



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201694332 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 05

(21) 申请号 201020224601. 8

(22) 申请日 2010. 06. 12

(73) 专利权人 胡康达

地址 321300 浙江省金华市永康市东城街道
三马路 32 幢 1 单元 502 室

(72) 发明人 胡康达

(74) 专利代理机构 永康市联缙专利事务所 (普
通合伙) 33208

代理人 吴伟凯

(51) Int. Cl.

B62K 17/00 (2006. 01)

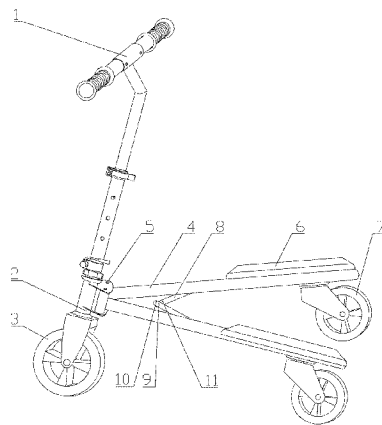
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

蛙式运动车

(57) 摘要

一种蛙式运动车, 车把下部设有前叉, 前叉下设有前轮, 二连杆与前叉通过转轴相铰接, 两踏板设于连杆上, 两踏板下分别设有后轮。所述的两连杆间设有定位机构, 定位机构具有两种控制状态, 一种控制状态是两连杆间通过转轴铰接使两连杆间可作张开和收合的运动, 另一种控制状态是定位机构将两连杆锁定。由于定位机构具有两种控制状态, 当定位机构控制两连杆间可作张开和收合的运动时, 双脚对两连杆上的踏板作张开和收合的运动便可推动车体前进。当定位机构将两连杆锁定时, 通过人体扭动来推动车体前进。使得本实用新型具有两种运动方式、可大大提高娱乐性能。



1. 一种蛙式运动车,车把下部设有前叉,前叉下设有前轮,二连杆与前叉通过转轴相铰接,两踏板设于连杆上,两踏板下分别设有后轮,其特征在于:所述的两连杆间设有定位机构,定位机构具有两种控制状态,一种控制状态是两连杆间通过转轴铰接使两连杆间可作张开和收合的运动,另一种控制状态是定位机构将两连杆间锁定。

2. 根据权利要求1所述的蛙式运动车,其特征在于:所述的定位机构包括:与两连杆底部分别铰接的连接片,两连接片通过支轴相互铰接,两连接片间设有锁定装置。

3. 根据权利要求2所述的蛙式运动车,其特征在于:所述的锁定装置包括:设于两连接片间的卡柱和卡孔。

蛙式运动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种蛙式运动车。

背景技术

[0002] 目前,各种蛙式运动车结构众多。如中国专利 200820043857.1 号便提出了一种“蛙式运动车”。在该技术方案中,蛙式运动车包括把手架、前叉杆、歧头、二后车架、踏板、前轮、后轮及刹车组合,前叉杆连接于把手架中部,歧头与前叉杆连接,二后车架分别枢接于歧头两侧,前轮枢接于前叉杆上,后轮分别枢接于二后车架上,刹车组合与后轮配合,后车架前端的承载部和后端的支撑部,承载部相对车体前进方向成一定锐角向上倾斜,踏板安装于承载部上,后轮安装于支撑部上,且为万向轮,后轮和支撑部的安装面相对车体的前进方向成一定钝角向上倾斜。这样当使用者的脚踏时,人体对车体所产生的压力沿车体前进方向有一个分力,再配合人体对两后车架作张开和收合的运动,能产生一个使运动车前进的推力,从而使车体前进。

[0003] 又如,中国专利 200720001617.0 号提出了一种“侧向摇摆驱动滑行车”。该侧向摇摆驱动滑行车包括:一个把一个前轮和两个偏压后轮连接起来的框架结构,该框架结构可以有一个在两后轮之间沿侧向延伸的脚踏板。脚踏板的延伸长度可以超过两后轮间距的一半,该脚踏板可以是连续的。当使用者站上脚踏时,通过人体扭动来推动车体前进。

