

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 905 743

②① N° d'enregistrement national : **06 08067**

⑤① Int Cl⁸ : F 16 D 69/00 (2006.01), F 16 D 65/092

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 13.09.06.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 14.03.08 Bulletin 08/11.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : ROBERT BOSCH GMBH — DE.

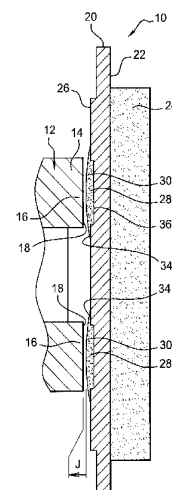
⑦② Inventeur(s) : BEYLERIAN BRUNO et GOUZY
XAVIER.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : BOSCH SYSTEMES DE FREINAGE.

⑤④ PATIN DE FREIN COMPORTANT UN RESERVOIR DE GRAISSE.

⑤⑦ L'invention concerne un patin (10) de frein pour un frein à disque de véhicule automobile, qui est destiné à être reçu dans un étrier (12) hydraulique de freinage et qui est susceptible d'être sollicité par ledit étrier (12) contre un disque de frein rotatif, dont une face (26) de sollicitation est destinée à être sollicitée par au moins une face d'appui (18) d'extrémité de l'étrier (12), caractérisé en ce que la face (26) de sollicitation du patin comporte au moins un réservoir (28) de graisse (32) dont au moins une paroi (30) destructible est destinée à être montée avec jeu (J) par rapport à la face d'appui (18) de l'étrier (12) lors du montage du patin (10) dans l'étrier (12), puis à être détruite par ladite face d'appui (18) lors de la première sollicitation du patin (10).



FR 2 905 743 - A1



Patin de frein comportant un réservoir de graisse

L'invention concerne un patin de frein pour un frein à disque de véhicule automobile.

L'invention concerne plus particulièrement un patin de frein
5 pour un frein à disque de véhicule automobile, du type qui est
destiné à être reçu dans un étrier hydraulique de freinage et qui
est susceptible d'être sollicité par ledit étrier contre un disque de
frein rotatif, du type qui comporte au moins un support en forme
de plaque dont une face active est porteuse d'une garniture
10 réalisée en un matériau de friction qui est destinée à être
sollicitée contre le disque, et dont une face opposée de
sollicitation est destinée à être sollicitée par au moins une face
d'appui d'extrémité de l'étrier.

On connaît de nombreux exemples de patins de frein de ce
15 type.

De tels patins sont généralement reçus par paires dans
des étriers de frein flottant en forme de cavalier. Chaque étrier
comporte une première branche qui reçoit un piston hydraulique
destiné à solliciter un des deux patins associés.

20 Le patin opposé au patin qui est sollicité par le piston est
reçu contre une deuxième branche de l'étrier, aussi appelée "nez
d'étrier", qui comporte deux doigts parallèles contre des faces
d'appui desquels est reçu le patin.

Lors de l'assemblage d'un tel étrier, il est nécessaire de
25 graisser les surfaces de contact mutuelles du patin et des doigts
du nez d'étrier, pour permettre des légères rotations du patin lors
des freinages dans un plan parallèle à la surface du disque de
frein.

Ce graissage est généralement réalisé au pinceau par un
30 opérateur qui enduit de graisse les faces d'appui des doigts du
nez d'étrier et la face de sollicitation du support du patin.

Cette opération est relativement délicate car elle doit être
effectuée sans déposer de graisse sur la garniture du patin.

De plus, la durée d'une telle opération la rend inadaptée à un processus d'assemblage en grande série.

Pour remédier à cet inconvénient, l'invention propose un patin de frein comportant des moyens de graissage intégrés.

5 Dans ce but, l'invention propose un patin de frein du type décrit précédemment, caractérisé en ce que la face de sollicitation du patin comporte au moins un réservoir de graisse dont au moins une paroi destructible, qui est destinée à être tournée vers la face d'appui de l'étrier de frein associée, est
10 destinée à être montée avec jeu par rapport à ladite face d'appui de l'étrier lors du montage du patin dans l'étrier, puis à être détruite par ladite face d'appui lors de la première sollicitation du patin, pour permettre la diffusion de la graisse entre la face de sollicitation du patin et la face d'appui de l'étrier associé.

