



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204936768 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 06

(21) 申请号 201520681853. 6

(22) 申请日 2015. 09. 07

(73) 专利权人 海宁艾迪欧动物保健品科技有限
公司

地址 314400 浙江省嘉兴市海宁经济开发区
双联路 128 号 3 号创业楼 5 楼西

(72) 发明人 张兴龙

(51) Int. Cl.

B60J 5/04(2006. 01)

B60N 3/02(2006. 01)

B60R 7/04(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

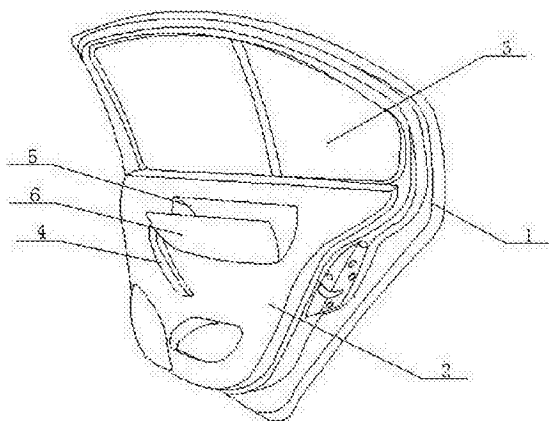
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

能够提高舒适度的汽车门

(57) 摘要

能够提高舒适度的汽车门, 本实用新型涉及汽车制造技术领域, 它包含车门本体; 所述的车门本体由门体和玻璃窗构成, 门体的上部设有玻璃窗, 门体的内侧设有把手, 它还包含槽体和手臂支撑板; 槽体设置在门体的内部, 槽体的外部旋接有手臂支撑板, 手臂支撑板与槽体之间设有回位弹簧; 所述的手臂支撑板上设有调节高度充气囊, 调节高度充气囊上连接有充气球阀。它具备了手臂承托部件, 且能够随意调节其高度, 能够满足不同人群的需求, 实用性更强。



1. 能够提高舒适度的汽车门,它包含车门本体;所述的车门本体由门体和玻璃窗构成,门体的上部设有玻璃窗,门体的内侧设有把手,其特征在于:它还包含槽体和手臂支撑板;槽体设置在门体的内部,槽体的外部旋接有手臂支撑板,手臂支撑板与槽体之间设有回位弹簧;所述的手臂支撑板上设有调节高度充气囊,调节高度充气囊上连接有充气球阀。

2. 根据权利要求1所述的能够提高舒适度的汽车门,其特征在于:所述的回位弹簧的外部设有回位弹簧保护罩。

能够提高舒适度的汽车门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造技术领域，具体涉及能够提高舒适度的汽车门。

背景技术

[0002] 汽车，即本身具有动力得以驱动，不须依轨道或电力架设，得以机动行驶之车辆。广义来说，具有四轮行驶的车辆，普遍多称为汽车。汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备等四个基本部分组成。

[0003] 汽车车身结构主要包括：车身壳体（白车身）、车门、车窗、车前钣制件、车身内外装饰件和车身附件、座椅以及通风、暖气、冷气、空气调节装置等等。在货车和专用汽车上还包括车箱和其它装备。汽车车门。通过铰链安装在车身壳体上，其结构较复杂，是保证车身的性能的重要部件。这些钣制制件形成了容纳发动机、车轮等部件的空间。

[0004] 现有的汽车门样式很多，有的汽车门具备了手臂承托部件，但是有的汽车门却没有，需要改进。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于针对现有技术的缺陷和不足，提供一种结构简单、设计合理、使用方便的能够提高舒适度的汽车门，具备了手臂承托部件，且能够随意调节其高度，能够满足不同人群的需求，实用性更强。

[0006] 为实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：它包含车门本体；所述的车门本体由门体和玻璃窗构成，门体的上部设有玻璃窗，门体的内侧设有把手，它还包含槽体和手臂支撑板；槽体设置在门体的内部，槽体的外部旋接有手臂支撑板，手臂支撑板与槽体之间设有回位弹簧；所述的手臂支撑板上设有调节高度充气囊，调节高度充气囊上连接有充气球阀。

[0007] 所述的回位弹簧的外部设有回位弹簧保护罩。

[0008] 本实用新型的工作原理：当手臂需要支撑时，可以旋放下手臂支撑板，根据自己需要，调节调节高度充气囊的高度，以满足自己的舒适度，还可以在槽体的内部放置零碎物件，功能多样。

[0009] 采用上述结构后，本实用新型有益效果为：本实用新型所述的能够提高舒适度的汽车门，具备了手臂承托部件，且能够随意调节其高度，能够满足不同人群的需求，实用性更强，具有结构简单、设置合理、制作成本低等优点。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动性的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0012] 图 2 是本实用新型中槽体与手臂支撑板的连接关系示意图。

[0013] 附图标记说明：

[0014] 1、车门本体；2、门体；3、玻璃窗；4、把手；5、槽体；6、手臂支撑板；7、回位弹簧；8、调节高度充气囊；9、充气球阀；10、回位弹簧保护罩。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图，对本实用新型作进一步的说明。

