



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

① Número de publicación: **2 237 247**

② Número de solicitud: 200202773

⑤ Int. Cl.:  
**B62J 25/00** (2006.01)  
**B62J 6/04** (2006.01)

⑫

PATENTE DE INVENCION

B1

⑫ Fecha de presentación: **03.12.2002**

⑩ Prioridad: **04.12.2001 JP 2001-369570**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.2005**

Fecha de la concesión: **29.12.2006**

Fecha de modificación de las reivindicaciones:  
**12.05.2006**

④ Fecha de anuncio de la concesión: **16.02.2007**

④ Fecha de publicación del folleto de la patente:  
**16.02.2007**

⑦ Titular/es: **HONDA GIKEN KABUSHIKI KAISHA**  
**1-1, Minamiaoyama 2-chome**  
**Minato-ku, Tokyo, JP**

⑦ Inventor/es: **Kawawa, Satoshi y**  
**Palazzo, Lorenzo**

⑦ Agente: **Ungría López, Javier**

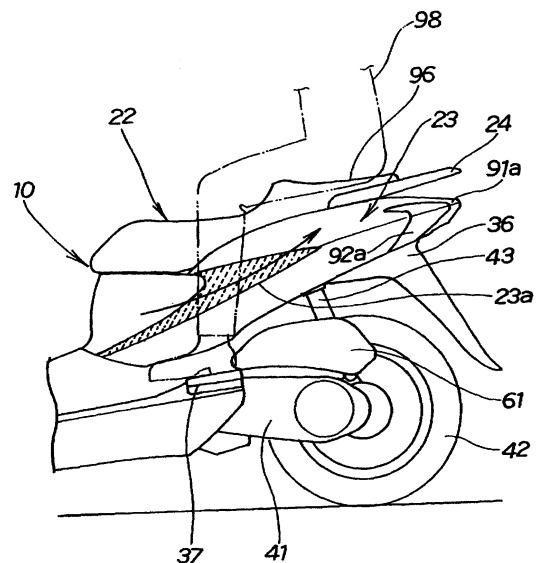
⑤ Título: **Estructura de carrocería de vehículo.**

⑤ Resumen:

Estructura de carrocería de vehículo.

*Medios de solución:* En una motocicleta (10) incluyendo una cubierta de carrocería (23) dispuesta en el lado inferior de un asiento en tándem (22), y reposapiés de pasajero (37) para que el pasajero (98) sentado en una porción trasera del asiento de tándem (22) ponga los pies encima, dispuestos en el lado inferior de la cubierta de carrocería (23), se ha dispuesto porciones rebajadas (23a) en superficies laterales de la cubierta de carrocería (23) en el lado superior de los reposapiés de pasajero (37).

*Efectos:* Los flujos de aire se pueden dirigir a través de las posiciones rebajadas, y los flujos de aire se pueden poner suficientemente en contacto con el interior de las piernas del pasajero sentado en la porción trasera del asiento en tándem, de manera que el pasajero pueda sentir fresco y pueda ir cómodamente.



ES 2 237 247 B1

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 37.3.8 LP.

## DESCRIPCIÓN

Estructura de carrocería de vehículo.

### Descripción detallada de la invención

#### Campo técnico de la invención

La presente invención se refiere en particular a una estructura de carrocería de vehículo de tal manera que el pasajero pueda ir cómodamente encima.

#### Técnica anterior

Como una estructura de carrocería de vehículo se conoce, por ejemplo, la descrita en la publicación de patente japonesa número Hei 6-48343 "Vehículo de motor tipo scooter".

En las figuras 2 y 3 de la publicación anterior, se muestra un vehículo en el que se ha dispuesto reposapiés auxiliares 96, 96 (los símbolos utilizados en la publicación se usan aquí y a continuación) en superficies laterales de una cubierta trasera 94 que cubre porciones laterales de una porción trasera de la carrocería de vehículo, y se ha dispuesto porciones rebajadas 114, 114 respectivamente a lo largo de los reposapiés auxiliares 96, 96 cerca de los reposapiés auxiliares 96, 96.

Por la presencia de la porción rebajada 114, se reduce el intervalo entre la porción rebajada 114 y una unidad de potencia 32 dentro de la cubierta trasera 94, dando lugar a que no entre fácilmente aire caliente de un tubo de escape 44 en la cubierta trasera 94.

#### Problemas a resolver con la invención

En la marcha de un vehículo, por ejemplo, donde es necesario correr a una velocidad baja en una calle de ciudad en verano, el flujo de aire de la marcha puede no entrar suficientemente en contacto con los motoristas y los motoristas pueden sentir una sensación desagradable. Esto es así en particular para el pasajero sentado en el asiento trasero. En tal caso, la sensación desagradable se puede reducir si se puede hacer que el flujo de aire de la marcha entre en contacto con el cuerpo del pasajero lo más eficientemente que sea posible utilizando una parte de la carrocería de vehículo.

La posición de la porción rebajada 114 del vehículo como se ha mencionado anteriormente está situada aproximadamente a la misma altura que los reposapiés auxiliares 96, justamente correspondientes a la posición del calzado del pasajero. Por lo tanto, es difícil controlar el flujo de aire de la marcha para poner el flujo de aire en contacto con el cuerpo del pasajero.

En vista de lo anterior, un objeto de la presente invención es mejorar la estructura de carrocería de vehículo y por lo tanto permitir en particular que el pasajero vaya cómodamente.

#### Medios para resolver los problemas

Para alcanzar el objeto anterior, la reivindicación 1 se caracteriza porque, en un vehículo incluyendo una cubierta de carrocería dispuesta en el lado inferior de un asiento en tándem y reposapiés de pasajero para que el pasajero sentado en una porción trasera del asiento en tándem ponga los pies encima, dispuestos en el lado inferior de la cubierta de carrocería, se ha dispuesto porciones rebajadas en superficies laterales de la cubierta de carrocería en el lado superior de los reposapiés de pasajero.

Con las porciones rebajadas dispuestas en superficies laterales de la cubierta de carrocería en el lado superior de los reposapiés de pasajero, pueden pasar flujos de aire a través de las porciones rebajadas, y los flujos de aire se pueden poner suficientemente en contacto con el interior de las piernas del pasajero sentado

en la porción trasera del asiento en tándem, de manera que el pasajero pueda sentir frescor y pueda ir cómodamente.

La reivindicación 2 se caracteriza porque las porciones rebajadas tienen una forma triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral. Con las porciones rebajadas que tienen una forma triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral, la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería se puede recalcar más, y se puede dar una mejor impresión.

La reivindicación 3 se caracteriza porque porciones traseras de las porciones rebajadas están conectadas a líneas de borde dispuestas en forma ascendente hacia atrás en la cubierta de carrocería. Dado que las porciones triangulares rebajadas están conectadas naturalmente a las líneas de borde y las líneas de borde se apartan ventajosamente de las porciones rebajadas, se puede mejorar más la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería.

La reivindicación 4 se caracteriza porque una unidad de lámpara trasera está dispuesta en una porción de extremo trasero de la cubierta de carrocería, y el extremo trasero de la unidad de lámpara trasera se forma en forma de V con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás.

Es posible recalcar respectivamente los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, y armonizar los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas con el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, de manera que se puede hacer que la propiedad de aspecto de las superficies laterales de la carrocería de vehículo sea más atractiva.

La reivindicación 5 se caracteriza porque la cubierta de carrocería está provista en su extremo trasero de una porción triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás, y la porción triangular está formada de modo que solape bombillas de intermitentes dispuestas en la unidad de lámpara trasera en vista lateral.

Es posible recalcar la porción triangular de la cubierta de carrocería, y sincronizar la porción triangular de la cubierta de carrocería con los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, de manera que es posible proporcionar una mejor impresión de diseño con la sensación de unidad de las superficies laterales de la carrocería de vehículo. Además, las bombillas de los intermitentes se pueden proteger con la porción triangular de la cubierta de carrocería.

#### Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista en perspectiva de un vehículo que adopta una estructura de carrocería de vehículo según la presente invención.

La figura 2 es una vista lateral de una motocicleta según la presente invención.

La figura 3 es una vista lateral que representa una parte principal de la estructura de una porción delantera de una carrocería de vehículo en un vehículo según la presente invención.

La figura 4 es una vista frontal que representa una parte principal de la estructura de la porción delantera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 5 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 4.

La figura 6 es una vista lateral de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 7 es una vista de acción para ilustrar la acción de porciones rebajadas de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 8 es una vista en perspectiva que representa una parte principal de una porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 9 es una vista lateral de una parte principal de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 10 es una vista en alzado trasero mostrando la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 11 es una vista en perspectiva que representa la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 12 es una vista en planta de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 13 es una vista de acción para ilustrar la acción de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

La figura 14 es una ilustración de una estructura de colocación de equipaje de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención.

#### Explicación de los símbolos

10: vehículo (motocicleta); 22: asiento en tándem; 23: cubierta de carrocería; 23a: porción rebajada; 23b: línea de borde; 23c: porción triangular (porción de extensión); 35: unidad de lámpara trasera; 37: reposapiés de pasajero; 92: intermitente trasero; 98: pasajero; 101: bombilla (bombilla de intermitente).

#### Modo para llevar a la práctica la invención

Un modo para llevar a la práctica la presente invención se describirá a continuación en base a los dibujos anexos. Los dibujos se han de considerar según la posición de los símbolos.

La figura 1 es una vista en perspectiva de un vehículo que adopta una estructura de carrocería de vehículo según la presente invención. Una motocicleta 10 como el vehículo es un vehículo que está provisto de diseños de partes individuales con la sensación de unidad, es muy atractivo por un aspecto fiero y nítido que ha sido pobre en las bicicletas convencionales, en particular, en un vehículo de motor tipo scooter, y recibe además funciones características.

A saber, una cubierta de manillar 12 que cubre un manillar 11, una cubierta delantera 14 que cubre una porción superior de una horquilla delantera 13, un faro 15 e intermitentes delanteros 16, 16 (el intermitente delantero 16 en un lado no se representa) embebidos en la cubierta delantera 14, un guardabarros delantero 18 que cubre una porción superior de una rueda delantera 17, un suelo reposapiés 21 para que el conductor ponga los pies encima, un asiento en tándem 22, una cubierta de carrocería 23 que cubre el lado inferior del asiento en tándem 22, una unidad de lámpara trasera (no representada) dispuesta en el lado trasero de la cubierta de carrocería 23, y un asidero trasero 24 dispuesto en el lado trasero del asiento en tándem 22 para ser agarrado por el pasajero sentado en una porción trasera del asiento en tándem 22, son las partes componentes que son objetos que aumentan la sensación de unidad de diseño y las funciones característi-

cas mencionadas anteriormente. A propósito, las porciones rebajadas 23a que se describirá más adelante de la cubierta de carrocería 23 están sombreadas para entender fácilmente la forma. (Esto se aplica también a las figuras 6 y 7 a continuación).

