



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201908663 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 27

(21) 申请号 201020637255. 6

(22) 申请日 2010. 11. 30

(73) 专利权人 中铁十八局集团有限公司

地址 300222 天津市津南区双港镇大沽南路  
18 号

(72) 发明人 苏在林

(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限  
公司 12209

代理人 董一宁

(51) Int. Cl.

E21D 11/10(2006. 01)

E21F 1/08(2006. 01)

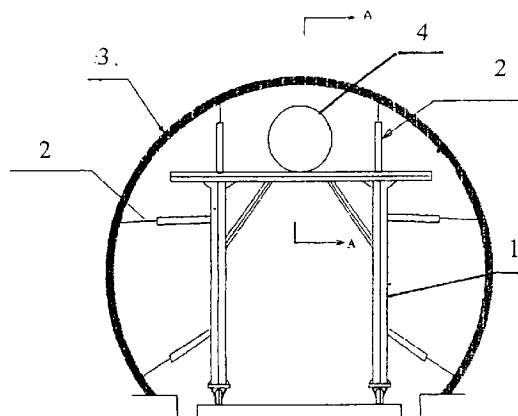
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种具有良好通风性能的模板台车

### (57) 摘要

一种具有良好通风性能的模板台车,包括车体、液压丝杠和边模,车体通过液压丝杠和边模连接。台车车体上设有通风管道穿行风筒。该台车可保证在整个施工过程中保持良好的通风效果,并且无需拆卸通风管道,从而避免了反复拆接通风管道而造成的通风管损坏,同时节省了大量的人力。



1. 一种具有良好通风性能的模板台车,包括车体、液压丝杠和边模,车体通过液压丝杠和边模连接,其特征在于:台车车体上设有通风管道穿行风筒。
2. 根据权利要求1所述的一种具有良好通风性能的模板台车,其特征在于:上述穿行风筒设置在台车车体的顶部。
3. 根据权利要求1或2所述的一种具有良好通风性能的模板台车,其特征在于:上述穿行风筒的直径与通风管道的直径相吻合。

## 一种具有良好通风性能的模板台车

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于一种隧道施工用设备，特别涉及一种具有良好通风性能的模板台车。

### 背景技术：

[0002] 砼衬砌台车是隧道施工过程二次衬砌中必须使用的专用设备，用于对隧道内壁的砼衬砌施工。砼衬砌台车是隧道施工过程中二次衬砌不可或缺的非标产品，主要有简易衬砌台车、全液压自动行走衬砌台车和网架式衬砌台车。但是，这些台车在施工过程中均存在如下缺陷：1、当通风管道穿过模板台车时，由于通风管道弯曲导致断面发生变化、风阻明显加大，风量损失较多。2、当台车移动时，需要断开通风管并停止供风，从而影响洞内施工的通风效果。3、由于反复拆接通风管不仅容易造成通风管的损坏，而且浪费了大量的人力。

### 发明内容：

[0003] 本实用新型的目的就在于克服上述现有技术中存在的不足，而提供一种具有良好通风性能的模板台车，该台车可保证在整个施工过程中保持良好的通风效果，并且无需拆卸通风管道。

[0004] 如上构思，本实用新型的技术方案是：一种具有良好通风性能的模板台车，包括车体、液压丝杠和边模，车体通过液压丝杠和边模连接，其特征在于：台车车体上设有通风管道穿行风筒。

[0005] 上述穿行风筒设置在台车车体的顶部。

[0006] 上述穿行风筒的直径与通风管道的直径相吻合。

[0007] 本实用新型具有如下的优点和积极效果：

[0008] 1、由于通风管道穿过台车上的穿行风筒，因此断面不会发生变化，可维持良好的通风效果。

[0009] 2、当台车移动时，无需断开通风管道，可继续通风，不影响洞内施工的通风效果，从而避免了反复拆接通风管道而造成的通风管损坏。

[0010] 3、穿行风筒可保护通风管道在施工过程中不被破坏。

[0011] 4、可节省大量的人力。

### 附图说明：

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图2是图1的A-A剖面图。

### 具体实施方式：

[0014] 如图所示：一种具有良好通风性能的模板台车，车体1通过液压丝杠2和边模3连接。在台车车体1的顶部上设有穿行风筒4，通风管道5穿过该穿行风筒。上述穿行风筒4

