

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201856692 U

(45) 授权公告日 2011.06.08

(21) 申请号 201020583372.9

(22) 申请日 2010.10.29

(73) 专利权人 中国重汽集团柳州运力专用汽车有限公司

地址 545112 广西壮族自治区柳州市柳江县
新兴工业园乐业路 12 号

(72) 发明人 廖警 梁冲 黄忠贤 薛志敏

(74) 专利代理机构 柳州市集智专利商标事务所
45102

代理人 黄有斯

(51) Int. Cl.

B60P 1/28 (2006.01)

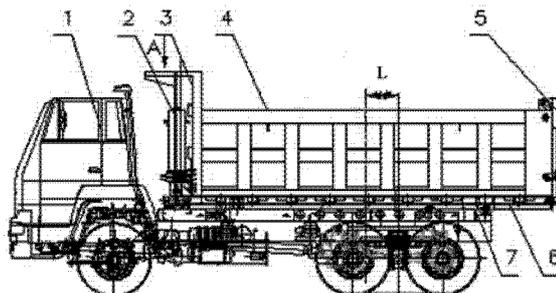
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自卸车车厢

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自卸车车厢,其特点是车厢厢体安装在汽车底架上,由前板、边板、后板和底板相互连接构成,所述的前板朝车厢厢体内方向凹入,所述前板的加强筋骨焊接在所述前板的内侧。本实用新型的优点是能够有足够的空间安装备胎和水箱,重心布置更加合理,提高整车的稳定性。



1. 一种自卸车车厢,车厢厢体安装在汽车底架上,由前板、边板、后板和底板相互连接构成,其特征在于:所述的前板朝车厢厢体内方向凹入,所述前板的加强筋骨焊接在所述前板的内侧。

2. 根据权利要求 1 所述的自卸车车厢,其特征在于:所述的前板凹入部分是指在所述前板上设有竖立凹槽。

3. 根据权利要求 1 所述的自卸车车厢,其特征在于:所述凹槽的顶部连接有顶升油缸。

自卸车车厢

技术领域

[0001] 本实用新型是涉及汽车制造技术领域,尤其是一种自卸车车厢。

背景技术

[0002] 目前,安装在汽车底架上的自卸车车厢厢体由前板、边板、后板和底板相互连接构成,前板采用一块平板的结构,加强筋骨焊接在前板的外侧。对于一些短轴距底盘的车,汽车大梁无法放置备胎,必须安装与前板上,此时由于加强筋骨位于外侧,因此制约了前板和驾驶楼之间的空间,导致无法保证有足够的空间装配备胎。另外,由于有些车辆受到底盘的制约,前板采用平板式结构以后,车厢落厢时无法靠前,重心分布不合理,在路况不好,或者是爬坡时,后桥载荷重前桥载荷轻,导致整车的稳定性差。

发明内容

[0003] 本实用新型所提供的自卸车车厢,它能够解决现有的自卸车车厢安装备胎空间不足,重心分配不合理的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用的方案是车厢厢体安装在汽车底架上,由前板、边板、后板和底板相互连接构成,所述的前板朝车厢厢体内方向凹入,所述前板的加强筋骨焊接在所述前板的内侧。

[0005] 在上述方案中,所述的前板凹入部分可以是指在所述前板上设有竖立凹槽;所述凹槽的顶部可连接有顶升油缸。

[0006] 由于采用了上述方案,本实用新型与现有技术相比具有如下有益效果:

[0007] 1、由于前板朝车厢厢体内方向凹入,并且前板的加强筋骨焊接在前板的内侧,因此保留给安装备胎及滴水装置的改装保留了足够的空间。2、把车厢的重心向前移,合理分配前后桥载荷,提高了车辆的稳定性。3、由于前板凹槽的顶部连接有顶升油缸,将自卸车中顶举升方式改为前顶举升方式,合理优化举升力,减少产品维修频率,提高产品使用寿命,提高经济效益。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2是图1的A向放大示意图。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图实例对本实用新型的结构作进一步详述:

[0011] 如图1、图2所示,车厢的厢体安装在汽车底架7上。厢体由前板3、边板4、后板5和底板6相互连接构成。前板3朝车厢厢体内方向凹入,前板3的加强筋骨8焊接在前板的内侧。拉长了驾驶室1与车厢厢体的距离,保证了有足够空间安装备胎和水箱,而油缸2的安装位置也能够后移。厢体重心与后桥中心的距离L也增大至475mm。通过力学载荷分

布计算,这样的重心布置更加合理,而整车的稳定性更好。凹槽的顶部连接有顶升油缸2,将自卸车中顶举升方式改为前顶举升方式,合理优化举升力,减少产品维修频率,提高产品使用寿命,提高经济效益。