La figura 2 es una vista lateral de la motocicleta según la presente invención. La motocicleta 10 consta de un tubo delantero 32 montado en el extremo delantero de un bastidor de carrocería de vehículo 31, la horquilla delantera 13 montada rotativamente en el tubo delantero 32, la rueda delantera 17 montada en los extremos inferiores de la horquilla delantera 13, el guardabarros delantero 18 que cubre la rueda delantera 17, el manillar 11 montado en una porción superior de la horquilla delantera 13, la cubierta de manillar 12 que cubre el manillar 11, la cubierta delantera 14 que cubre una porción superior de la horquilla delantera 13, un faro 15 dispuesto de manera que su superficie de lente forme una superficie continua aproximadamente continua con una superficie frontal de la cubierta delantera 14, los intermitentes delanteros 16, 16 (el intermitente delantero 16 en el lado de fondo no se representa) dispuestos de manera que sus superficies de lente formen superficies continuas aproximadamente continuas con la superficie frontal de la cubierta delantera 14, y un protector de pierna 33 dispuesto en porciones traseras de porciones laterales de la cubierta delantera 14.

Además, la motocicleta 10 consta de una cubierta delantera interior 34 montada en una porción trasera del protector de pierna 33, el suelo reposapiés 21 dispuesto en el lado trasero de porciones inferiores del protector de pierna 33 y la cubierta delantera interior 34, la cubierta de carrocería 23 que cubre la carrocería de vehículo en el lado superior trasero del suelo reposapiés 21, el asiento en tándem 22 dispuesto en el lado superior de la cubierta de carrocería 23, el asidero trasero 24 dispuesto en el lado trasero del asiento en tándem 22, la unidad de lámpara trasera 35 dispuesta en el lado trasero de la cubierta de carrocería 23, un guardabarros trasero 36 montado en el lado inferior de una porción trasera de la cubierta de carrocería 23, reposapiés de pasajero replegables 37 montados en porciones traseras del suelo reposapiés 21, y una cubierta inferior 38 que cubre una porción inferior del suelo reposapiés 21.

Además, la motocicleta 10 consta de una unidad de potencia de tipo oscilante 41 montada de forma basculante en una porción inferior de una porción central del bastidor de carrocería de vehículo 31, una rueda trasera 42 montada en una porción trasera de la unidad de potencia 41, una unidad amortiguadora trasera 43 cuyas porciones de extremo se encajan respectivamente en el extremo trasero de la unidad de potencia 41 y una porción trasera del bastidor de carrocería de vehículo 31, y un soporte 44 dispuesto en el lado inferior de la unidad de potencia 41.

Aquí el número 51 denota un radiador, 52 denota un ventilador de radiador, 53 denota un depósito de agua de refrigeración, 54 ... (... indica pluralidad, aquí y a continuación) denotan orificios de ventilación dispuestos en la cubierta inferior 38, 55 denota una batería, 56 denota una tapa de mantenimiento de bujía, 57 denota un carburador, 61 denota un filtro de aire, 62 denota un depósito de combustible, 63 denota un compartimiento portaobjetos para almacenar un casco y análogos, 64, 64 denotan espejos retrovisores, 65, 66 denotan palancas de freno (la palanca de freno

66 en el lado de fondo no se representa), 67 denota un motor que constituye una porción delantera de la unidad de potencia 41, 67a, 67b y 67c denotan una porción de cilindro, una culata de cilindro y una cubierta de cabeza respectivamente que constituyen el motor 67, y 68 denota un cigüeñal.

La figura 3 es una vista lateral que representa una parte principal de la estructura de una porción delantera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención. La figura muestra la condición donde una superficie frontal 14a de la cubierta delantera 14 en una porción delantera de la carrocería de vehículo y una superficie de lente 15a del faro 15 se hacen de manera que sean una superficie continua que es aproximadamente gradualmente continua, la superficie frontal 14a de la cubierta delantera 14 está constituida por una superficie superior de cubierta 14b situada encima del faro 15 y una superficie inferior de cubierta 14c situada debajo del faro 15, las porciones superior e inferior de la superficie de lente 15a del faro 15 están constituidas por una superficie superior de faro 15b que tiene un ángulo de inclinación  $\theta_1$  con relación a la línea vertical aproximadamente el mismo que el de la superficie superior de cubierta 14b de la cubierta delantera 14 y una superficie inferior de lente 15c que tiene un ángulo de inclinación  $\theta_2$  con relación a la línea vertical menor que el de la superficie superior de faro 15b, y el límite entre la superficie superior de lente 15b y la superficie inferior de lente 15c se hace de manera que sea un punto de curvatura 15d.

La superficie inferior de cubierta 14c de la cubierta delantera 14 es una porción que está provista en su porción superior de una porción rebajada 14d a lo largo del borde inferior del faro 15.

La cubierta delantera 14 se moldea como un cuerpo con el protector de pierna 33.

El guardabarros delantero 18 dispuesto en el lado inferior de la cubierta delantera 14 es un elemento cuyo borde superior 18a (a saber, el perfil) es aproximadamente paralelo a los perfiles de la superficie superior de cubierta 14b y la superficie superior de lente 15b, en vista lateral.

La cubierta de manillar 12 dispuesta en el lado superior de la cubierta delantera 14 es un elemento en el que el perfil de su superficie frontal 12a es aproximadamente paralelo al perfil de una porción de extremo de punta 14e exclusiva de la porción rebajada 14d de la superficie inferior de cubierta 14c. A propósito, el número 71 denota un medidor tal como un indicador de velocidad y un indicador de combustible, 72 denota un visor de medidor formado como un cuerpo con la cubierta de manillar 12 para cubrir el lado delantero del medidor 71, y 73 denota un gancho para colgar una bolsa de compra o análogos (el denominado gancho de conveniencia).

La figura 4 es una vista frontal que muestra una parte principal de la estructura de una porción delantera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención. La figura muestra la condición donde el borde inferior 15e del faro 15 y los bordes inferiores 16a, 16a de los intermitentes delanteros 16, 16 están formados respectivamente en forma de V, la porción rebajada 14d de la cubierta delantera 14 se forma en forma de V a lo largo del borde inferior 15e del faro 15, y una línea de borde 14f dispuesta en la superficie inferior de cubierta 14c (ésta es la superficie frontal 14a en el lado inferior del faro 15 y los

intermitentes delanteros 16, 16) de la cubierta delantera 14 se forma en forma de V.

Además, en la figura, se representa que la cubierta de manillar 12 está provista de una porción de ranura 12b para delimitar el visor de medidor 72 en forma de V, y el borde inferior 12c de la cubierta de manillar 12 propiamente dicha también se forma en forma de V.

El faro 15 tiene la superficie de lente 15a compuesta de una superficie cortada 15f provista de cortes y una superficie clara aproximadamente circular 15g no provista de cortes, y se añade una lámpara de posición 74 a una porción correspondiente a la superficie cortada 15f en forma triangular en una porción inferior. A propósito, el símbolo 15h denota una línea de borde que pasa por el punto de curvatura 15d, y la superficie de lente 15a se curva con la línea de borde 15h como límite.

La figura 5 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 4. El faro 15 consta de una carcasa 76, un reflector 77 encajado en la carcasa 76, una bombilla de faro 78 montada en una porción aproximadamente central del reflector 77, y una lente 81 montada en una porción delantera de la carcasa 76. Una bombilla de lámpara de posición 82 para la lámpara de posición 74 se encaja en una porción inferior de la carcasa 76, y un reflector de lámpara de posición 83 se forma como un cuerpo con una porción inferior del reflector 77. A propósito, 85 y 86 denotan un cable y un conector para pasar corriente eléctrica a la bombilla de faro 78, y 87 denota un cierre hermético de caucho montado en una porción trasera de la carcasa 76.

El punto de curvatura 15d dispuesto en la superficie de lente 15a de la lente 81 está dispuesto aproximadamente en la porción de altura del borde superior 77a del reflector 77, y la mayor parte de la luz reflejada por el reflector 77 se transmite a través de la superficie inferior de lente 15c, por lo que la cantidad de luz irradiada al lado delantero de la carrocería de vehículo es fija.

La figura 6 es una vista lateral de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde una porción triangular rebajada 23a con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás está dispuesta en una superficie lateral de la cubierta de carrocería 23, y el extremo delantero de una línea de borde 23b formada en forma ascendente hacia atrás en la cubierta de carrocería 23 está conectado a una porción trasera de la porción rebajada 23a.

La porción rebajada 23a es una porción dispuesta en el lado superior del reposapiés de pasajero 37, en la figura 2.

Volviendo a la figura 6, la cubierta de carrocería 23 está dotada en su extremo trasero de una porción de extensión 23c como una porción triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás.

La unidad de lámpara trasera 35 dispuesta en el lado trasero de la cubierta de carrocería 23 consta de una lámpara de parada 91, e intermitentes traseros 92, 92 (el intermitente trasero 92 en el lado de fondo no se muestra) dispuestos a ambos lados de la lámpara de parada 91.

La lámpara de parada 91 es una parte componente en la que el borde de extremo trasero (a saber, una superficie de lente) 91b de una lente 91a se forma en forma de V dirigida de forma aproximadamente late-

ral de manera que su anchura se reduzca hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral.

El intermitente trasero 92 es una parte componente en la que el borde de extremo trasero (a saber, una superficie de lente) 92b de una lente 92a se forma en forma de V dirigida de forma aproximadamente lateral de manera que su anchura se reduzca hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral.

El asiento en tándem 22 consta de un asiento de conductor 95 como una mitad delantera y un asiento de pasajero 96 como una mitad trasera, y una superficie de asiento 96a del asiento de pasajero 96 y una superficie superior de porción trasera 24a del asidero trasero 24 están aproximadamente a la misma altura.

A continuación se describirá la acción de la porción rebajada 23a de la cubierta de carrocería 23 descrita anteriormente.

La figura 7 es una vista de acción para ilustrar la acción de la porción rebajada de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención. Por ejemplo, incluso en el caso de marchar a una velocidad baja en una calle de ciudad en verano, la porción rebajada 23a hace que el flujo de aire de la marcha (el flujo de aire de la marcha fluye en la dirección de la flecha) entre suficientemente en contacto con el interior de la porción de pierna, en particular la porción de pierna debajo de la rodilla, del pasajero 98, dando lugar a que el pasajero 98 que está situado en el lado trasero del conductor y cuyo medio cuerpo superior o análogos no recibiría fácilmente el flujo de aire de la marcha, pueda tener una sensación de frescor.

La figura 8 es una vista en perspectiva que representa una parte principal de una porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde los intermitentes traseros de tipo grande 92, 92 (el intermitente trasero 92 en el lado de fondo no se representa) están dispuestos en el lado trasero de la cubierta de carrocería 23.

Volviendo a la figura 6, el intermitente trasero 92 está situado entre la porción de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23 y la lámpara de parada 91, en vista lateral. Además, de forma similar a la porción de extensión 23c en la forma de V dirigida de forma aproximadamente lateral de la cubierta de carrocería 23 y el borde de extremo trasero 91b en la forma de V dirigida de forma aproximadamente lateral de la lámpara de parada 91, el borde de extremo trasero 92b del intermitente trasero 92 se forma en forma de V dirigida de forma aproximadamente lateral. Por lo tanto, el intermitente trasero 92 puede ocupar una zona sumamente grande entre la porción de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23 y la lámpara de parada 91.

