(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205418004 U
(45)授权公告日 2016.08.03

(21)申请号 201620216623.7

(22)申请日 2016.03.21

(73)专利权人 江苏乾维海洋工程科技发展有限公司

地址 215500 江苏省苏州市常熟市东南经济开发区金麟路58号

(72)发明人 李思维

(51)Int.Cl.

B63B 22/04(2006.01)

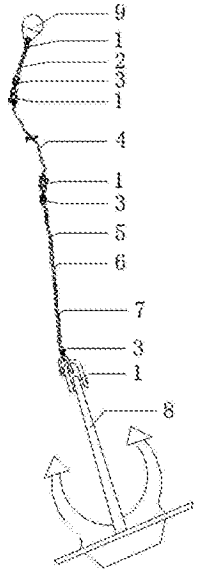
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种浮标锚泊系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种浮标锚泊系统，包括末端卸扣、第一有档锚链、缆绳、第二有档锚链、第三有档锚链、霍尔锚和浮标，所述第一有档锚链的顶部安装有末端卸扣，第一有档锚链的底部安装有转环组，所述缆绳的上端与转环组通过末端卸扣固定连接，缆绳的下端与转环组通过末端卸扣固定连接，所述缆绳的下端的末端卸扣安装在第二有档锚链的顶部，所述第二有档锚链的底部与第三有档锚链的顶部通过肯特卸扣固定连接，所述第三有档锚链的底部安装有转环组，所述转环组与霍尔锚通过末端卸扣固定连接。本实用新型通过各部件的配合使用，使得锚系装置能够根据人们的需要增加或减少长度，通过末端卸扣和转环组的配合使用，使得锚系装置拆卸安装方便。



CN 205418004 U

1.一种浮标锚泊系统，包括末端卸扣(1)、第一有档锚链(2)、转环组(3)、缆绳(4)、第二有档锚链(5)、肯特卸扣(6)、第三有档锚链(7)、霍尔锚(8)和浮标(9)，其特征在于：所述第一有档锚链(2)的顶部安装有末端卸扣(1)，末端卸扣上安装有浮标(9)，所述第一有档锚链(2)的底部安装有转环组(3)，所述缆绳(4)的上端与转环组(3)通过末端卸扣(1)固定连接，缆绳(4)的下端与转环组(3)通过末端卸扣(1)固定连接，所述缆绳(4)的下端的末端卸扣(1)安装在第二有档锚链(5)的顶部，所述第二有档锚链(5)的底部与第三有档锚链(7)的顶部通过肯特卸扣(6)固定连接，所述第三有档锚链(7)的底部安装有转环组(3)，所述转环组(3)与霍尔锚(8)通过末端卸扣(1)固定连接。

2.根据权利要求1所述的一种浮标锚泊系统，其特征在于：所述第一有档锚链(2)的直径为38mm，长度为4m。

3.根据权利要求1所述的一种浮标锚泊系统，其特征在于：所述缆绳(4)的直径为38mm，长度为500m。

4.根据权利要求1所述的一种浮标锚泊系统，其特征在于：所述第二有档锚链(5)和第三有档锚链(7)的直径均为38mm，长度均为27.5m。

5.根据权利要求1所述的一种浮标锚泊系统，其特征在于：所述浮标(9)与末端卡扣(1)为活性连接。

一种浮标锚泊系统

技术领域

[0001] 本实用新型属于锚技术领域，具体涉及一种浮标锚泊系统。

背景技术

[0002] 浮标锚系是供外贸船舶、民船、军船等锚泊和紧急弃锚时的标志，亦可用作水上作业，危险禁区和简易航道标志，目前，市场上有各种各样的锚系，但是它们的结构过于简单，锚链的长度不好更换，长度不好控制，安装拆卸不方便，当锚在水中绕了几圈时就会使锚链同时绕圈，使得锚链就会绕在一起，影响了其正常的使用，本实用新型提供的一种浮标锚泊系统能够很好的解决这些问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种浮标锚泊系统，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种浮标锚泊系统，包括末端卸扣、第一有档锚链、转环组、缆绳、第二有档锚链、肯特卸扣、第三有档锚链、霍尔锚和浮标，所述第一有档锚链的顶部安装有末端卸扣，末端卸扣上安装有浮标，所述第一有档锚链的底部安装有转环组，所述缆绳的上端与转环组通过末端卸扣固定连接，缆绳的下端与转环组通过末端卸扣固定连接，所述缆绳的下端的末端卸扣安装在第二有档锚链的顶部，所述第二有档锚链的底部与第三有档锚链的顶部通过肯特卸扣固定连接，所述第三有档锚链的底部安装有转环组，所述转环组与霍尔锚通过末端卸扣固定连接。

