



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203410564 U

(45) 授权公告日 2014. 01. 29

(21) 申请号 201320417601. 3

(22) 申请日 2013. 07. 15

(73) 专利权人 赵禹

地址 071000 河北省保定市裕华东路 342 号
河北大学医学部

(72) 发明人 赵禹 陈志华 赵雪

(51) Int. Cl.

B62K 9/02 (2006. 01)

B62K 25/08 (2006. 01)

B62M 11/02 (2006. 01)

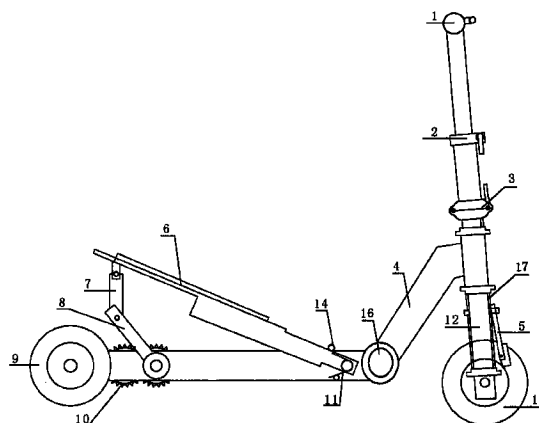
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种儿童脚踏健身车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种健身车,尤其是一种儿童脚踏健身车,包括方向杆、高度升降卡扣、折叠卡扣、车架、刹车、踏板、连杆、单向扭力摇臂、车轮、变速齿轮、回力弹簧、前叉、方向前轮、踏板高度定位杆、踏板支承定位板、折叠卡扣轮、液压减震筒和底板组装而成;其特征在于:方向轮装在前叉内,前叉上装有液压减震筒和刹车系统,前叉上方有折叠卡扣,在折叠卡扣上方有高度升降卡扣,方向杆装在前叉上方高度升降卡扣内组成方向操作系统,本实用新型健身车的有益效果在于车身低,前叉上设置了液压减震筒,可有效的防止儿童使用时过减震带被摔伤,大大提高了儿童健身车的安全性和舒适性;前叉采用折叠卡扣,底板和车架采用折叠卡扣轮,便于收纳携带。



1. 一种儿童脚踏健身车,包括方向杆(1)、高度升降卡扣(2)、折叠卡扣(3)、车架(4)、刹车(5)、踏板(6)、连杆(7)、单向扭力摇臂(8)、车轮(9)、变速齿轮(10)、回力弹簧(11)、前叉(12)、方向前轮(13)、踏板高度定位杆(14)、踏板支承定位板(15)、折叠卡扣轮(16)、液压减震筒(17)和底板(18)组装而成;其特征在于:方向轮(13)装在前叉(12)内,前叉上装有液压减震筒(17)和刹车系统(5),前叉上方有折叠卡扣(3),在折叠卡扣(3)上方有高度升降卡扣(2),方向杆(1)装在前叉(12)上方高度升降卡扣(2)内组成方向操作系统,操作系统连接在车架(4)上,车架(4)与底板(18)连接处有折叠卡扣轮(16),踏板(6)前方接在底板(18)上,并装有回力弹簧(11),车架(4)上有定位卡(14),踏板(6)后方接在连杆(7)上,连杆连接单向扭力摇臂(8),单向扭力摇臂(8)经变速齿轮(10)前轴连接变速齿轮,变速齿轮(10)装在车架(4)内,由变速齿轮(10)带动车后轮(9),车架后方有踏板下方定位支承板(15)。

一种儿童脚踏健身车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种健身车,尤其是一种儿童脚踏健身车。

背景技术

[0002] 健康是人生幸福之一,运动是健康的重要活动。自行车运动不仅是奥运比赛项目,同时也具有锻炼身体的功效。不仅成年人要健身,儿童也同样要健身,成年人可以骑自行车健身,但自行车不适应于儿童健身。一般儿童健身器只是木马、跑步机、哑铃,而且又是固定的,锻炼功效又不够全面。还有现在市场是存在的儿童滑板车,其车身较高,在车惯性滑行时只能一只脚平稳站在车身上,行驶时须双脚紧密配合,没有高度升降系统,就造成健身员有被动的感觉,不能随心所欲的操作,对于儿童的安全性就不够高,就造成儿童对锻炼身体感到乏味,不想锻炼,觉得锻炼身体是一种压力,儿童也就会不太爱好健身运动。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种既能代步,又能锻炼身体,又方便收纳存放,且车身要低,安全舒适,操作简单容易的一种儿童脚踏健身车。