La figura 9 es una vista lateral de una parte principal de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde la porción de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23 está formada de manera que solape una bombilla de intermitente 101 del intermitente trasero 92, en vista lateral.

El intermitente trasero 92 adopta una lente incolora transparente o translúcida 92a, de manera que el cuerpo completo de la bombilla de intermitente 101 no se pueda ver en vista lateral, por lo que se mejora la propiedad de aspecto. Además, el cuerpo completo de la bombilla de intermitente 101 no está oculto, y el área de lente está ampliada, por lo que se evita

una disminución de la cantidad de luz, y se mejora la visibilidad de la distancia.

La figura 10 es una vista en alzado trasero mostrando la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención. Los bordes laterales de superficie trasera 91c, 91c de una porción inferior de una lente 91a de la lámpara de parada 91 están ensanchados hacia el lado inferior, por lo que el área de la lente 91a en vista trasera se amplía más, y se mejora su visibilidad desde el lado trasero.

La figura 11 es una vista en perspectiva que representa la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde el asidero trasero 24 se encaja en el lado del bastidor de carrocería de vehículo 31 (véase la figura 2) mediante la cubierta de carrocería 23 por pernos 104 ... en tres posiciones. A propósito, de una porción trasera del asiento en tándem 22, la porción sombreada es una porción triangular 22c que se describirá más adelante.

El asidero trasero 24 consta de una porción de anchura grande en forma de V 24b, y porciones de extensión estrechas 24c, 24c que se extienden respectivamente desde extremos de la porción de gran anchura 24b. En particular, las porciones de extensión 24c, 24c están situadas en lados laterales del pasajero, de manera que se pueda llegar a ellas fácilmente con la mano.

La figura 12 es una vista en planta de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde una porción trasera del asiento en tándem 22, a saber, una porción trasera del asiento de pasajero 96 sobresale hacia atrás en una forma triangular en vista en planta, y el asidero trasero 24 se forma aproximadamente en la misma forma que la forma de la porción trasera del asiento en tándem 22 en vista en planta.

A saber, el borde trasero 22a del asiento en tándem 22 se forma en forma de V, y el borde delantero central 24d del asidero trasero 24 se forma aproximadamente en la misma forma en V que el borde trasero 22a del asiento en tándem 22.

Además, los bordes laterales 22b, 22b del asiento en tándem 22 se estrechan hacia el lado trasero, y los bordes frontales de porción de extremo (a saber, los bordes interiores de las porciones de extensión 24c, 24c) 24e, 24e del asidero trasero 24 se estrechan hacia el lado trasero de la misma manera que los bordes laterales 22b, 22b del asiento en tándem 22.

La porción triangular 22c que está sombreada se forma en una porción trasera del asiento en tándem 22, de manera que el área del asiento de pasajero 96 se pueda ampliar, y es más fácil que el pasajero se siente. Además, es conveniente para cargar equipaje.

Además, el borde trasero 24f del asidero trasero 24, el borde de extremo trasero 23d de la cubierta de carrocería 23, el borde de extremo trasero 91d de la superficie superior de la lámpara de parada 91, y el borde de extremo trasero 35a de la unidad de lámpara trasera 35 (el borde de extremo trasero 35a corresponde al borde de extremo trasero 91d de la superficie superior de la lámpara de parada 91 más los bordes de extremo trasero de las superficies superiores de los intermitentes traseros 92, 92 en vista en planta) también se forman de manera que se estrechen hacia el lado trasero.

Así, el borde trasero 22a del asiento en tándem 22, el borde delantero central 24d y el borde trasero

24f del asidero trasero 24, el borde de extremo trasero 23d de la cubierta de carrocería 23, el borde de extremo trasero de superficie superior 91d de la lámpara de parada 91, y el borde de extremo trasero 35a de la unidad de lámpara trasera 35 se forman respectivamente en forma de V. Por esto, se puede obtener un diseño con la sensación de unidad, y se puede obtener una impresión favorable del diseño de la porción trasera de la carrocería de vehículo.

La figura 13 es una vista de acción para ilustrar la acción de la porción trasera de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención, y muestra la condición donde se carga equipaje alargado 106 en la superficie de asiento 96a del asiento de pasajero 96 del asiento en tándem 22 y la superficie superior de porción trasera 24a del asidero trasero 24, y se sujeta con una cuerda 107.

Donde la superficie de asiento 96a del asiento de pasajero 96 y la superficie superior de porción trasera 24a del asidero trasero 24 se ponen así aproximadamente a la misma altura, el equipaje 106 se puede cargar establemente.

Las figuras 14(a) a (c) son ilustraciones de la estructura de colocación de equipaje de la carrocería de vehículo en el vehículo según la presente invención. (a) es una vista en perspectiva que ilustra una porción central de la carrocería de vehículo, a saber, el suelo reposapiés 21, de la motocicleta 10, y muestra la condición donde una tapa de porción superior 111 está dispuesta en una superficie superior del suelo reposapiés 21, y una tapa de porción inferior 112 está dispuesta en la cubierta inferior 38 debajo del suelo reposapiés 21, por lo que se puede utilizar un espacio de almacenamiento (detallado a continuación) dispuesto en el suelo reposapiés 21.

(b) es una vista en sección transversal del suelo reposapiés, y muestra la condición donde una porción central del suelo reposapiés 21 tiene una estructura en la que el bastidor de carrocería de vehículo 31 y bastidores secundarios 114, 114 montados en porciones inferiores del bastidor de carrocería de vehículo 31 están situados en los vértices de un triángulo, de manera que una parte componente funcional tal como, por ejemplo, un radiador 51 está dispuesto en un espacio central 115 entre el bastidor de carrocería de vehículo 31 y los bastidores secundarios 114, 114, se ha dispuesto un espacio de almacenamiento 116 en un lado lateral del espacio central 115, y por ejemplo, un elemento antirrobo 117 que puede ser de color, se guarda en el espacio de almacenamiento 116.

La tapa de porción superior 111 se puede encajar en y separar del suelo reposapiés 21, y la tapa de porción inferior 112 es un elemento abrible y cerrable con relación a la cubierta inferior 38.

El elemento antirrobo 117, por ejemplo, tiene un extremo conectado al bastidor secundario 114, y el otro extremo capaz de conectarse a un elemento instalado en el exterior del vehículo tal como un raíl protector, un polo eléctrico, una barra, etc. Por esto, en el caso de usar el elemento antirrobo 117, es suficiente conectar solamente el otro extremo del elemento antirrobo 117, de manera que la operación de conexión se pueda llevar a cabo fácilmente. Además, conectando el extremo del elemento antirrobo 117 al lado de carrocería de vehículo, se puede evitar que el elemento antirrobo 117 se pierda. El elemento antirrobo 117 es preferiblemente del tipo de cadena o el tipo de cable.

(c) es una vista en perspectiva de la tapa de porción inferior 112. La tapa de porción inferior 112 consta de un cuerpo principal 121, y paredes laterales 122, 122 montadas en porciones de extremo interior del cuerpo principal 121.

Como se ha descrito con referencia a la figura 7, la presente invención se caracteriza en primer lugar porque, en la motocicleta 10 incluyendo la cubierta de carrocería 23 dispuesta en el lado inferior del asiento en tándem 22, y los reposapiés de pasajero 37 para que el pasajero 98 sentado en la porción trasera del asiento en tándem 22 ponga los pies encima, dispuestos en el lado inferior de la cubierta de carrocería 23, las porciones rebajadas 23a se han previsto en las superficies laterales de la cubierta de carrocería 23 en el lado superior de los reposapiés de pasajero 37.

Con las porciones rebajadas 23a dispuestas en las superficies laterales de la cubierta de carrocería 23 en el lado superior de los reposapiés de pasajero 37, el flujo de aire se puede dirigir a través de las porciones rebajadas 23a, de manera que el flujo de aire se pueda poner suficientemente en contacto con las piernas del pasajero 98 sentado en la porción trasera del asiento en tándem 22, el pasajero 98 pueden sentir frescor, y puede ir cómodamente.

La presente invención se caracteriza en segundo lugar porque cada una de las porciones rebajadas 23a se forma en una forma triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral, como se ha descrito con referencia a la figura 6.

Con las porciones rebajadas 23a formada cada una en una forma triangular con la anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral, la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería 23 se puede recalcar más, y se puede obtener una impresión de nitidez.

La presente invención se caracteriza en tercer lugar porque las porciones de extremo trasero de las porciones rebajadas 23a están conectadas a la línea de borde 23b dispuesta en forma ascendente hacia atrás en la cubierta de carrocería 23.

Las porciones triangulares rebajadas 23a y las líneas de borde 23b están conectadas naturalmente, y las líneas de borde 23b se apartan ventajosamente de las porciones rebajadas 23a, y se puede mejorar más la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería 23.

La presente invención se caracteriza en cuarto lugar porque la unidad de lámpara trasera 35 está dispuesta en la porción de extremo trasero de la cubierta de carrocería 23, y el extremo trasero de la unidad de lámpara trasera 35 se forma en forma de V con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral.

Es posible recalcar respectivamente los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas 23a y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera 35, y armonizar los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas 23a y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera 35, de manera que se puede hacer que la propiedad de aspecto de las superficies laterales de la carrocería de vehículo sea más atractiva.

La presente invención se caracteriza en quinto lugar porque la cubierta de carrocería 23 está dotada en su extremo trasero de las porciones de extensión 23c con una anchura reducida hacia el lado ascendente ha-

cia atrás, y las porciones de extensión 23c se forman de manera que solapan las bombillas 101 de los intermitentes traseros 92 dispuestos en la unidad de lámpara trasera 35 en vista lateral, como se ha descrito con referencia a las figuras 6 y 9.

Es posible recalcar las porciones de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23, y sincronizar las porciones de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23 con los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas 23a y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera 35, de manera que es posible obtener un diseño que da una impresión más favorable con la sensación de unidad de las superficies laterales de la carrocería de vehículo. Además, las bombillas 101 de los intermitentes traseros 92 se pueden proteger por las porciones de extensión 23c de la cubierta de carrocería 23.

#### **Efectos de la invención**

La presente invención, constituida como antes, exhibe los efectos siguientes. La estructura de carrocería de vehículo del vehículo como se expone en la reivindicación 1 reside en que las porciones rebajadas se han previsto en superficies laterales de la cubierta de carrocería en el lado superior de los reposapiés de pasajero. Por lo tanto, el flujo de aire se puede dirigir a través de las porciones rebajadas, y los flujos de aire se pueden poner suficientemente en contacto con el interior de las piernas del pasajero sentado en una porción trasera del asiento en tándem, de manera que el pasajero pueda sentir frescor, y puede ir cómodamente.

La estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 2 reside en que las porciones rebajadas se forman en una forma triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral, de manera que la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería se puede recalcar más, y se puede obtener una impresión de nitidez.

La estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 3 reside en que las porciones traseras de las porciones rebajadas están conectadas a las líneas de borde dispuestas en forma as-

5 cendente hacia atrás en la cubierta de carrocería. Por lo tanto, las porciones triangulares rebajadas y las líneas de borde están conectadas naturalmente, y las líneas de borde se pueden apartar ventajosamente de las porciones rebajadas, de manera que se puede mejorar más la propiedad de aspecto de la cubierta de carrocería.

10 La estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 4 reside en que la unidad de lámpara trasera está dispuesta en la porción de extremo trasero de la cubierta de carrocería, y el extremo trasero de la unidad de lámpara trasera se forma en forma de V con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral. Por lo tanto, es posible recalcar respectivamente los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, y armonizar los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, por lo que se puede hacer que la propiedad de aspecto de las superficies laterales de la carrocería de vehículo sea más atractiva.

15 La estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 5 reside en que la cubierta de carrocería está provista en su extremo trasero de una porción triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás, y la porción triangular está formada de manera que solape las bombillas de los intermitentes dispuestos en la unidad de lámpara trasera en vista lateral. Por lo tanto, es posible recalcar la porción triangular de la cubierta de carrocería, y armonizar la porción triangular de la cubierta de carrocería con los extremos traseros en forma de V de las porciones rebajadas y el extremo trasero en forma de V de la unidad de lámpara trasera, por lo que es posible obtener un diseño que da una impresión más favorable con la sensación de unidad de las superficies laterales de la carrocería de vehículo. Además, las bombillas de los intermitentes se pueden proteger con la porción triangular de la cubierta de carrocería.

45

50

55

60

65

### REIVINDICACIONES

1. Una estructura de carrocería de vehículo incluyendo una cubierta de carrocería dispuesta en el lado inferior de un asiento en tándem, y reposapiés de pasajero para que el pasajero sentado en una porción trasera de dicho asiento en tándem ponga los pies encima, dispuestos en el lado inferior de dicha cubierta de carrocería, donde

se han dispuesto porciones rebajadas en superficies laterales de dicha cubierta de carrocería en el lado superior de dichos reposapiés de pasajero, teniendo dichas porciones rebajadas forma triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral.

2. Una estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 1, donde porciones traseras de dichas porciones rebajadas están conectadas

a líneas de borde dispuestas en forma ascendente hacia atrás en dicha cubierta de carrocería.

3. Una estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 1 ó 2, donde una unidad de lámpara trasera está dispuesta en una porción de extremo trasero de dicha cubierta de carrocería, y el extremo trasero de dicha unidad de lámpara trasera se forma en forma de V con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás en vista lateral.

4. Una estructura de carrocería de vehículo como se expone en la reivindicación 3, donde dicha cubierta de carrocería está provista en su extremo trasero de una porción triangular con una anchura reducida hacia el lado ascendente hacia atrás, y dicha porción triangular está formada de manera que solape bombillas de intermitentes dispuestas en dicha unidad de lámpara trasera en vista lateral.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

