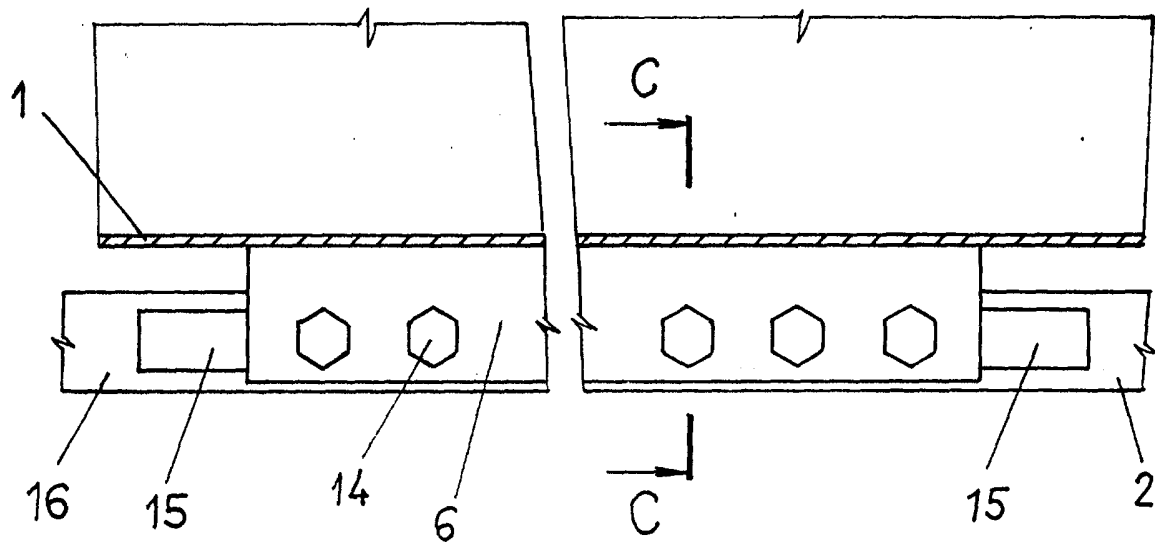
obrazek 3



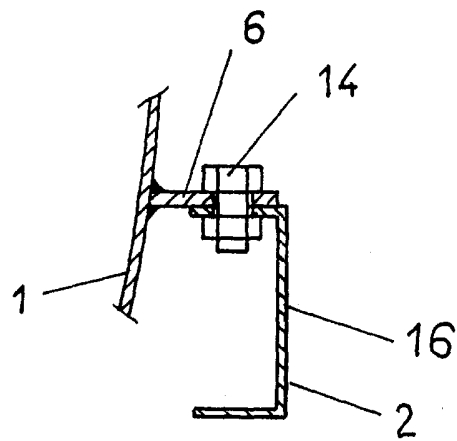
obr. 4



obr. 5



obr. 6



obr. 7