15 Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- la paroi du réservoir de graisse est constituée d'un film destructible qui emprisonne la graisse entre ledit film et la face de sollicitation, et dont les bords adhèrent à la face de sollicitation,

- le réservoir comporte au moins une paroi fixe qui est
20 délimitée par une cavité qui est formée dans l'épaisseur du support en forme de plaque et qui débouche dans la face de sollicitation,

- le patin est destiné à être reçu dans un étrier présentant sensiblement la forme d'un cavalier dont une branche reçoit un
25 piston hydraulique et dont l'autre branche comporte deux doigts d'appui sensiblement parallèles comportant chacun une face d'appui destinée à solliciter une extrémité du patin, et il comporte un réservoir de graisse associé à chacun des doigts d'appui.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention
30 apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui suit pour la compréhension de laquelle on se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en coupe représentant une partie d'un étrier comportant un patin de frein selon l'invention lors de son montage,

- la figure 2 est une vue en coupe représentant une partie d'un étrier comportant un patin de frein selon l'invention lors de sa première sollicitation.

Dans la description qui va suivre, des chiffres de référence identiques désignent des pièces identiques ou ayant des fonctions similaires.

10 On a représenté sur les figures 1 et 2 un patin 10 de frein pour un frein (non représenté) à disque de véhicule automobile.

De manière connue, le patin 10 est destiné à être reçu dans un étrier 12 hydraulique de freinage dont une partie a été représentée sur les figures 1 et 2.

15 En particulier, le patin 10 fait partie de manière connue d'un jeu de deux patins qui sont reçus dans un étrier de frein flottant en forme de cavalier dont une première branche (non représentée) reçoit un piston hydraulique qui est destiné à solliciter un des deux patins contre un disque de frein rotatif (non représenté), et dont une deuxième branche 14, aussi appelée "nez d'étrier", comporte deux doigts parallèles 16 contre des faces d'appui 18 desquels sont reçues des extrémités du patin 10.

20 Cette configuration n'est pas limitative de l'invention et la deuxième branche de l'étrier 12 pourrait ne comporter qu'une seule face d'appui 18.

25 Tel qu'il a été représenté sur les figures 1 et 2, le patin 10 est donc sollicité contre le disque de frein rotatif par les deux faces d'appui 18 des doigts 16 formant le "nez d'étrier" lorsque l'étrier flottant sollicite le patin opposé par l'intermédiaire de son piston hydraulique.

30 De manière connue, le patin 10 comporte au moins un support 20 en forme de plaque dont une face active 22 est porteuse d'une garniture 24, réalisée en un matériau de friction,

qui est destinée à être sollicitée contre le disque (non représenté).

Une face opposée 26 de sollicitation du support 20 est destinée à être sollicitée par au moins deux faces d'appui 18 de l'étrier 12.

Lors de l'assemblage d'un tel étrier, il est nécessaire de graisser les surfaces de contact mutuelles du patin 10 et des doigts 16 du nez d'étrier, pour permettre des légères rotations du patin 10 lors des freinage parallèlement à la surface du disque de frein.

Ce graissage est généralement réalisé au pinceau par un opérateur qui enduit de graisse les faces d'appui 18 des doigts 16 du nez d'étrier et la face 26 de sollicitation du support 20 du patin 10.

Cette opération est délicate car elle doit être effectuée sans déposer de graisse sur la garniture 24 du patin 10. De ce fait, elle est inappropriée à un processus d'assemblage en grande série.

Pour remédier à cet inconvénient, comme l'illustre la figure 1, la face 26 de sollicitation du patin 10 comporte au moins un réservoir 28 de graisse dont au moins une paroi 30 destructible, qui est destinée à être tournée vers la face d'appui 18 de l'étrier de frein associée, est destinée à être montée avec un jeu "J" par rapport à la face d'appui 18 de l'étrier 12 lors du montage du patin 10 dans l'étrier 12.

Dans le mode de réalisation préféré de l'invention qui concerne un patin associé à un étrier comportant deux doigts 16 formant un nez d'étrier, il sera compris que la face 26 de sollicitation du patin 10 comporte deux réservoirs 28 de graisse et deux parois 30 destructibles associés aux deux doigts 16 de l'étrier 12.

Les parois 30 destructibles sont destinées, comme l'illustre la figure 2, à être détruites chacune par la face d'appui 18

correspondante de l'étrier 12 lors de la première sollicitation du patin 10, pour permettre la diffusion de la graisse 30 entre la face de sollicitation 26 du patin et la face d'appui 18 de l'étrier 12 associé.

5 De préférence, la paroi 30 du réservoir 28 de graisse est constituée d'un film destructible qui emprisonne la graisse 32 entre ledit film 30 et la face 26 de sollicitation. Comme représenté à la figure 1, pour fixer le film 30 sur la face 26 de sollicitation, les bords 34 du film 30 adhèrent à la face 26 de sollicitation du
10 patin.