[0004] 前述两种车具有不同的运动乐趣,但每一种车只具有一种运动方式,使得前述两种车功能单一。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的在于:提供一种具有两种运动方式、以提高娱乐性能的蛙式运动车。

[0006] 为了达到上述目的,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0007] 一种蛙式运动车,车把下部设有前叉,前叉下设有前轮,二连杆与前叉通过转轴相铰接,两踏板设于连杆上,两踏板下分别设有后轮,其特征在于:所述的两连杆间设有定位机构,定位机构具有两种控制状态,一种控制状态是两连杆间通过转轴铰接使两连杆间可作张开和收合的运动,另一种控制状态是定位机构将两连杆锁定。

[0008] 本实用新型的优点在于:由于定位机构具有两种控制状态,当定位机构控制两连杆间可作张开和收合的运动时,双脚对两连杆上的踏板作张开和收合的运动便可推动车体前进。当定位机构将两连杆锁定时,通过人体扭动来推动车体前进。使得本实用新型具有两种运动方式、可大大提高娱乐性能。

[0009] 在本实用新型中,所述的定位机构包括:与两连杆底部分别铰接的连接片,两连接片通过支轴相互铰接,两连接片间设有锁定装置。上述定位机构结构简单,制造方便,成本低廉。同时,两连接片在两连杆间作张开和收合的运动时,能防止两连杆间张开过度,从而提高车辆娱乐时的安全性能。

[0010] 在本实用新型中,所述的锁定装置包括:设于两连接片卡柱和卡孔。当卡柱插入卡孔时,锁定装置锁定可靠。且锁定装置结构简单,制造方便。当两连接片张开到位时,卡柱抵触另一连接片,此时两连接片间处于相对锁定状态,使用者可方便的在两种运动方式中进行选择或变换。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型实施例 1 结构示意图。

[0012] 图 2 是本实用新型实施例 1 俯视时示意图。

[0013] 图 3 是本实用新型实施例 1 锁定时俯视图。

[0014] 图 4 是本实用新型实施例 2 结构示意图。

具体实施方式

[0015] 结合图 1、图 2、图 3 所示:本实施例蛙式运动车包括:车把 1 下部设有前叉 2,前叉下设有前轮 3,二连杆 4 与前叉通过转轴 5 相铰接,两踏板 6 设于连杆 4 上,两踏板下分别设有后轮 7。两连杆间设有定位机构,定位机构具有两种控制状态,一种控制状态是两连杆间通过转轴铰接使两连杆间可作张开和收合的运动,另一种控制状态是定位机构将两连杆间锁定;使两连杆间不可作张开和收合的运动。所述的定位机构包括:与两连杆底部分别铰接的连接片 8,两连接片通过支轴 9 相互铰接,两连接片间设有锁定装置。所述的锁定装置包括:设于两连接片卡柱 10 和卡孔 11。当卡柱插入卡孔时,锁定装置锁定可靠。且锁定装置结构简单,制造方便。当两连接片张开到位时,卡柱抵触另一连接片,此时两连接片间处于相对锁定状态,使用者可方便的在两种运动方式中进行选择或变换。

[0016] 由于定位机构具有两种控制状态,当定位机构控制两连杆间可作张开和收合的运动时,双脚对两连杆上的踏板作张开和收合的运动便可推动车体前进。当定位机构控制两连杆间不可作张开和收合的运动时,通过人体扭动来推动车体前进。使得本实用新型具有两种运动方式、可大大提高娱乐性能。且两连接片在两连杆间作张开和收合的运动时,能防止两连杆间张开过度,从而提高车辆娱乐时的安全性能。

[0017] 图 4 给出了本实用新型实施例 2 结构示意图。在本实施例中,二连杆 4 与前叉的铰接结构与实施例 1 不同,两踏板与连杆的连接关系与实施例 1 不同。其余与实施例 1 相同,其同样可实现本实用新型的发明目的。

