



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900796920
Data Deposito	29/10/1999
Data Pubblicazione	29/01/2000

Titolo

PIANO INCLINATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE.

MC 99 A 000084

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo PIANO INCLINATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE

di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macerata (MC) Italy,.....

29 OTT. 1999

RIASSUNTO

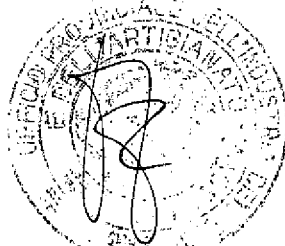
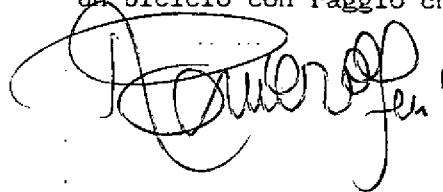
E N E R G I A illimitata per alternatori, macchine e P O M P E.

TESTO della Descrizione

Il titolo si riferisce al n.3.594 col tirante che dopo l'appoggio attorno alla ruota med.conc.ca si incrocia per tirare la ruota maggiore sul piano inclinato, asta il salita, con sponda e con gancio per un bicicletto che appoggia un bicicletto che poi afferra e tira il bicicletto(cilindro)sull'asta-inclinata, per cui i due capi tirano lo stesso bicicletto(anello libero dalla rotazione).

La fig.3.595 ha il tirante tra due leve:una al centro e l'altra sua asta volante, e il centro in pressione della testina rotante o bicicletto che fulge da fulcro sull'asta volante e corda in trazione della ruota maggiore, spinta pure dal braccio corto dell'altra leva fulcrata al centro.Simile a questa la fig.3.599 col tirante che si incrocia all'inizio tra raggio angolato ed obliquo e gancio su tale capo tirante; corda e grosso bicicletto tra la ruota mediana e il tirante, per l'equidistanza del fulcro.

La 3.601 utilizza una terza ruota med.conc.trica per afferrare un bicicletto con raggio che spinga l'asta fulcrata dall'altro capo.



3.604) Come sopra dal n.0001 al n.3.603)ogni autorotante a

trazione eccentrica tra una o più ruote e un cerchio all'esterno
 ingranato col suo cerchione e cinghia incrociata per la rettific=
 ca della spinta al centro della ruota maggiore, con l'altro capo
 del tirante, del quale il primo è una corda tirata dal braccio
 corto di leva di primo tipo, sul cui braccio lungo preme il ti.
 rante attaccato sul raggio della r. magg.; fulcro su anello centra
 le fornito anche di un gancio (o dente) per la cinghia.

3.605) Ogni autorotante tra una o due ruote concentriche (o una
 sola ruota) sulla quale il tirante preme due bicikli, uno esterno
 con o senza peso e l'altro interno, centrale per allineare il
 tirante sulla verticale dell'asta a testina rotante, attaccata
 alla ruota mediana oppure alla medesima dall'altro lato.
 Ed eventuali raggi di collegamento tra le due (se ci sono).

3.606) Autorotante tra due ruote (si vedono anche i raggi)
 col tirante dalla minore (raggio minore interna) al biciclo della
 maggiore esterna per spingere un raggio obliquo da essa (esterna)
 alla Leva di II° tipo, sulla quale finisce (fulcro) - il capo fina.
 le del tirante, per spingerla contro il cerchione della magg.

3.607) Asta angolata dentro il cerchione dell'unica ruota col
 due capi del tirante uno radente il cerchione l'altro all'ester
 no, uno fulcro e l'altro in trazione sfalzata, con o senza peso.

3.608) Piano inclinato per la salita del biciclo col tirante
 sia iniziale che finale (tra due ruote) dopo il passaggio appog

Ambrasci



gio sul bicycle in punta dell'angolatura del piano inclinato

e sponda finale; con o senza peso.

