

10 kwietnia 1931 r.

D03d 49/36

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13123.

Johann Berthold Schultz
(Glauchau, Niemcy).

Kl. 86 c 27.

D03d 49/36

Goniec do napędu czółenka.

Zgłoszono 26 kwietnia 1929 r.

Udzielono 24 lutego 1931 r.

Wynalazek dotyczy metalowego gońca do napędu czółenka, który to goniec jest prowadzony na łożyskach kulkowych w nim osadzonych po przecie umieszczonym w skrzynce czółenkowej.

W myśl wynalazku z obu stron dolnej części gońca są umieszczone sprężynujące i wymienne trzpienie udarowe, które dają się ustawiać zapomocą wrzeciona nagwintowanego tak w kierunku pionowym, jak i poziomym. Przy zużyciu można więc ponownie nastawić dokładne uderzenie i dzięki wymienności części uczynić urządzenie to długotrwałem.

Na fig. 1 uwidoczniono goniec do napędu czółenka w widoku z przodu i na fig. 2 w widoku z boku.

Goniec do napędu czółenka, wykonany

z metalu składa się z części górnej *a*, wzdzonej na łożyskach kulkowych *b* po przecie w skrzynce czółenkowej.

Z częścią górną *a* jest połączona dająca się ustawiać zapomocą trzpienia gwintowanego *f*, głowica udarowa *e*, posiadająca z obu stron naciskane sprężynami *h* trzpienie udarowe *i*, osadzone wymiennie w klockach udarowych *g*, które można zapomocą śrub nastawczych *k* ściśle nastawiać w kierunku bocznym. Można jednak nastawienie klocków udarowych *g* co do wysokości regulować również ściśle zapomocą trzpienia gwintowanego *f*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Goniec metalowy do napędu czółen-

ka prowadzony na łożyskach kulkowych w nim osadzonych po przecie w skrzynce członkowej, znamieny tem, że w części dolnej (e) tegoż gońca umieszczone są sprężynujące i dające się wymieniać trzpienie u-
darowe (h, i).

2. Goniec według zastrz. 1, znamieny tem, że w części dolnej (e) tegoż z obu

stron są umieszczone klocki uderowe (g), dające się nastawiać zapomocą trzpieni gwintowanych (f, k) tak w kierunku pionowym, jak również i poziomym.

Johann Berthold Schultz.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

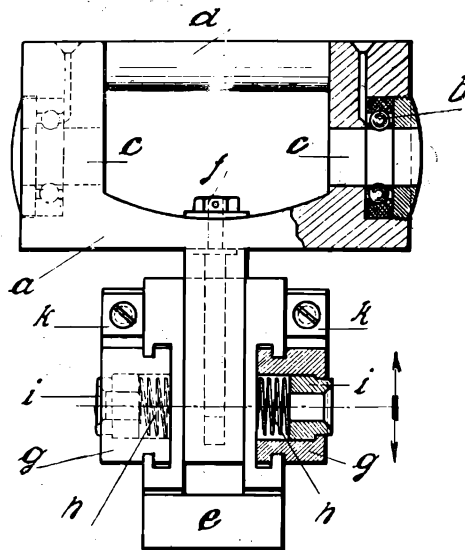


Fig. 2