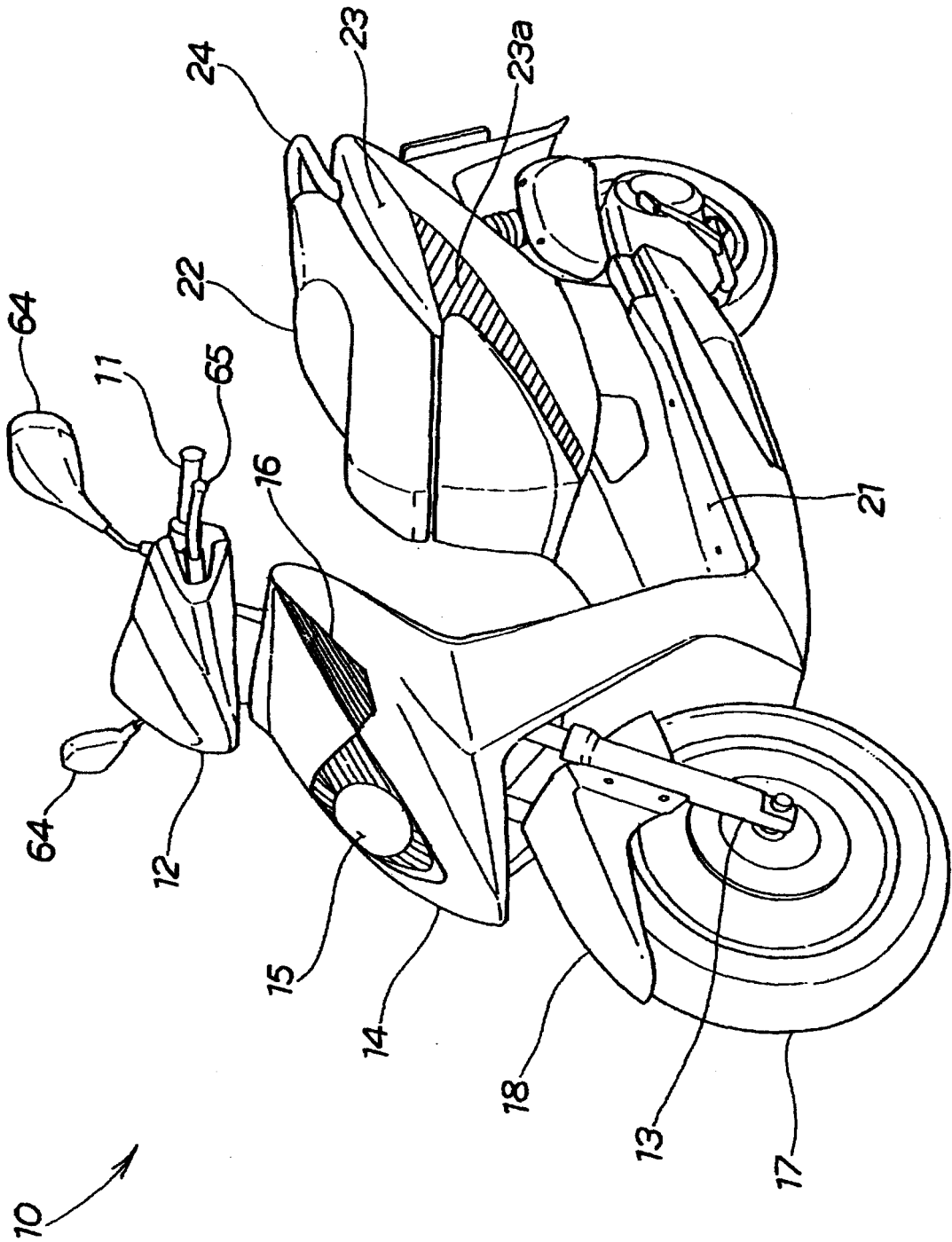


FIG. 2

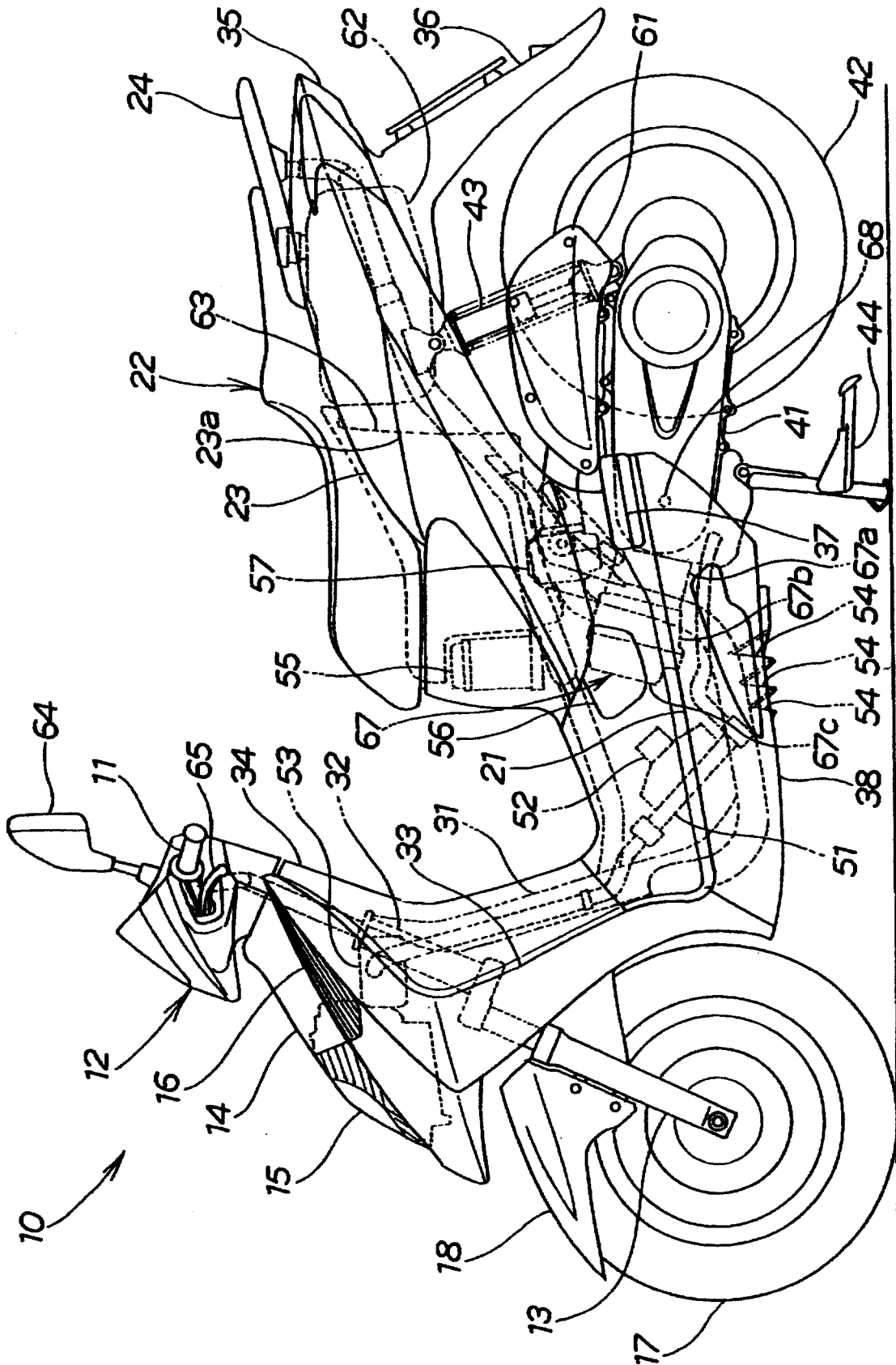


FIG. 3

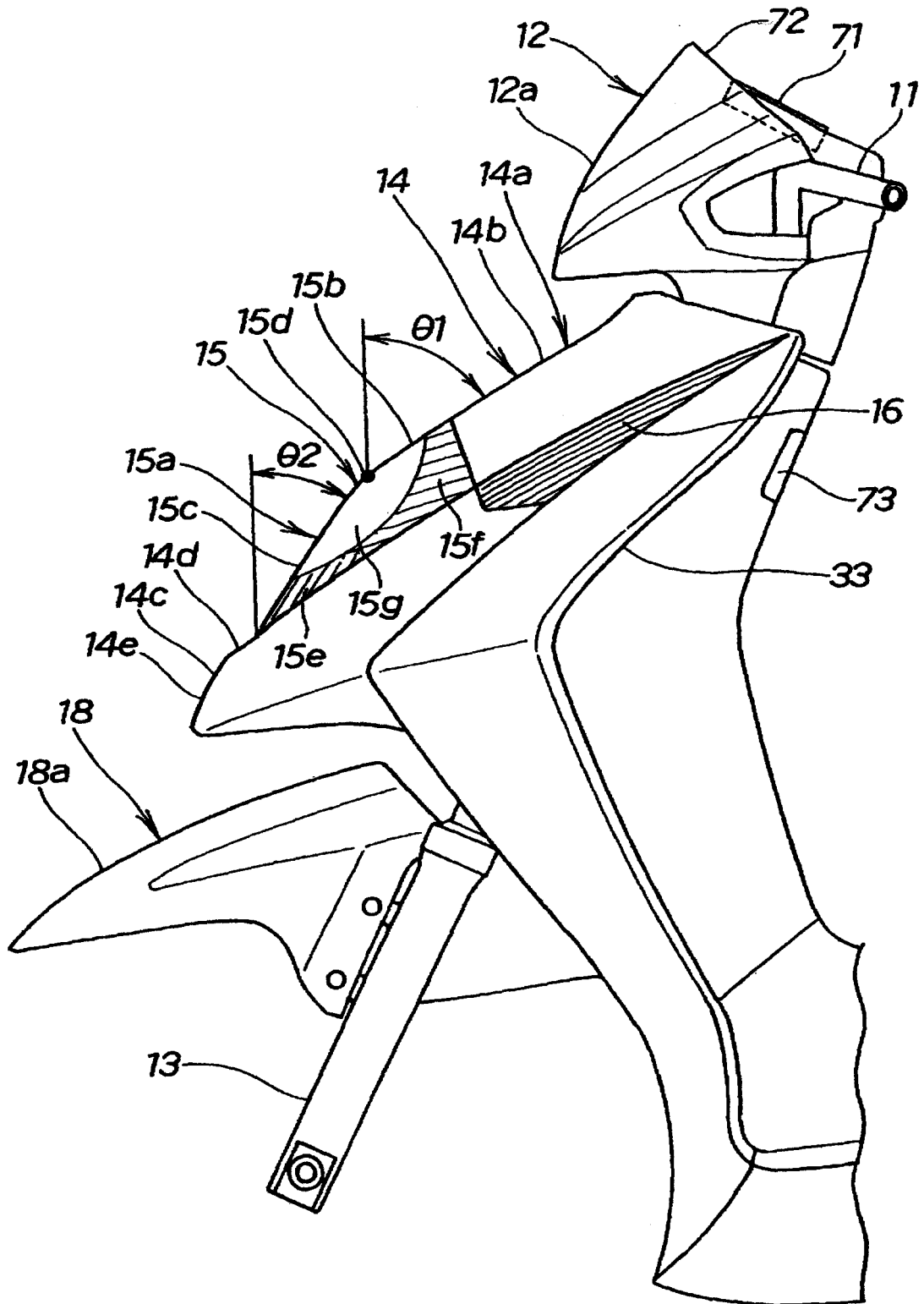


FIG. 4

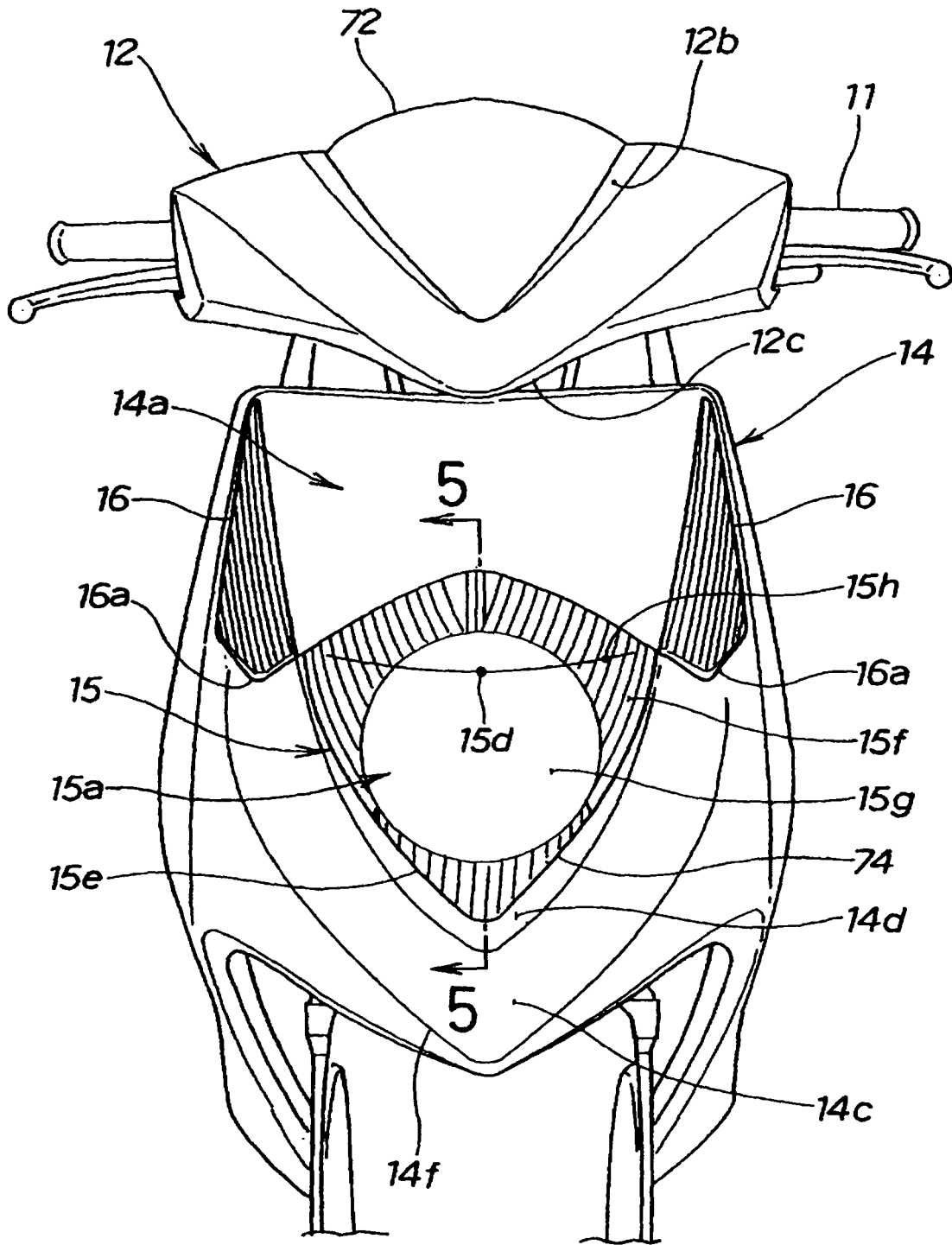


FIG. 5

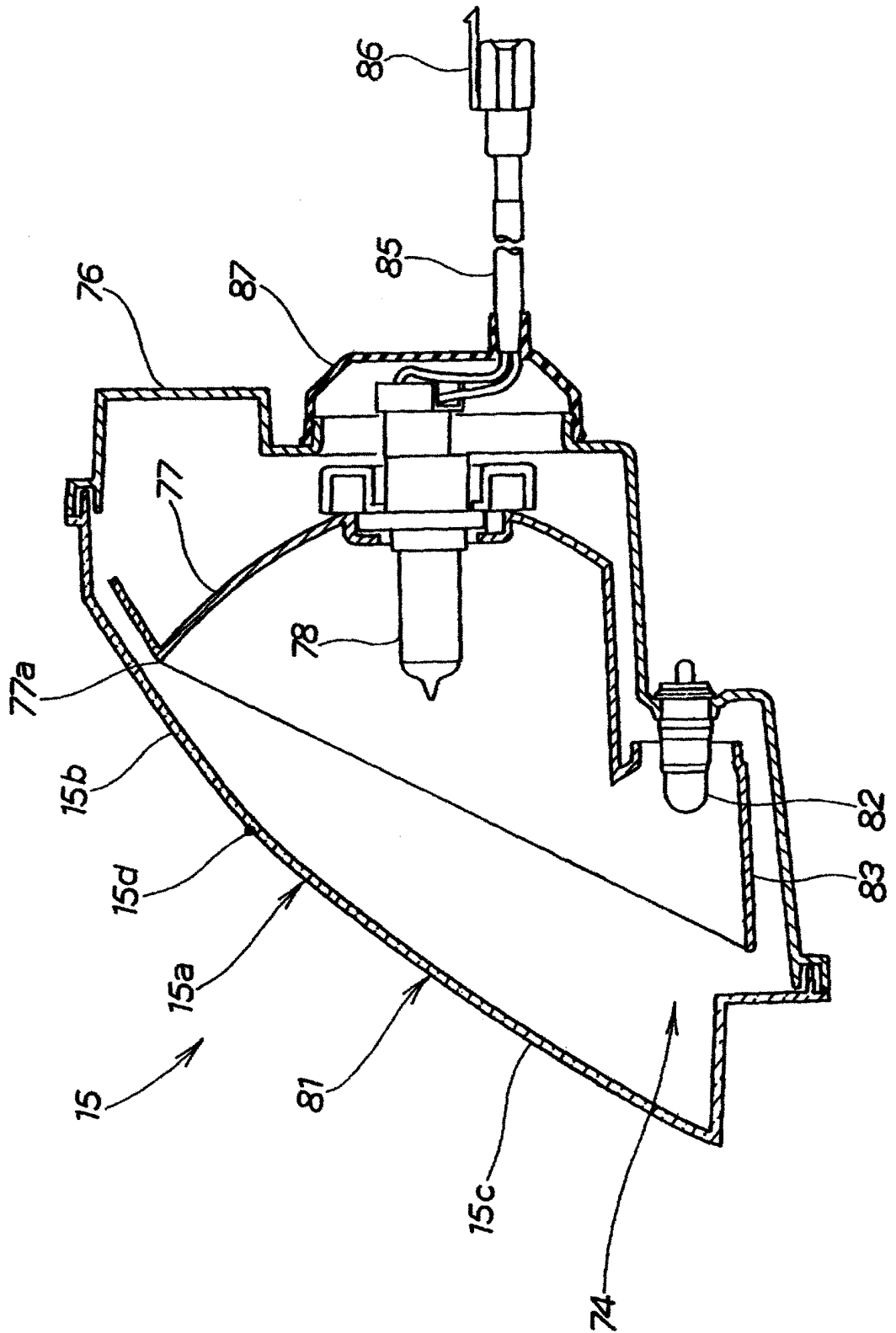


FIG. 6

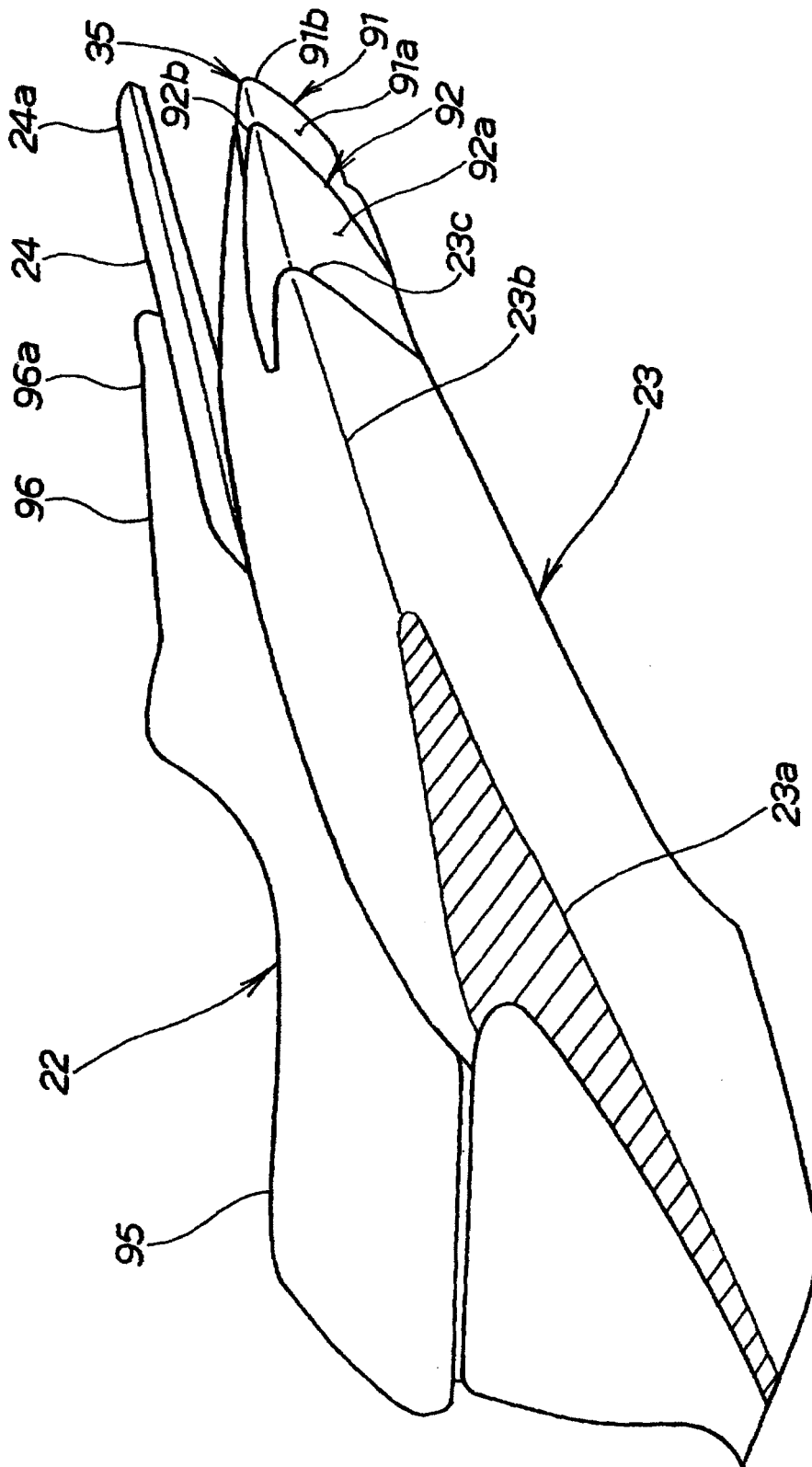


FIG. 7

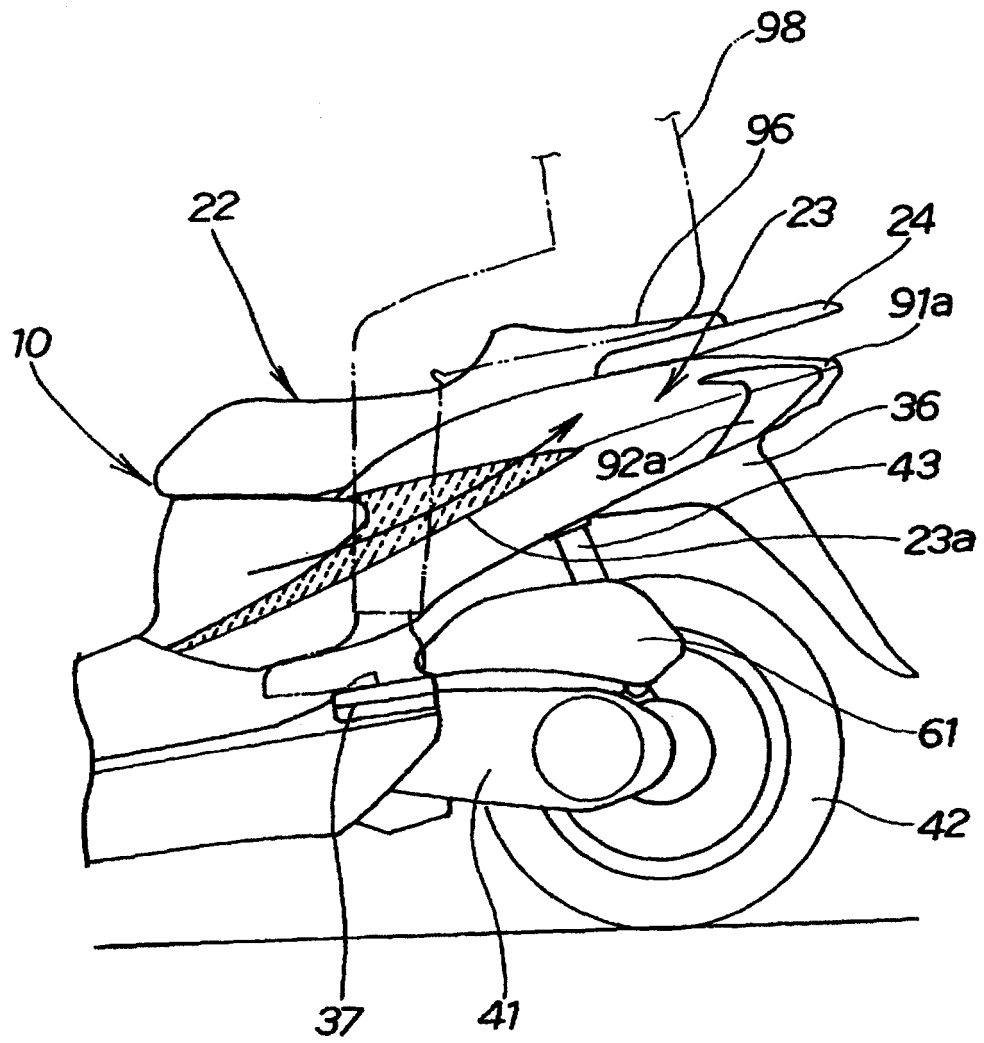


FIG. 8

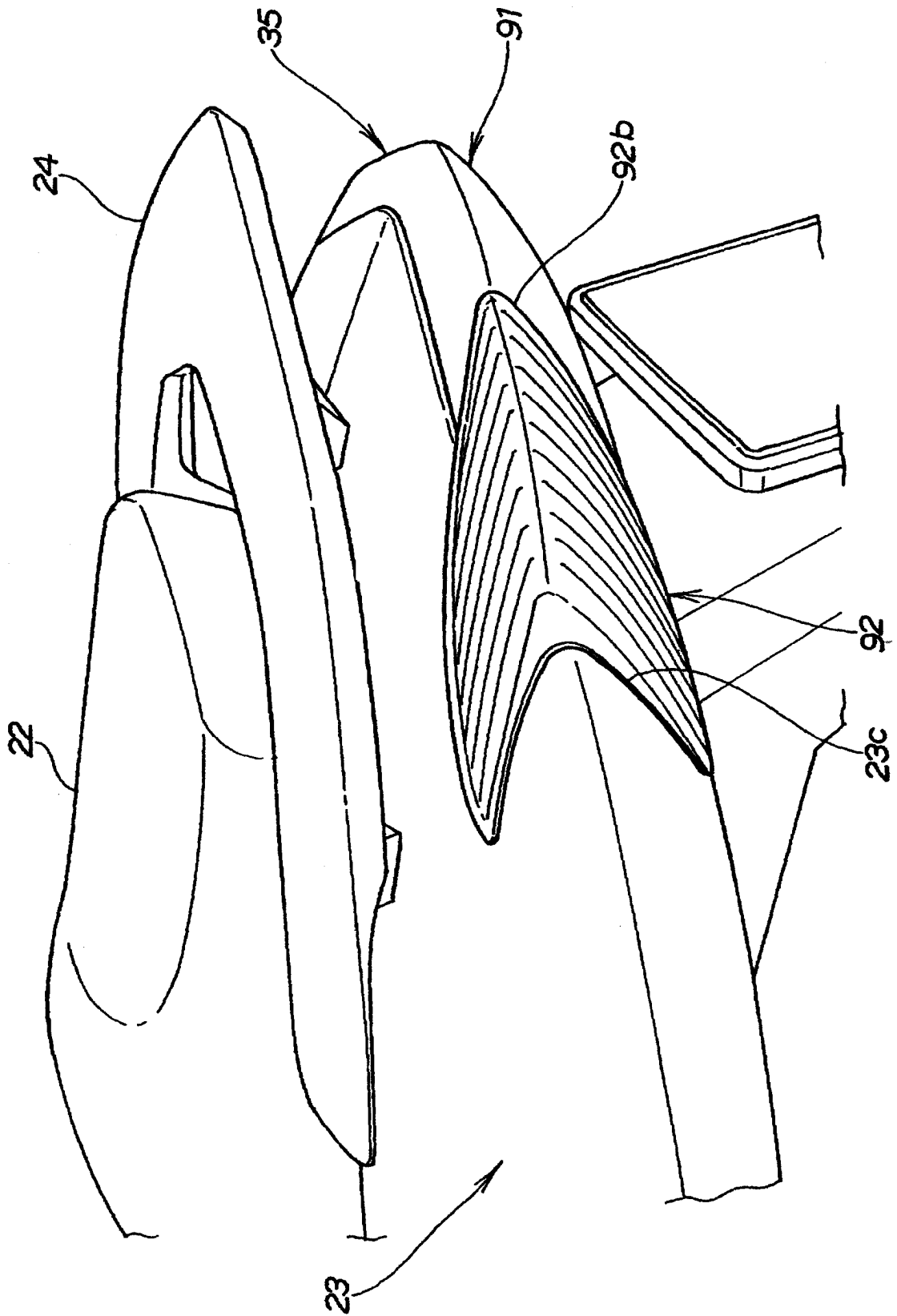


FIG. 9

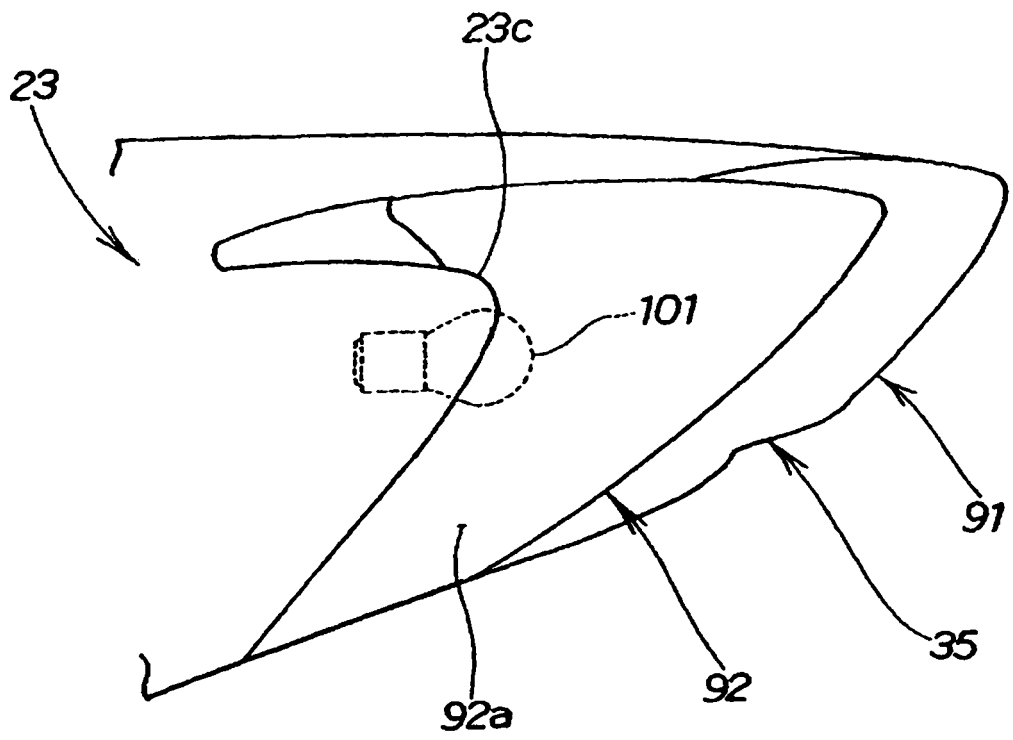


FIG. 10

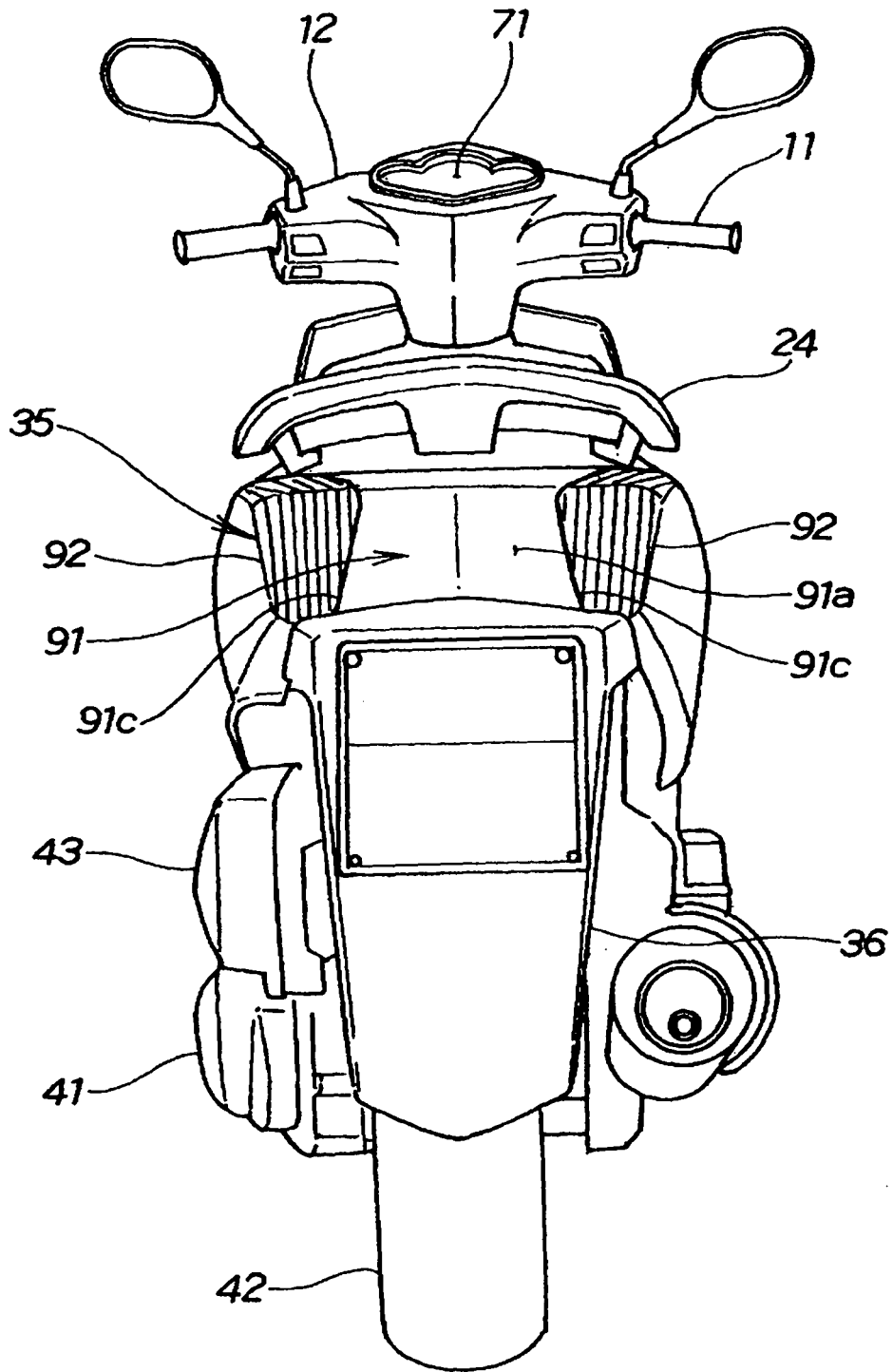