3.609) Come sopra al n.3.604 e seguenti fino a questo 3.609

che fa una ruota motore formata da due ruote (su piani o sezioni)

con fulcro a metà tra i due capi tiranti uno sul braccio lungo

dell'asta - leva volante con corda sul corto in trazione eccen-

trica e l'altro a trazione di raggio della ruota mediana o

anello di asse centrale, e gancio sul cerchione per la sua

spinta col corrispondente. E bicycle sul fulcro.

3.610) Ogni ruota motore con due bicycle in circonferenza uno

con o senza peso, e l'altro per i due capi del tirante contro

aste parallele (o comunque) dentro il cerchione con ganci. E una

con corda.

3.611) Come sopra al n.3.610 e precedenti fino al n.0001 ogni

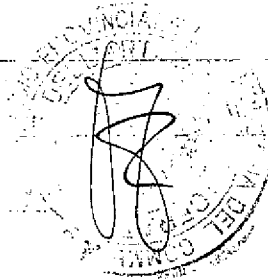
autorotante con asta leva angolata per l'attacco dei due capi

del tirante, dal braccio lungo al bicycle sulla r. magg. e attacco

finale come fulcro, e gancio contro il cerchione della magg. o

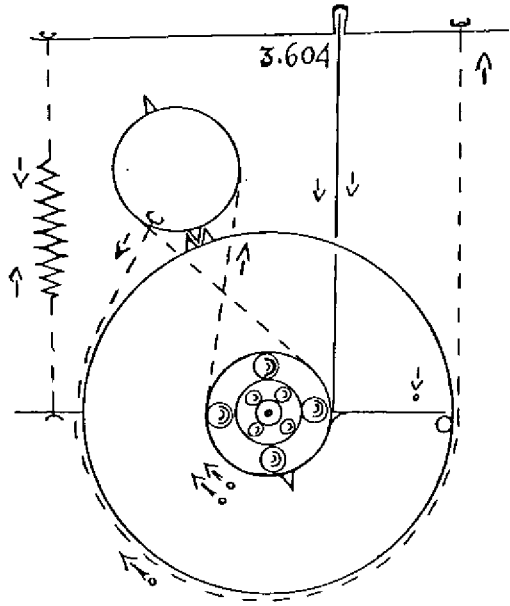
corda per l'altro lato di essa o per la mediana con raggi.

