



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202827563 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220375851. 0

(22) 申请日 2012. 07. 31

(73) 专利权人 烟台汇众汽车底盘系统有限公司
地址 264006 山东省烟台市烟台经济技术开发区长江路 280 号

(72) 发明人 郑娟 鲁烨杰 李彬 王永芳
盖永滨 闵海军 冯琳 张玉宾
徐林林

(74) 专利代理机构 北京连城创新知识产权代理有限公司 11254

代理人 刘伍堂

(51) Int. Cl.

B60T 17/04 (2006. 01)

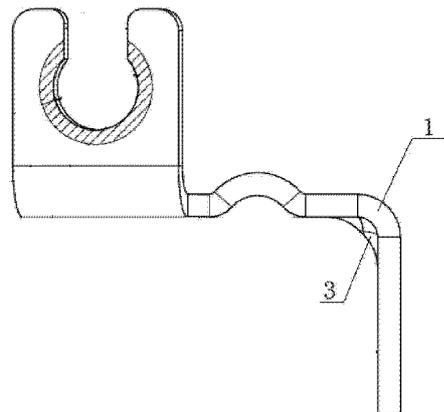
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种后桥软管支架

(57) 摘要

本实用新型涉及机械技术领域,具体地说是一种后桥软管支架,包括支架本体,支架本体的右侧圆角处设有凹形加强筋,凹形加强筋的外侧边呈凹形。本实用新型同现有技术相比,采用凹形加强筋取代原有的加强筋,不仅降低了加强筋的高度,避免了装配干涉,也保证了支架的强度。



1. 一种后桥软管支架,包括支架本体,其特征在于:支架本体(1)的右侧圆角处设有凹形加强筋(3),凹形加强筋(3)的外侧边呈凹形。

一种后桥软管支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械技术领域,具体地说是一种后桥软管支架。

背景技术

[0002] 参见图 1,后桥软管支架的右侧圆角处一般采用凸形加强筋。这种加强筋高度较高,在装配时,加强筋与制动油管之间会发生干涉。因此,设计一种能够避免装配干涉的后桥软管支架是至关重要的。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足,提供了一种能够避免装配干涉的后桥软管支架。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型设计了一种后桥软管支架,包括支架本体,其特征在于:支架本体的右侧圆角处设有凹形加强筋,凹形加强筋的外侧边呈凹形。

[0005] 本实用新型同现有技术相比,采用凹形加强筋取代原有的加强筋,不仅降低了加强筋的高度,避免了装配干涉,也保证了支架的强度。

附图说明

[0006] 图 1 为现有技术结构示意图。

[0007] 图 2 为本实用新型结构示意图。

[0008] 参见图 1 和图 2,1 为支架本体;2 为原加强筋;3 为凹形加强筋。

具体实施方式

[0009] 现结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0010] 参见图 2,本实用新型设计了一种后桥软管支架,包括支架本体。支架本体 1 的右侧圆角处设有凹形加强筋 3,凹形加强筋 3 的外侧边呈凹形。

[0011] 本实用新型采用凹形加强筋 3 取代原加强筋 2,不仅降低了凹形加强筋 3 的高度,避免了在装配时,凹形加强筋 3 与与制动油管之间发生干涉的情况,也保证了支架本体 1 的强度。

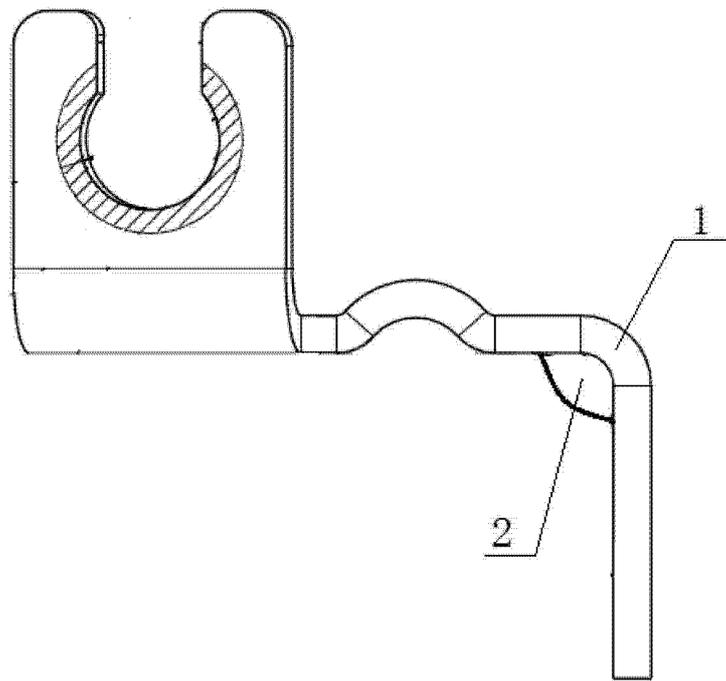


图 1

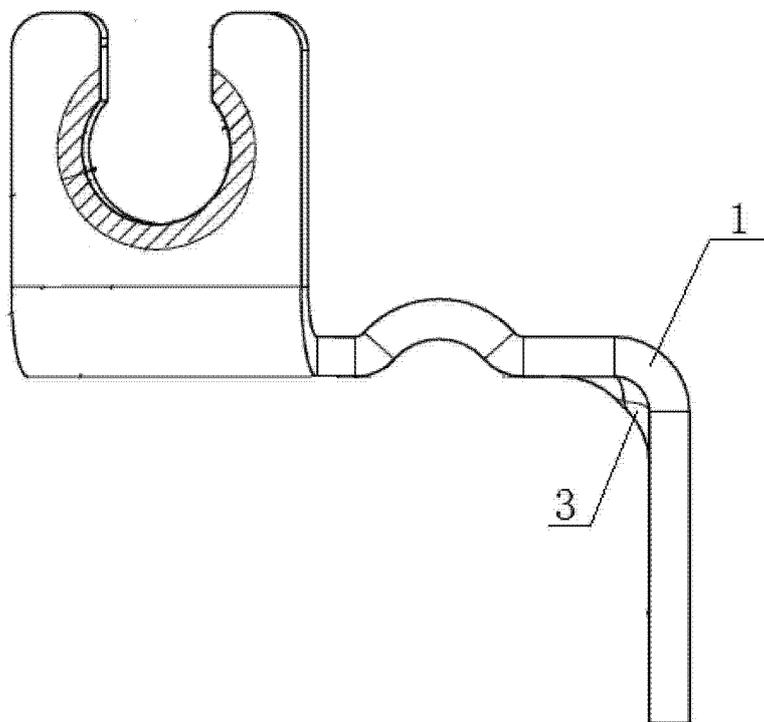


图 2