[0004] 本实用新型解决的技术问题所采用的技术方案为一种儿童脚踏健身车,包括方向杆 1、高度升降卡扣 2、折叠卡扣 3、车架 4、刹车 5、踏板 6、连杆 7、单向扭力摇臂 8、车轮 9、变速齿轮 10、回力弹簧 11、前叉 12、方向前轮 13、踏板高度定位杆 14、踏板支承定位板 15、折叠卡扣轮 16、液压减震筒 17 和底板 18 组装而成;其特征在于:方向轮 13 装在前叉 12 内,前叉上装有液压减震筒 17 和刹车系统 5,前叉上方有折叠卡扣 3,在折叠卡扣 3 上方有高度升降卡扣 2,方向杆 1 装在前叉 12 上方高度升降卡扣 2 内组成方向操作系统,操作系统连接在车架 4 上,车架 4 与底板 18 连接处有折叠卡扣轮 16,踏板 6 前方接在底板 18 上,并装有回力弹簧 11,车架 4 上有定位卡 14,踏板 6 后方接在连杆 7 上,连杆连接单向扭力摇臂 8,单向扭力摇臂 8 经变速齿轮 10 前轴连接变速齿轮,变速齿轮 10 装在车架 4 内,由变速齿轮 10 带动车后轮 9,车架后方有踏板下方定位支承板 15,用于踩下时定住踏板位置不会过低和支承人体重量。

[0005] 本实用新型健身车的有益效果在于车身低,两踏板分别接在单向扭力摇臂上,可随意踩踏其中任何一只踏板行走,惯性滑行时可双脚平稳站在车身上,方向杆高度可根据儿童身高调节,所以操作更简单容易,由于用齿轮变速,所以又可装档位杆调速,而且踩踏时更平稳,是特别针对儿童设计的一种儿童健身脚踏车。由于儿童体重较轻,该传动单向扭力摇臂扭力点正在脚重心下方,车是靠人体重量的压力行走的,所以其动力效果也更好。该设计简单、造价低,因为该健身车是人站在踏板上踩动行走的,所以脚站着踩下去的力比坐着踩下去的力更大,而且该儿童健身车踏板踩踏的高度是针对儿童按楼梯高度设计的。踩踏时不必把脚抬得太高,更适合儿童健身运动,完全可以当儿童的代步工具用,并且带动了人体的全身运动,达到了更好的健身效果,由于采用单向扭力摇臂传动,所以随意踩踏它都只会向前行走。前叉上设置了液压减震筒,可有效的防止儿童使用时过减震带被摔伤,大大

提高了儿童健身车的安全性和舒适性 ;前叉采用折叠卡扣,底板和车架采用折叠卡扣轮,便于收纳携带。

附图说明

[0006] 图 1 :一种儿童脚踏健身车的主视图示意图 ;

[0007] 图 2 :一种儿童脚踏健身车健身车俯视图 ;

[0008] 图 3 :一种儿童脚踏健身车的车方向杆放大图示意图 ;

[0009] 图中 :1- 方向杆、2- 高度升降卡、3- 折叠卡、4- 车架、5- 刹车、6- 踏板、7- 连杆、8- 单向扭力摇臂、9- 车轮、10- 变速齿轮、11- 回力弹簧、12- 前叉、13- 方向前轮、14- 踏板高度定位杆、15- 踏板支承定位板、16- 折叠卡扣轮、17- 液压减震筒、18- 底板。

具体实施方式

[0010] 下面阐述的实施例代表允许本领域技术人员实践本实用新型的必要信息,并且示出实践本实用新型的最佳方式。一旦根据附图阅读了以下的描述,本领域技术人员就将理解本实用新型的构思并且将认识到此处未特别阐明的这些构思的应用。应当理解,这些构思和应用落入本公开和所附权利要求书的范围。