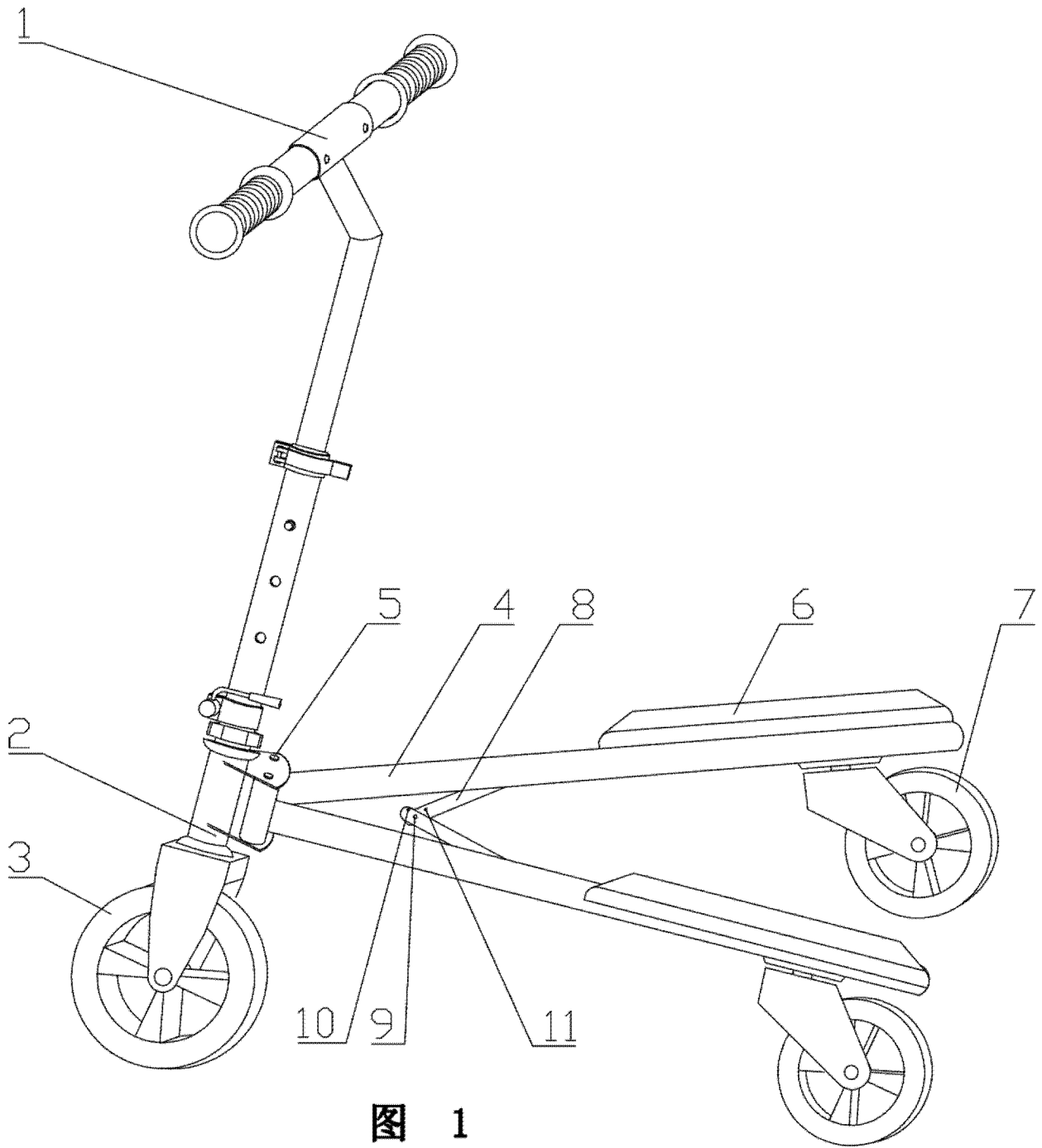


图 1

