

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

70522

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c, 63/10

Zgłoszono: 16.09.1970 (P. 143 241)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60q 9/00

Zgłoszenie ogłoszono: 15.03.1973

Opis patentowy opublikowano: 17.06.1974

Twórca wynalazku: Kazimierz Okruciniński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Spółdzielnia Inwalidów „Renoma”,
Bydgoszcz (Polska)

Samokontrolujący układ wskaźników działania świateł zmiany kierunku jazdy i świateł hamowania dla pojazdów samochodowych

Przedmiotem wynalazku jest samokontrolujący układ wskaźników działania świateł zmiany kierunku jazdy i świateł hamowania, przeznaczony jako dodatkowe wyposażenie pojazdów samochodowych zwiększający bezpieczeństwo użytkowników dróg publicznych.

Znane i dotychczas stosowane sposoby sygnalizowania działania świateł zmiany kierunku jazdy (kierunkowskazów) polegają na włączeniu lampki kontrolnej, umieszczonej na tablicy rozdzielczej, równolegle z światłami sygnalizacyjnymi umieszczonymi na zewnątrz pojazdu. Wadą tego sposobu jest to, że lampka na tablicy rozdzielczej wskazuje tylko na włączenie przełącznika, nie daje natomiast informacji, że światła na zewnątrz pojazdu działają prawidłowo. Analogiczna sytuacja jest dla świateł hamowania przy czym w większości pojazdów nie jest w ogóle stosowany wskaźnik na tablicy rozdzielczej.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie przedstawionych wad i niedogodności poprzez opracowanie nowego układu wskaźników.

Układ wskaźników według wynalazku przedstawiony na rysunku składa się z przekaźników prądowych 3, których cewki włączone są szeregowo w obwody poszczególnych świateł sygnalizacyjnych. Lampki sygnalizacyjne dla kierunku lewego, prawego i świateł hamowania umieszczone są na tablicy rozdzielczej pojazdu i włączane poprzez zestyk odpowiedniego przekaźnika. Czułość przekaźników jest tak dobrana, że ich zadziałanie, a zatem i zaświecenie lampek sygnalizacyjnych na tablicy rozdzielczej pojazdu, następuje tylko wówczas, gdy wszystkie żarówki w obwodzie danego przekaźnika są sprawne (świecą).

Zastrzeżenia patentowe

1. Samokontrolujący układ wskaźników działania świateł zmiany kierunku jazdy i świateł hamowania dla pojazdów samochodowych, **znamienny tym**, że lampki sygnalizacyjne umieszczone na tablicy rozdzielczej pojazdu załączane są poprzez przekaźnik prądowy, umieszczony w obwodzie sygnalizacji świateł zewnętrznych.

2. Samokontrolujący układ wskaźników według zastrz. 1, **znamienny tym**, że zadziałanie przekaźnika prądowego następuje tylko wówczas gdy palą się wszystkie światła sygnalizacyjne zewnętrzne pojazdu, umieszczone w obwodzie danego przekaźnika.