[0011] 如图 1-3 所示,本实用新型由方向杆 1、高度杆升降卡扣 2、折叠卡扣 3、车架 4、刹车 5、踏板 6、连杆 7、单向扭力摇臂 8、车轮 9、变速齿轮 10、回力弹簧 11、前叉 12、方向前轮 13、踏板高度定位杆 14、踏板支承定位板 15、折叠卡扣轮 16、液压减震筒 17 和底板 18 组装而成。具体组装步骤与结构如下 :

[0012] 方向轮 13 装在前叉 12 内,前叉上装有液压减震筒 17 和刹车系统 5,液压 减震筒可大大提高了儿童健身车的安全性和舒适性 ;前叉上方有折叠卡扣 3,便于收纳携带,在折叠卡扣 3 上方有高度升降卡扣 2,可以根据各年龄段高度的儿童升降调节高度,方向杆 1 装在前叉 12 上方升降卡扣 2 内组成方向操作系统,操作系统连接在车架 4 上,车架 4 与底板 18 连接处有折叠卡扣轮 16,便于折叠收纳携带,踏板 6 前方接在底板 18 上,并装有回力弹簧 11,使踏板踩下去后脚提起松开踏板会自动回位升高,以便下次踩踏。车架 4 上有定位卡 14,定位踏板升起的高度位置,使踏板下连杆和单向扭力摇臂保持在最佳受力的角度和位置,踏板 6 后方接在连杆 7 上,连杆连接单向扭力摇臂 8,单向扭力摇臂 8 经变速齿轮 10 前轴连接变速齿轮,变速齿轮 10 装在车架 4 内,并可以装变速调节档位杆,由变速齿轮 10 带动车后轮 9,车架后方有踏板下方定位支承板 15,起到踏板下方定位,并支承人站在踏板上的作用。

[0013] 显然,上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本实用新型的精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之内。