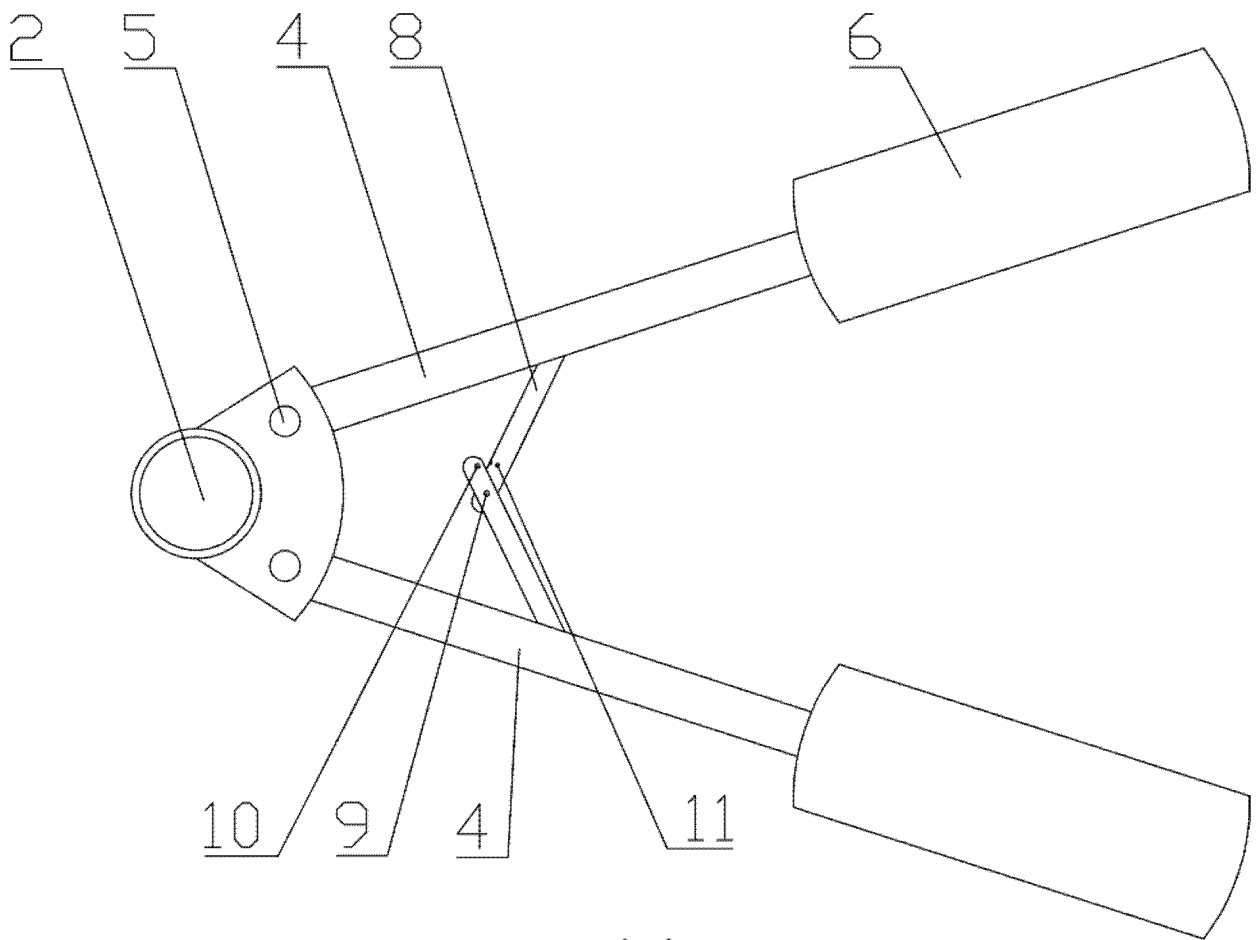


图 2