Avantageusement, la capacité du réservoir 28 de graisse peut être prévue pour être supérieure au volume délimité entre la face d'appui 26 de sollicitation du patin 10 et le film 30. A cet effet, le réservoir 28 comporte au moins une paroi fixe qui est
15 délimitée par une cavité 36 qui est formée dans l'épaisseur du support 20 en forme de plaque et qui débouche dans la face 26 de sollicitation.

Lorsque la face d'appui 18 de l'étrier 12 détruit le film 30 formant la paroi destructible, elle repousse les résidus de film 30
20 à l'intérieur de la cavité 36, ce qui a pour effet d'expulser la totalité de la graisse contenue dans la cavité 36.

La cavité 36 permet donc de bénéficier d'un volume supplémentaire de graisse qui peut être entièrement utilisé.

L'invention permet donc de graisser automatiquement es
25 surfaces de contact mutuelles du patin 10 et des doigts 16 du nez d'étrier, sans intervention d'un quelconque opérateur.

REVENDEICATIONS

1. Patin (10) de frein pour un frein à disque de véhicule automobile, du type qui est destiné à être reçu dans un étrier (12) hydraulique de freinage et qui est susceptible d'être sollicité par ledit étrier (12) contre un disque de frein rotatif, du type qui comporte au moins un support (20) en forme de plaque dont une face active (22) est porteuse d'une garniture (24) réalisée en un matériau de friction qui est destinée à être sollicitée contre le disque, et dont une face (26) opposée de sollicitation est destinée à être sollicitée par au moins une face d'appui (18) d'extrémité de l'étrier (12),

caractérisé en ce que la face (26) de sollicitation du patin comporte au moins un réservoir (28) de graisse (32) dont au moins une paroi (30) destructible, qui est destinée à être tournée vers la face d'appui (18) de l'étrier (12) de frein associée, est destinée à être montée avec jeu (J) par rapport à ladite face d'appui (18) de l'étrier (12) lors du montage du patin (10) dans l'étrier (12), puis à être détruite par ladite face d'appui (18) lors de la première sollicitation du patin (10), pour permettre la diffusion de la graisse (32) entre la face (26) de sollicitation du patin et la face d'appui (18) de l'étrier (12) associé.

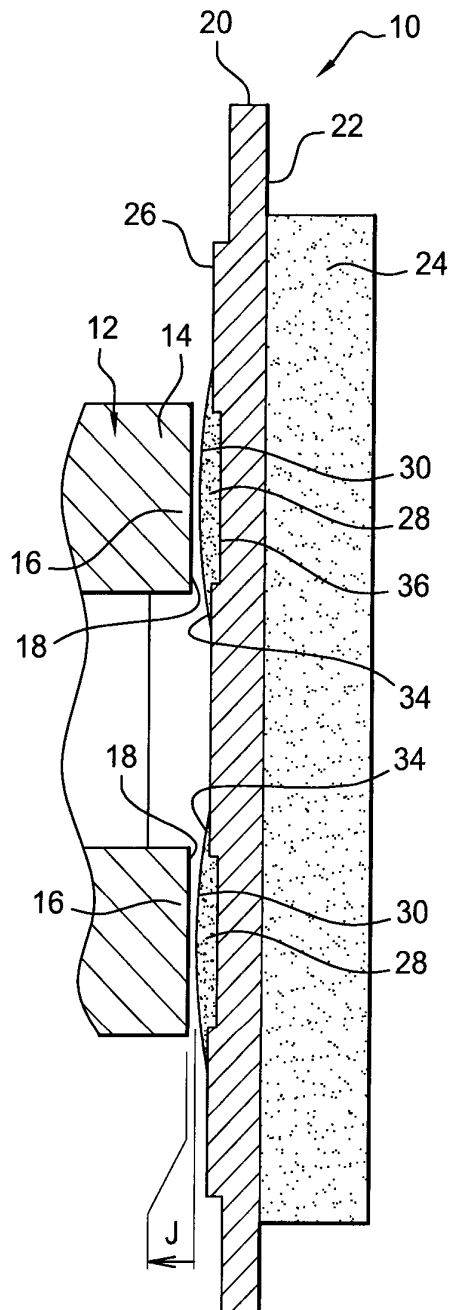
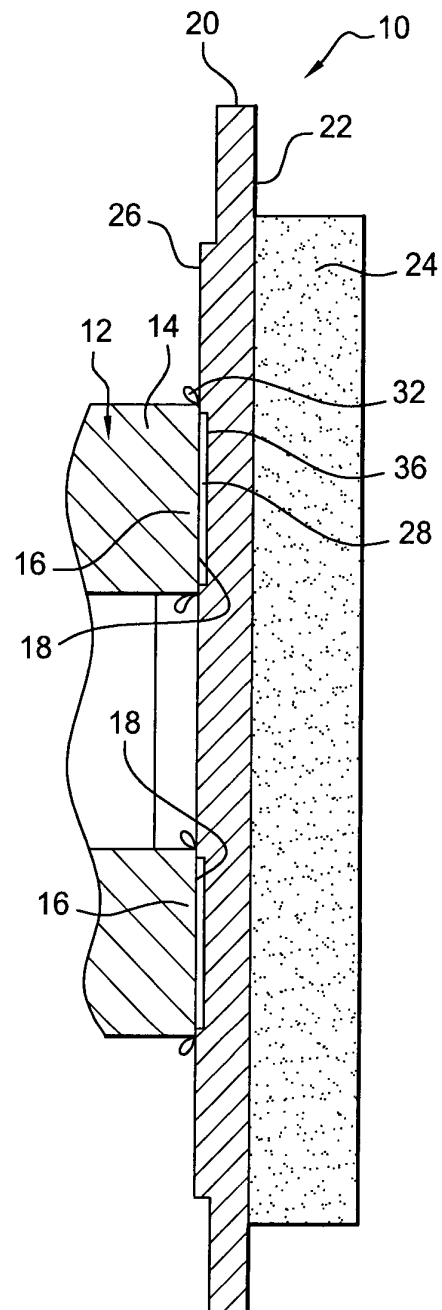
2. Patin (10) de frein selon la revendication précédente, caractérisé en ce que la paroi (30) du réservoir (28) de graisse (32) est constituée d'un film destructible qui emprisonne la graisse (32) entre ledit film (30) et la face (26) de sollicitation, et dont les bords (34) adhèrent à la face (26) de sollicitation.