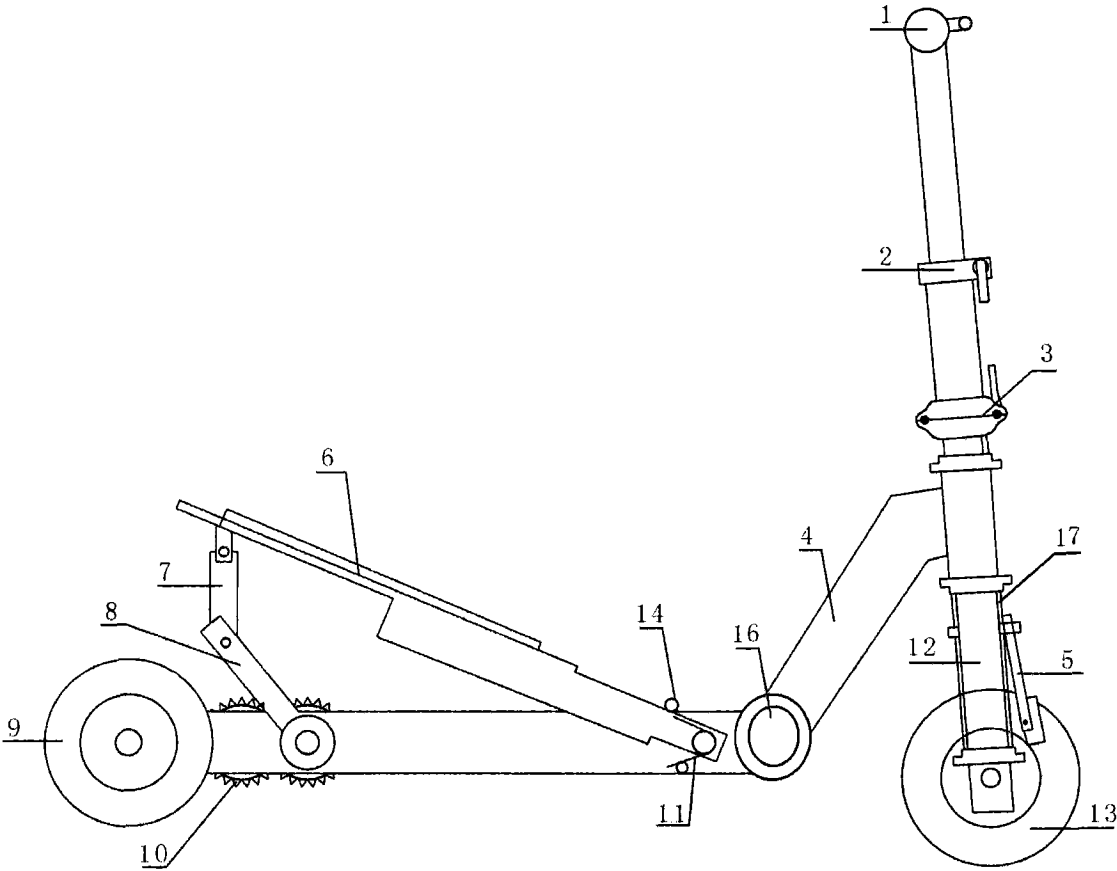


图 1

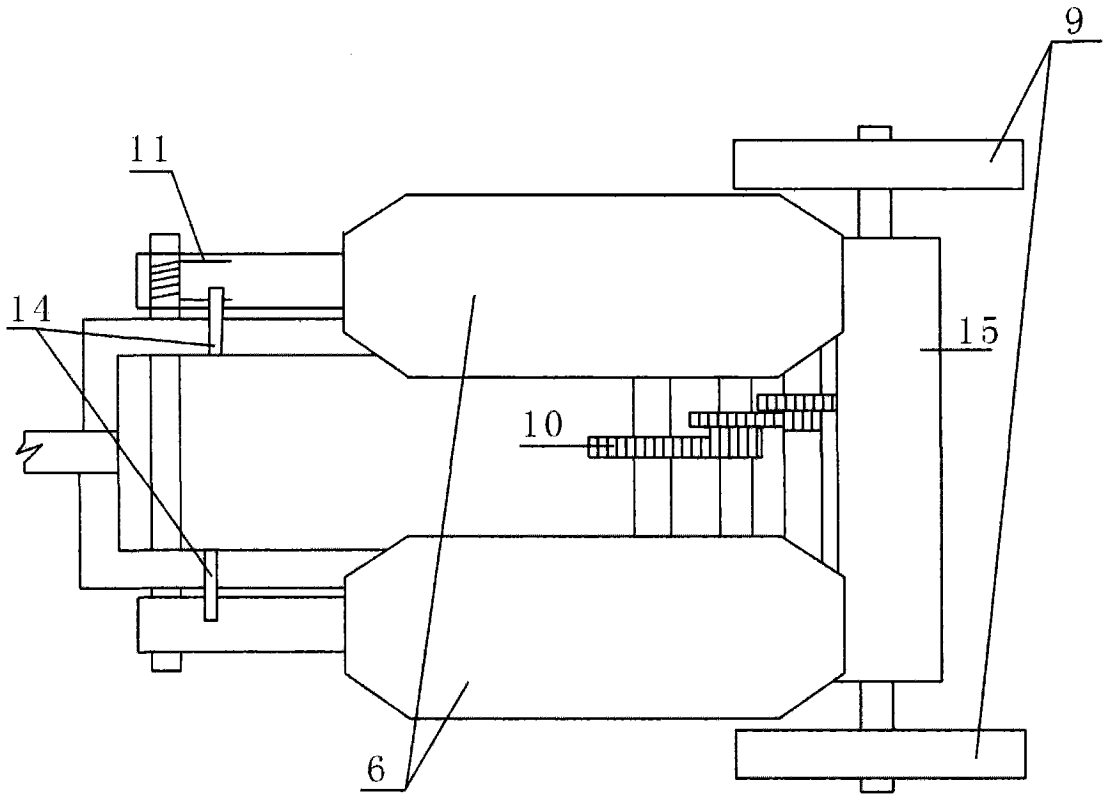


图 2

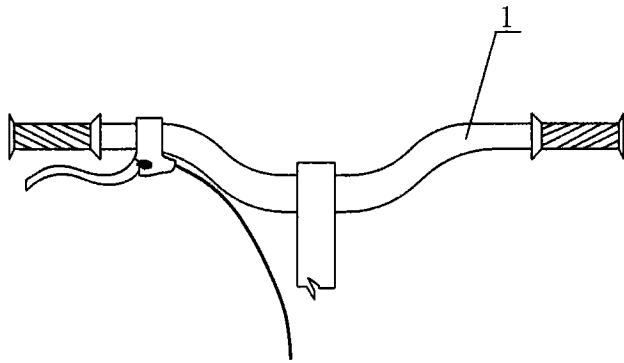


图 3