Romero Ferri

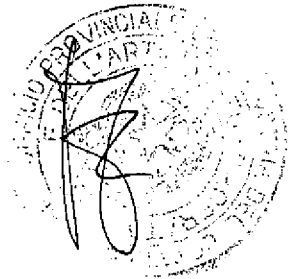


MC 99 A 000084

TAV. I

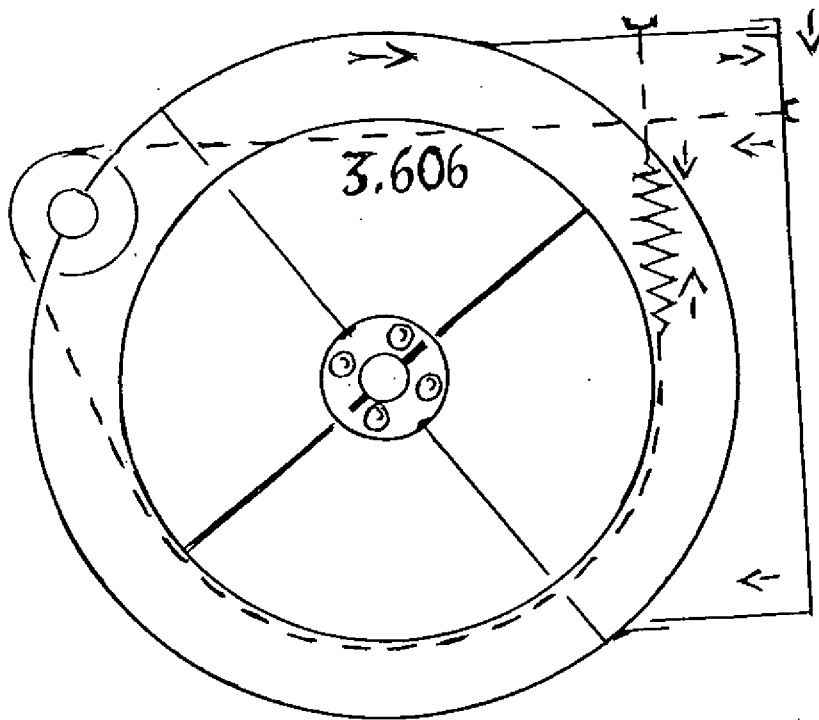
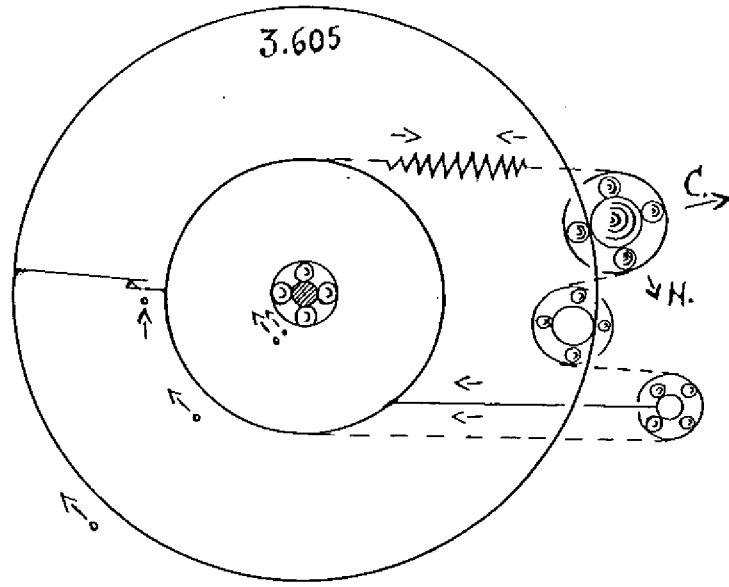