的直径与通风管道 5 的直径相吻合。

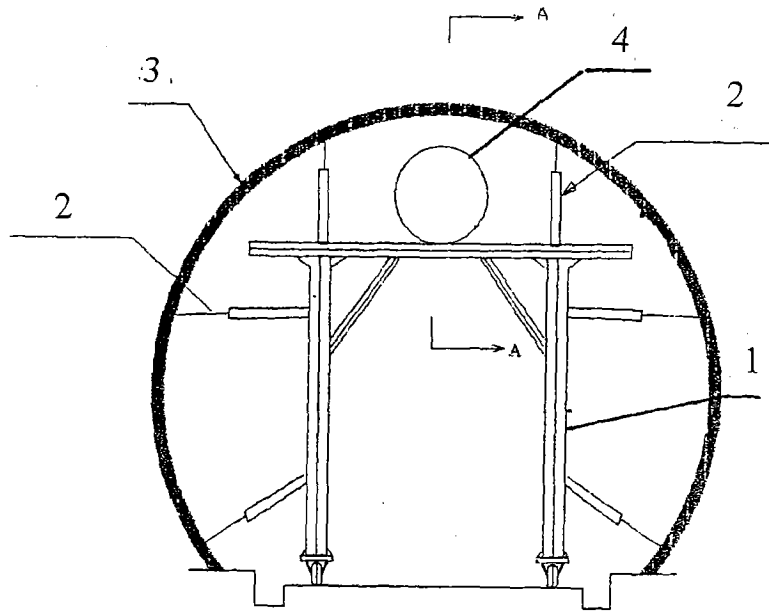


图 1

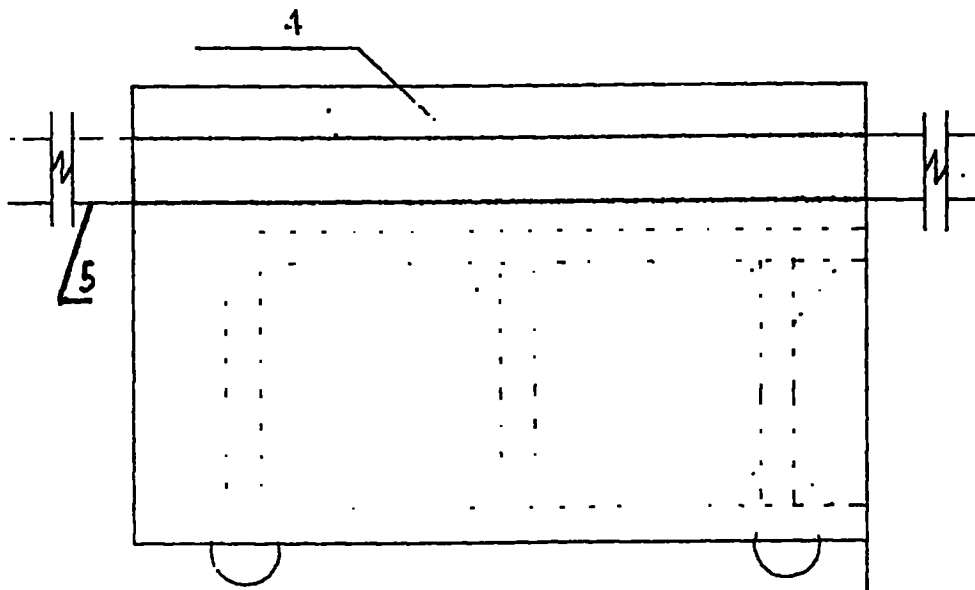


图 2