3. Patin (10) de frein selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le réservoir (28) comporte au moins une paroi fixe qui est délimitée par une cavité (36) qui est formée dans l'épaisseur du support (20) en forme de plaque et qui débouche dans la face (26) de sollicitation.

4. Patin (10) de frein selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il est destiné à

être reçu dans un étrier (12) présentant sensiblement la forme d'un cavalier dont une branche reçoit un piston hydraulique et dont l'autre branche (14) comporte deux doigts (16) d'appui sensiblement parallèles comportant chacun une face (18) d'appui
5 destinée à solliciter une extrémité du patin (10), et en ce qu'il comporte un réservoir (28) de graisse associé à chacun des doigts (16) d'appui.

1/1

**Fig. 1****Fig. 2**



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 687070
FR 0608067

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	US 3 684 061 A (OGAWA TOKUO ET AL) 15 août 1972 (1972-08-15) * colonne 4, ligne 41 - colonne 5, ligne 6; figure 3 * -----	1	F16D69/00 F16D65/092
A	US 5 320 200 A (HASHIMOTO JUNICHI [JP]) 14 juin 1994 (1994-06-14) * colonne 3, ligne 32 - ligne 44 *	1	
A	US 4 154 322 A (TERAI YOSHIYUKI [JP] ET AL) 15 mai 1979 (1979-05-15) * colonne 2, ligne 29 - ligne 41 *	1	
A	US 5 975 252 A (SUZUKI SHINJI [JP] ET AL) 2 novembre 1999 (1999-11-02) * colonne 6, ligne 25 - ligne 28 *	1	
A	EP 0 851 139 A1 (SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES [JP]) 1 juillet 1998 (1998-07-01) * colonne 4, ligne 33 - ligne 35 * -----	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F16D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
27 mars 2007		van Koten, Gert	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0608067 FA 687070**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **27-03-2007**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 3684061 A	15-08-1972	DE 2022699 A1 GB 1278746 A	03-12-1970 21-06-1972
US 5320200 A	14-06-1994	JP 2578493 Y2 JP 5075535 U	13-08-1998 15-10-1993
US 4154322 A	15-05-1979	BR 7705484 A JP 53061591 U	02-05-1978 25-05-1978
US 5975252 A	02-11-1999	JP 3863250 B2 JP 10318301 A	27-12-2006 04-12-1998
EP 0851139 A1	01-07-1998	DE 69710696 D1 DE 69710696 T2 JP 10184744 A US 6116384 A	04-04-2002 10-10-2002 14-07-1998 12-09-2000