[0005] 优选的，所述第一有档锚链的直径为38mm，长度为4m。

[0006] 优选的，所述缆绳的直径为38mm，长度为500m。

[0007] 优选的，所述第二有档锚链和第三有档锚链的直径均为38mm，长度均为27.5m。

[0008] 优选的，所述浮标与末端卡扣为活性连接。

[0009] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：该锚系装置，结构简单合理、经济实用、使用方便，通过各部件的配合使用，使得锚系装置能够根据人们的需要增加长度或减少长度，通过末端卸扣和转环组的配合使用，使得锚系装置拆卸安装方便，使用灵活，通过安装浮标，可供外贸船舶、民船、军船等锚泊和紧急弃锚时的标志，亦可用作水上作业，危险禁区和简易航道标志。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图。

[0011] 图中：1、末端卸扣，2、第一有档锚链，3、转环组，4、缆绳，5、第二有档锚链，6、肯特卸扣，7、第三有档锚链，8、霍尔锚，9、浮标。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种浮标锚泊系统，包括末端卸扣1、第一有档锚链2、转环组3、缆绳4、第二有档锚链5、肯特卸扣6、第三有档锚链7、霍尔锚8和浮标9，第一有档锚链2的顶部安装有末端卸扣1，末端卸扣上安装有浮标9，浮标9与末端卡扣1为活性连接，第一有档锚链2的底部安装有转环组3，第一有档锚链2的直径为38mm，长度为4m，缆绳4的上端与转环组3通过末端卸扣1固定连接，缆绳4的下端与转环组3通过末端卸扣1固定连接，缆绳4的直径为38mm，长度为500m，缆绳4的下端的末端卸扣1安装在第二有档锚链5的顶部，第二有档锚链5的底部与第三有档锚链7的顶部通过肯特卸扣6固定连接，第三有档锚链7的底部安装有转环组3，第二有档锚链5和第三有档锚链7的直径均为38mm，长度均为27.5m，转环组3与霍尔锚8通过末端卸扣1固定连接。

[0014] 工作原理：使用时，将锚系抛入水中，浮标9浮在水面上，可供外贸船舶、民船、军船等锚泊和紧急弃锚时的标志，亦可用作水上作业，危险禁区和简易航道标志，当取下浮标9的时候，将锚系装置最顶部的末端卸扣1固定在船体上，根据自己的需要通过末端卸扣1安装自己所需要的锚链和缆绳4的长度，通过将霍尔锚8丢进水里，霍尔锚8能够很好的扎进水底的泥土里，能够有效的使船停泊，掉头和海上停滞等作用。

[0015] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

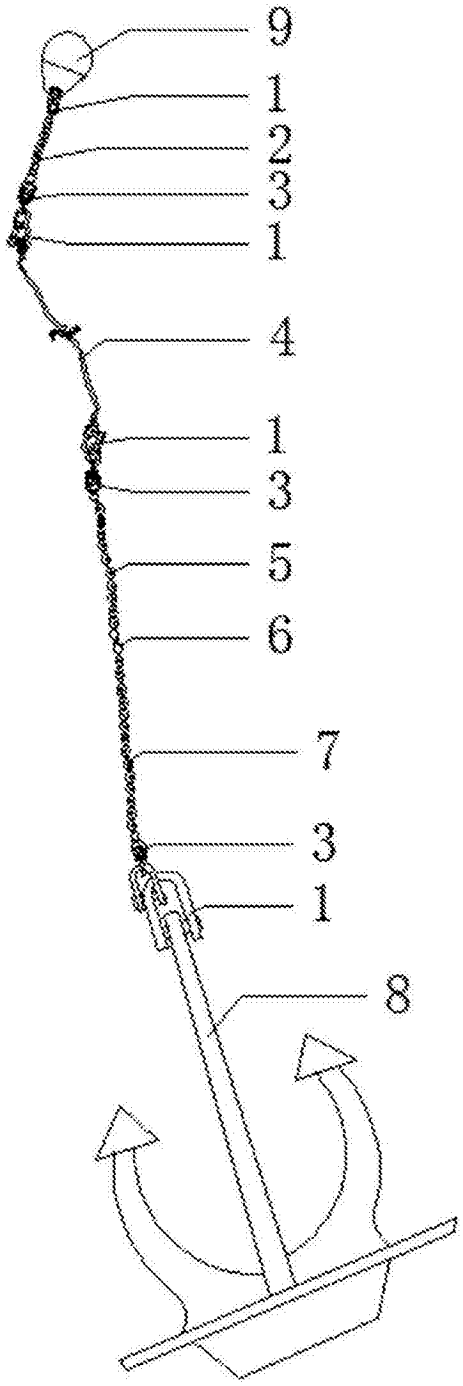


图1