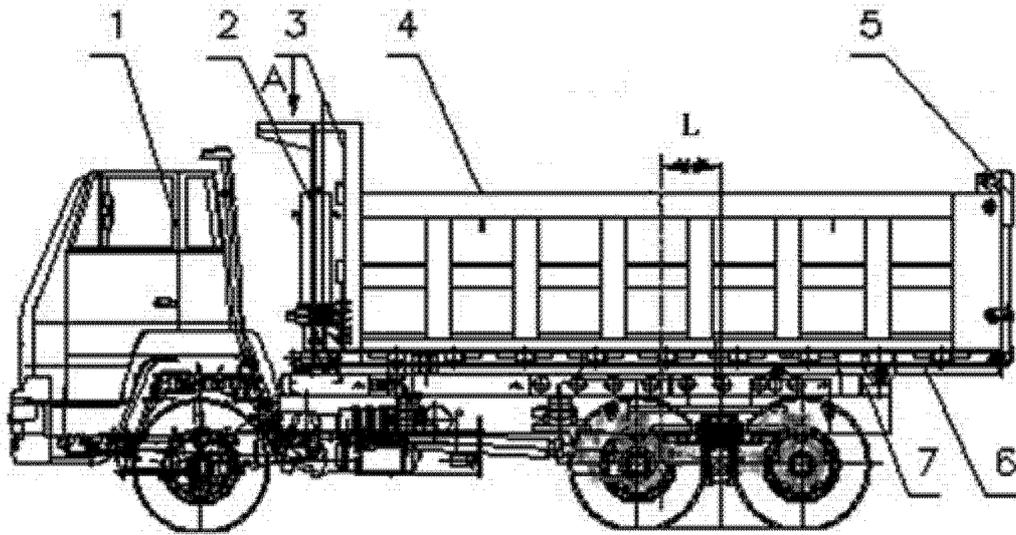


图 1

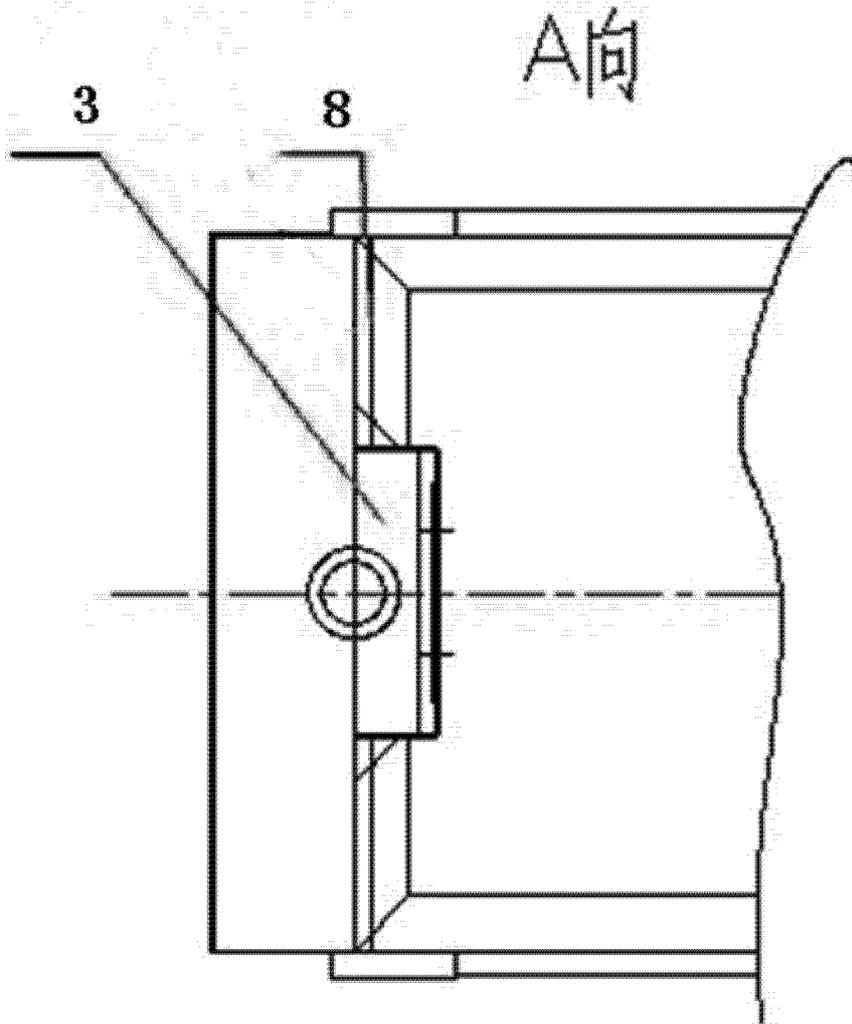


图 2