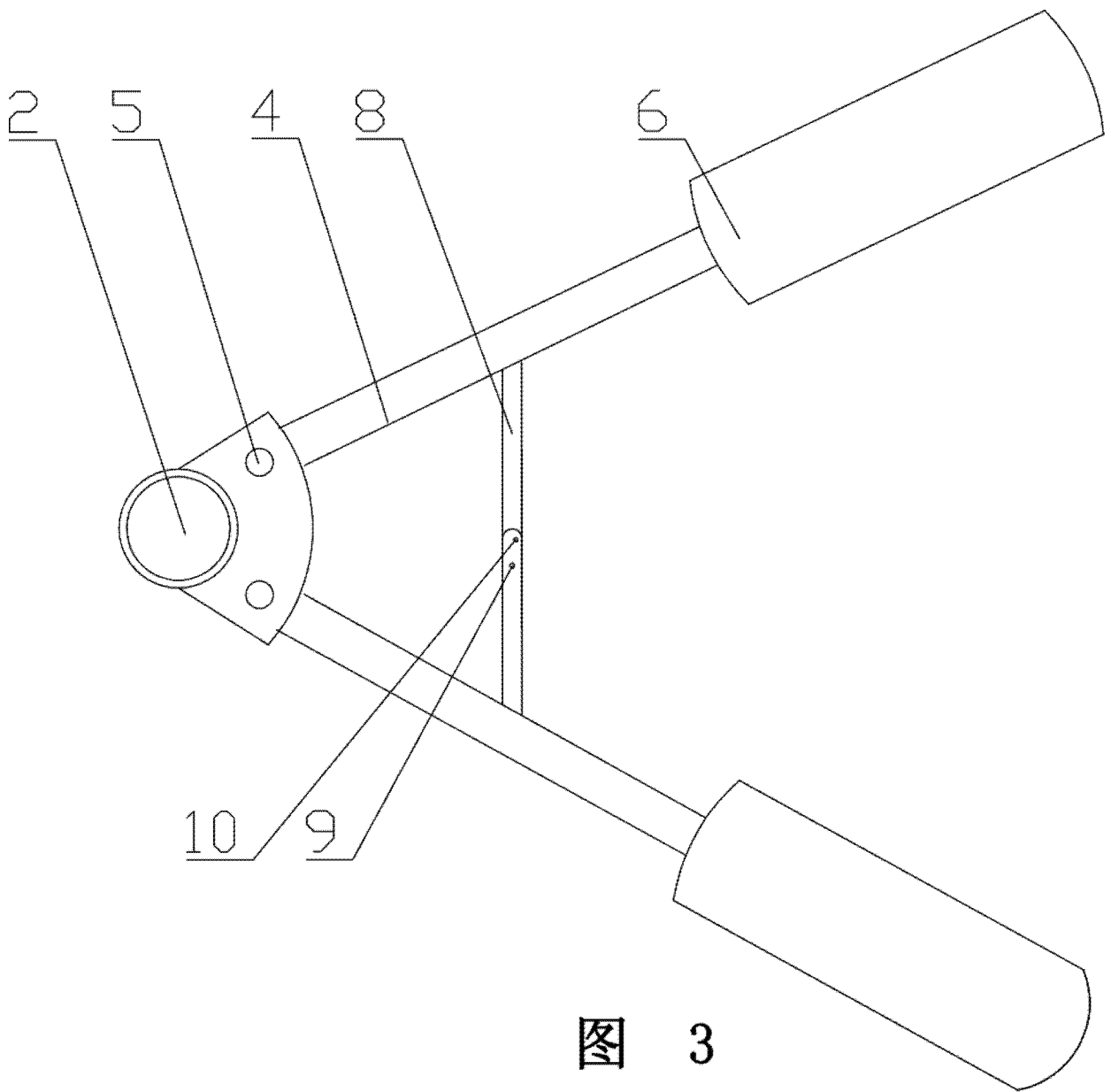


图 3