FIG. 11

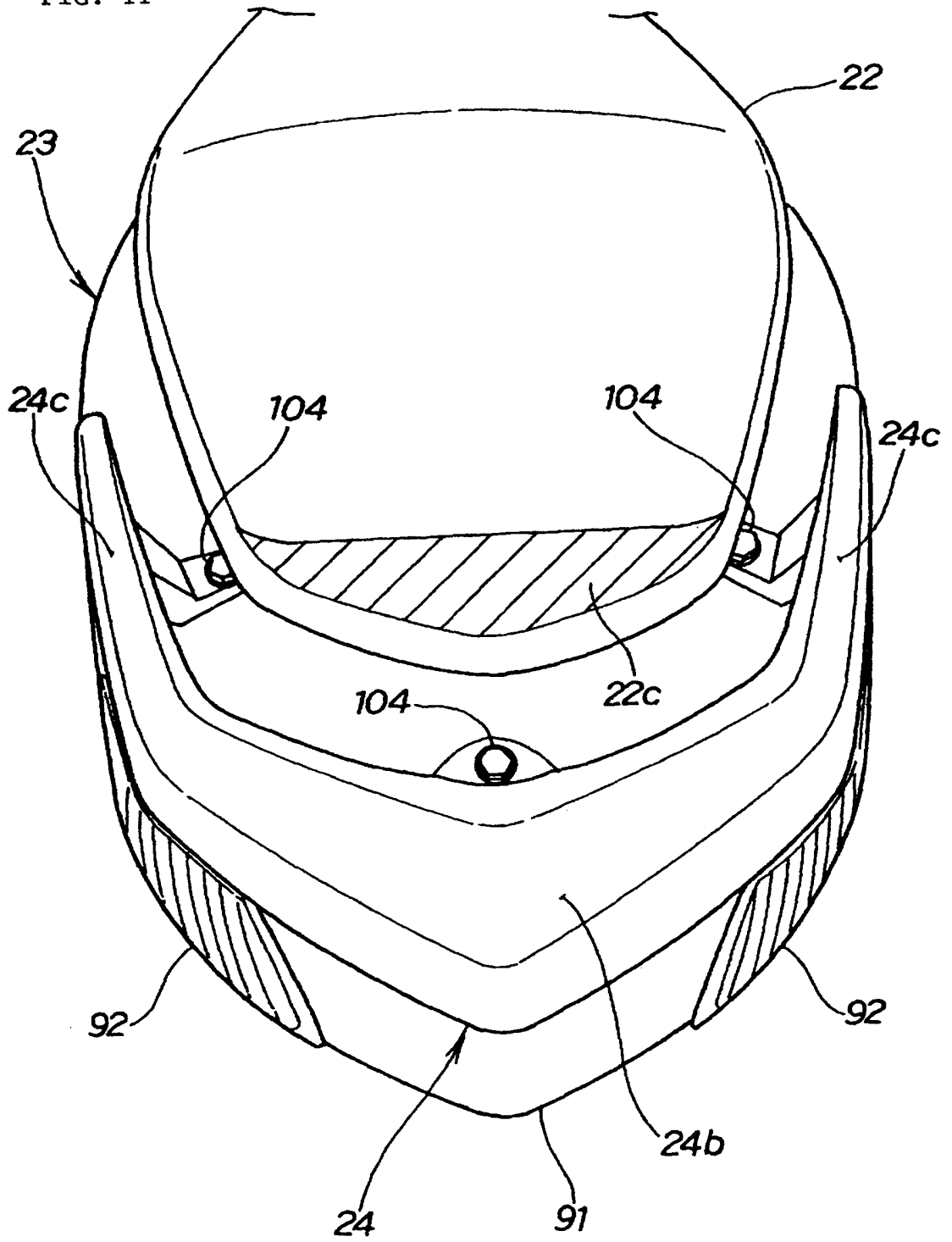


FIG. 12

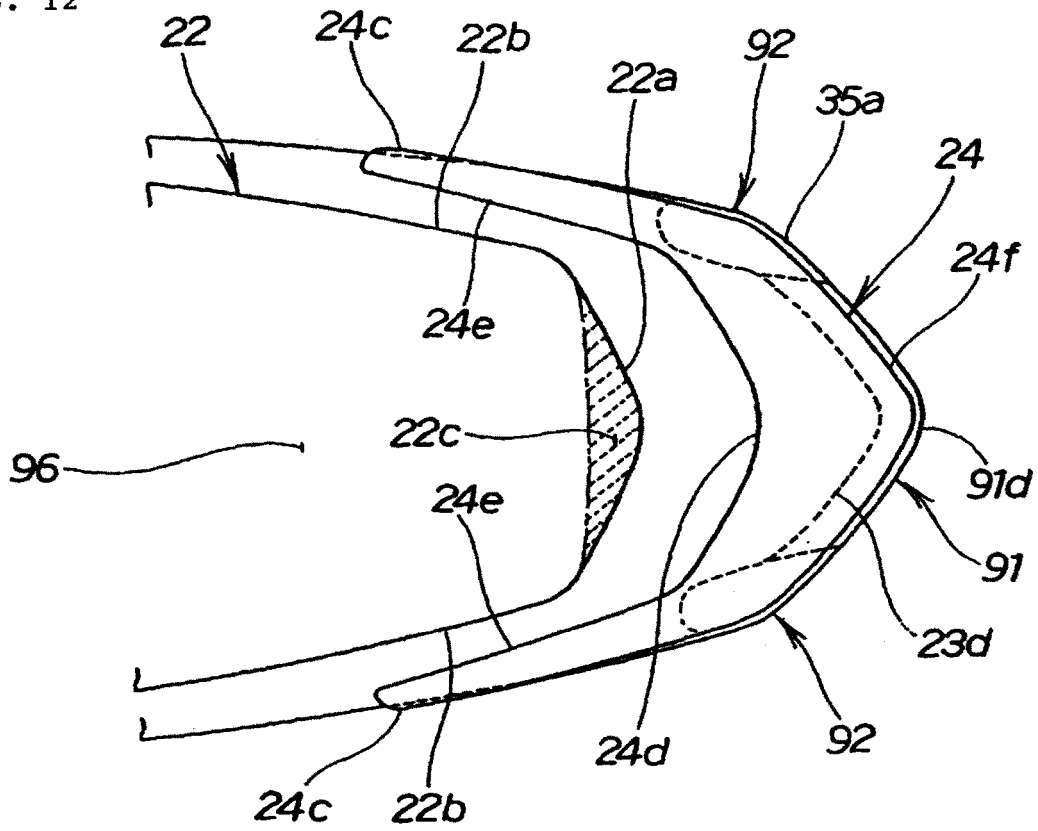


FIG. 13

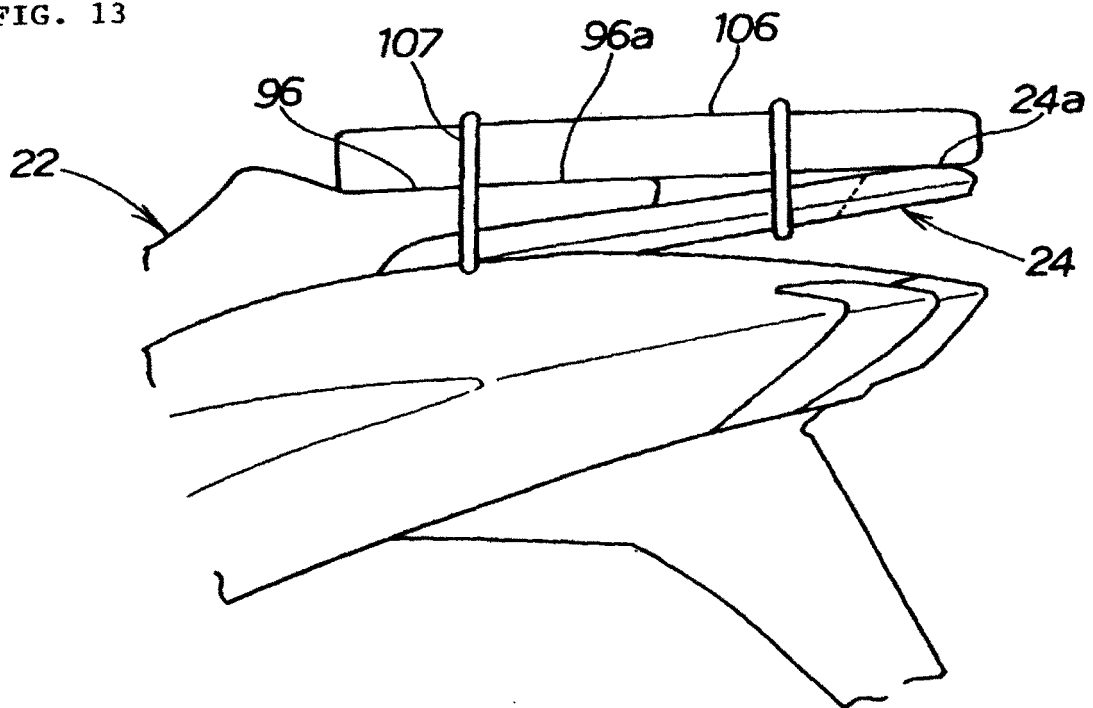
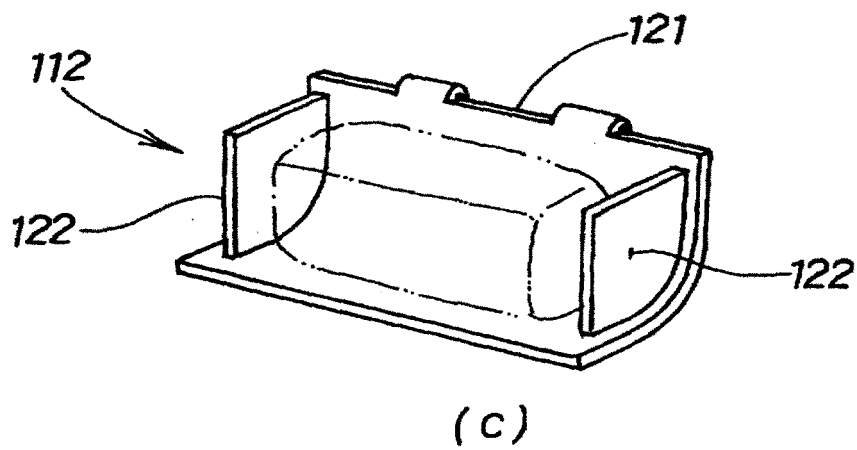
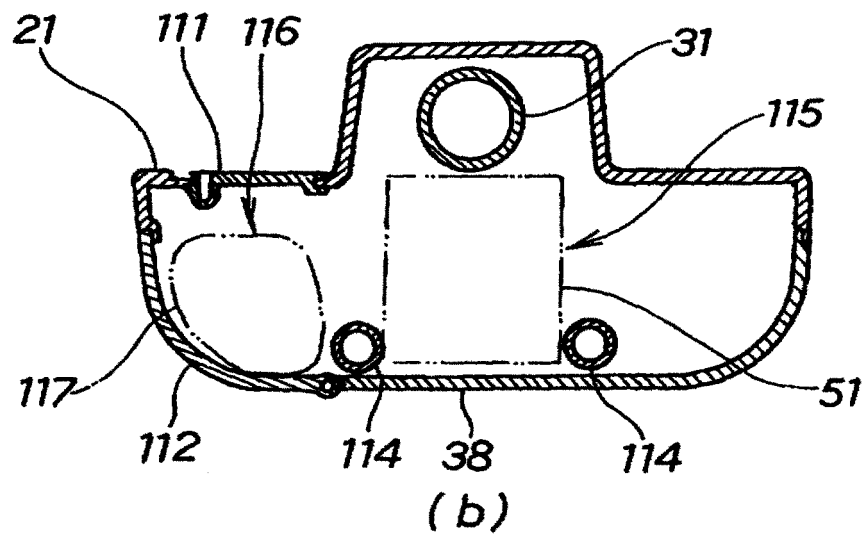
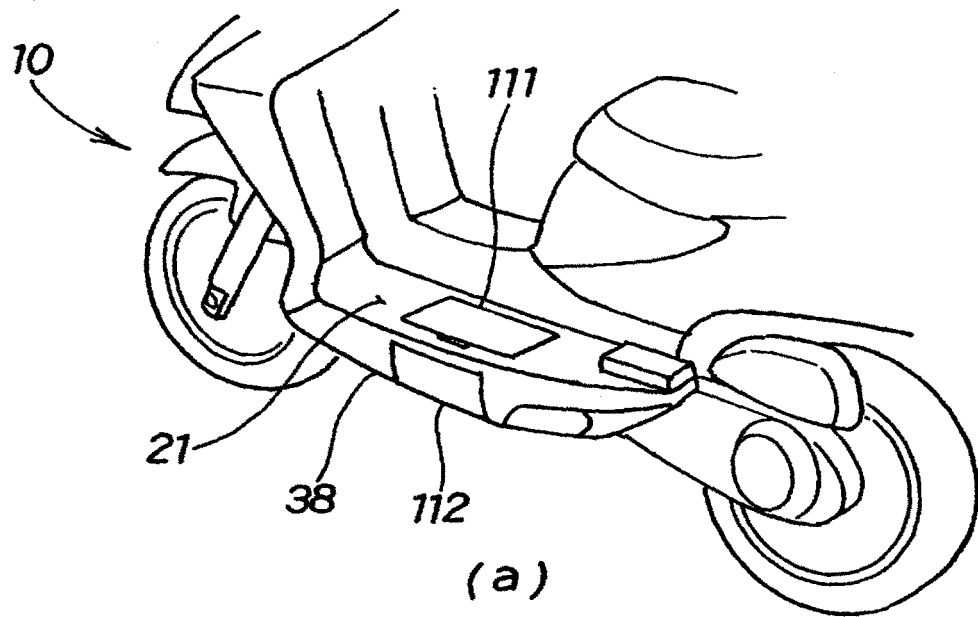


FIG. 14





OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

① ES 2 237 247

② Nº de solicitud: 200202773

③ Fecha de presentación de la solicitud: 03.12.2002

④ Fecha de prioridad: 04.12.2001

## INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤ Int. Cl.7: B62J 25/00, 6/04

### DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	JP 6156346 A (SUZUKI MOTOR CO) 03.06.1994, figuras.	1-3
X	JP 11005578 A (KAWASAKI HEAVY IND LTD) 12.01.1999, resumen; figuras.	1
A		2-3
A	JP 10166937 A (YAMAHA MOTOR CO LTD) 23.06.1998, resumen; figuras.	4,5
A	JP 4224483 A (YAMAHA MOTOR CO LTD) 13.08.1992, resumen; figuras.	4,5

#### Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

#### El presente informe ha sido realizado

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe

08.06.2005

Examinador

G. Villarroel Alvaro

Página

1/1



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

① N° de publicación : ES 2 237 247 B1

② Número de solicitud: 200202773

## CORRECCIÓN DE ERRATAS DEL FOLLETO DE PATENTE

Pág./Inid	Errata	Corrección
1/71	HONDA GIKEN KABUSHIKI KAISHA 1-1, MINAMIAOYAMA 2-CHOME, MINATO-KU TOKYO, JP	HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA 1-1, MINAMIAOYAMA 2-CHOME, MINATO- KU TOKYO, JP