[0016] 参看图 1 和图 2 所示，本具体实施方式采用的技术方案是：它包含车门本体 1；所述的车门本体 1 由门体 2 和玻璃窗 3 构成，门体 2 的上部设有玻璃窗 3，门体 2 的内侧设有把手 4，它还包含槽体 5 和手臂支撑板 6；槽体 5 设置在门体 2 的内部，槽体 5 的外部旋接有手臂支撑板 6，手臂支撑板 6 与槽体 5 之间设有回位弹簧 7；所述的手臂支撑板 6 上设有调节高度充气囊 8，调节高度充气囊 8 上连接有充气球阀 9。

[0017] 所述的回位弹簧 7 的外部设有回位弹簧保护罩 10。

[0018] 本具体实施方式的工作原理：当手臂需要支撑时，可以旋放下手臂支撑板 6，根据自己需要，调节调节高度充气囊 8 的高度，以满足自己的舒适度，还可以在槽体 5 的内部放置零碎物件，功能多样。

[0019] 采用上述结构后，本具体实施方式有益效果为：本具体实施方式所述的能够提高舒适度的汽车门，具备了手臂承托部件，且能够随意调节其高度，能够满足不同人群的需求，实用性更强，具有结构简单、设置合理、制作成本低等优点。

[0020] 以上所述，仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制，本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案所做的其它修改或者等同替换，只要不脱离本实用新型技术方案的精神和范围，均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

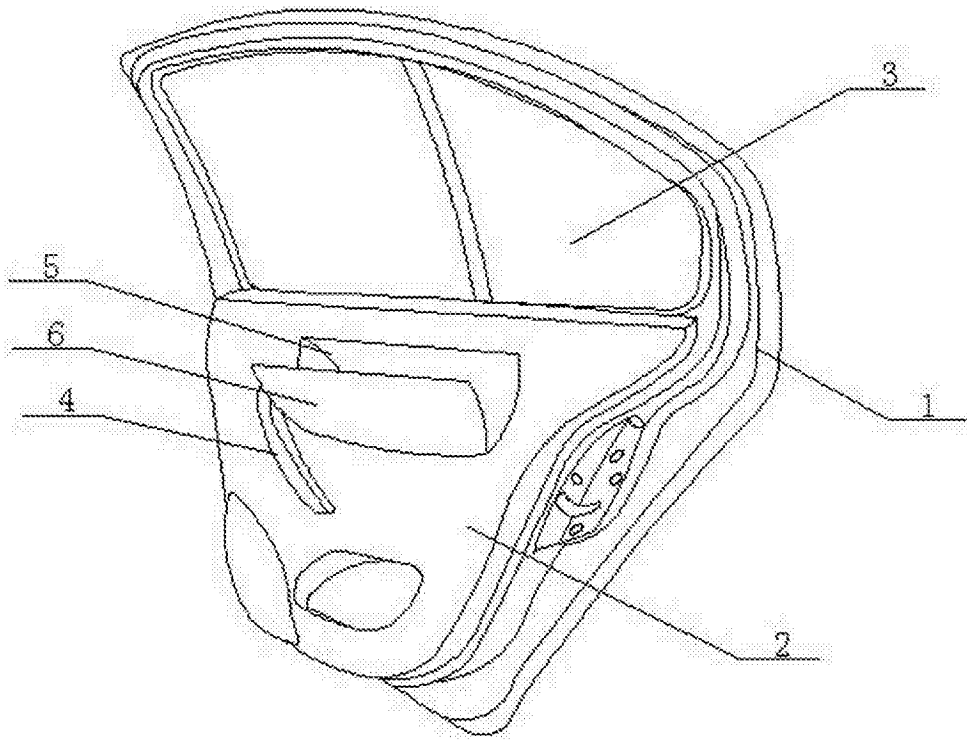


图 1

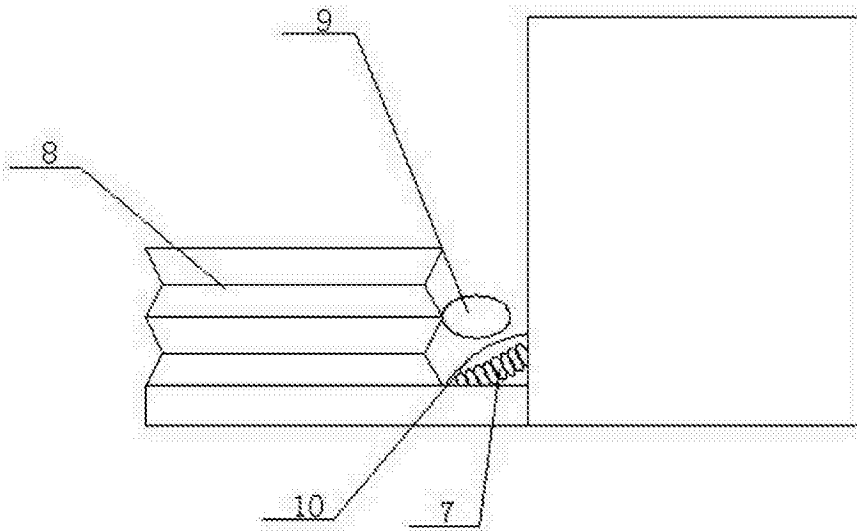


图 2