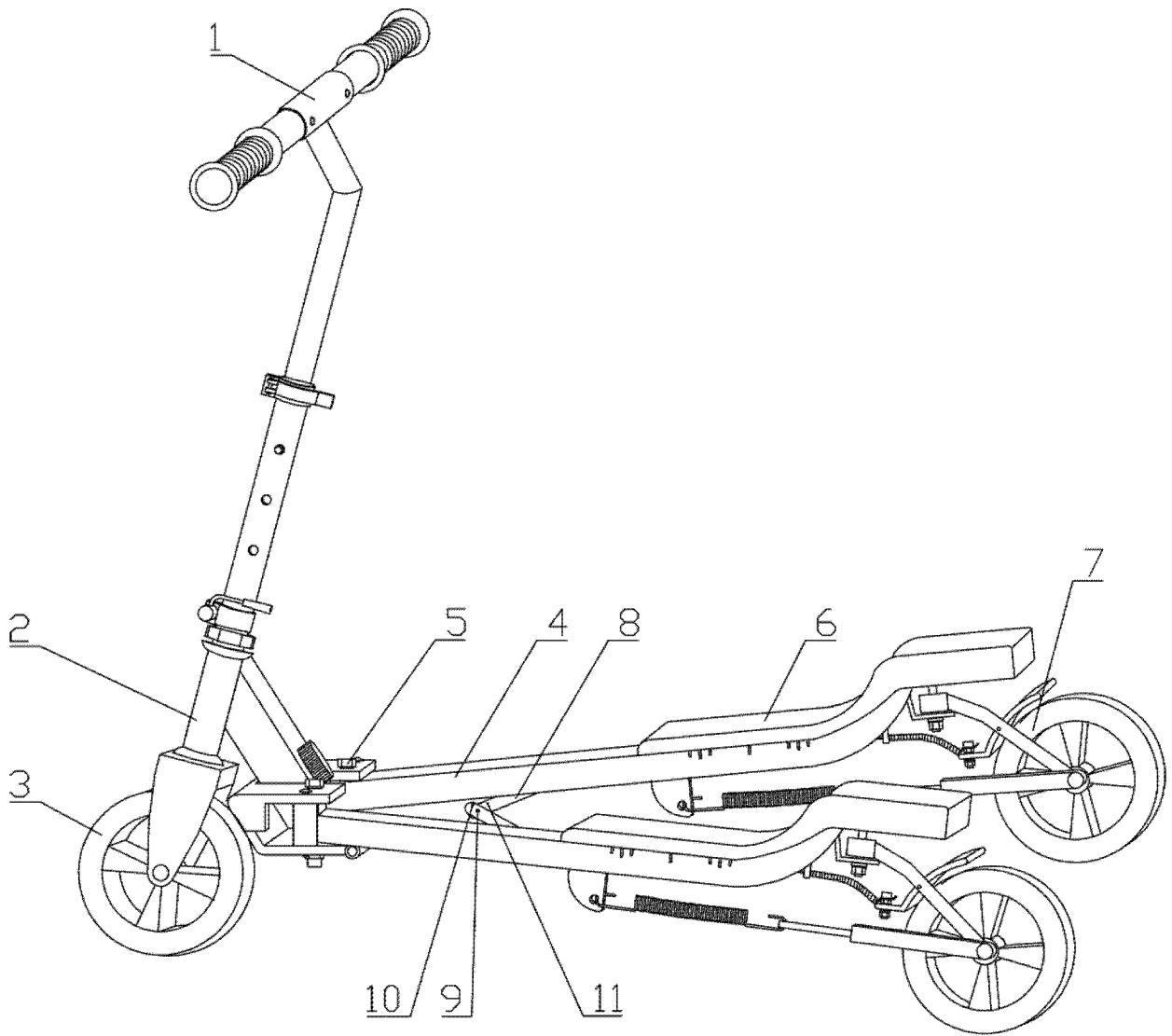


图 4