Handwritten signature

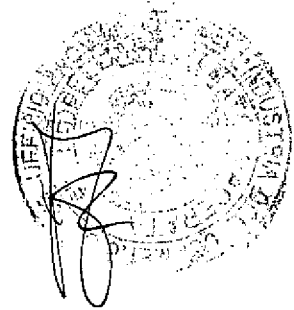


TAV. II

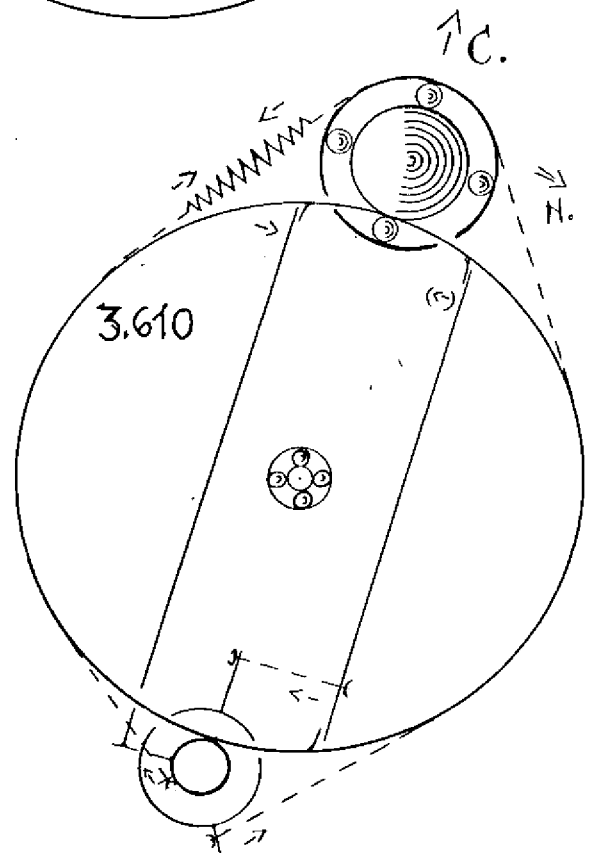
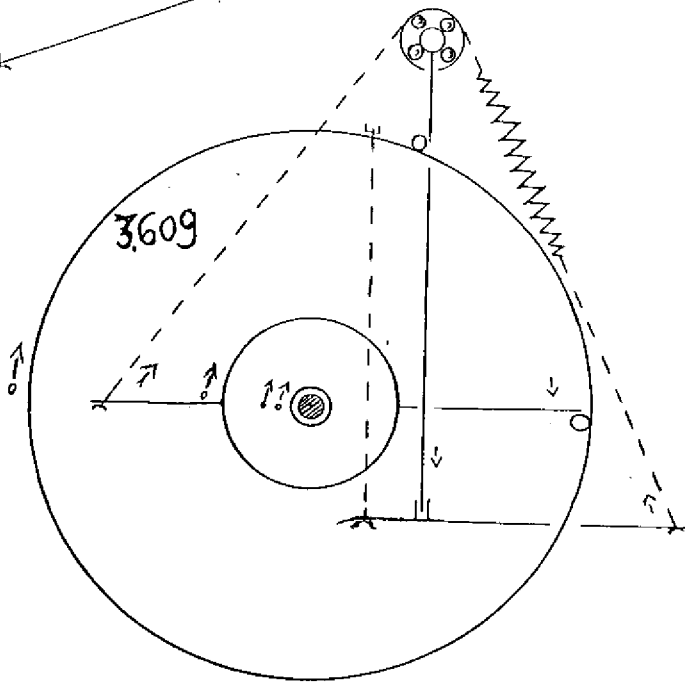
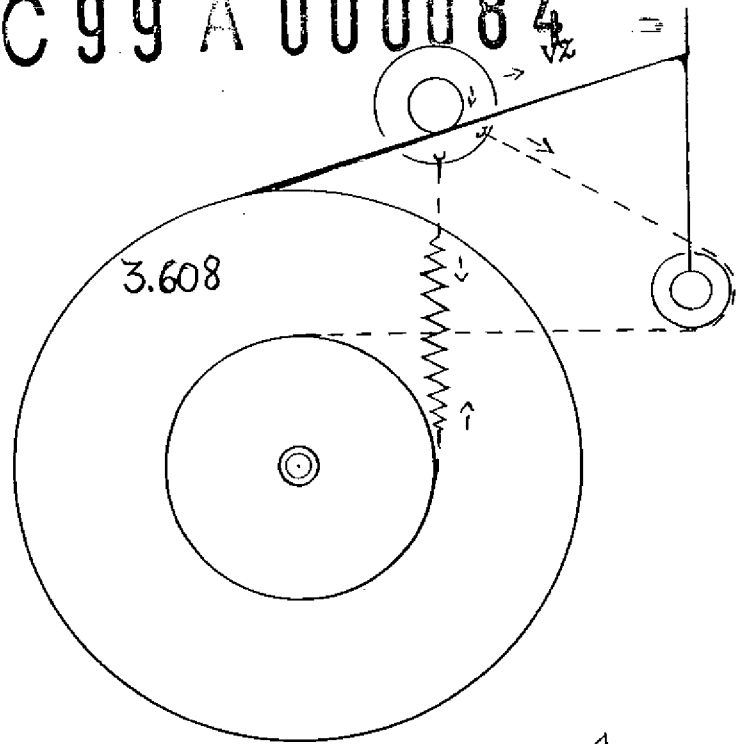
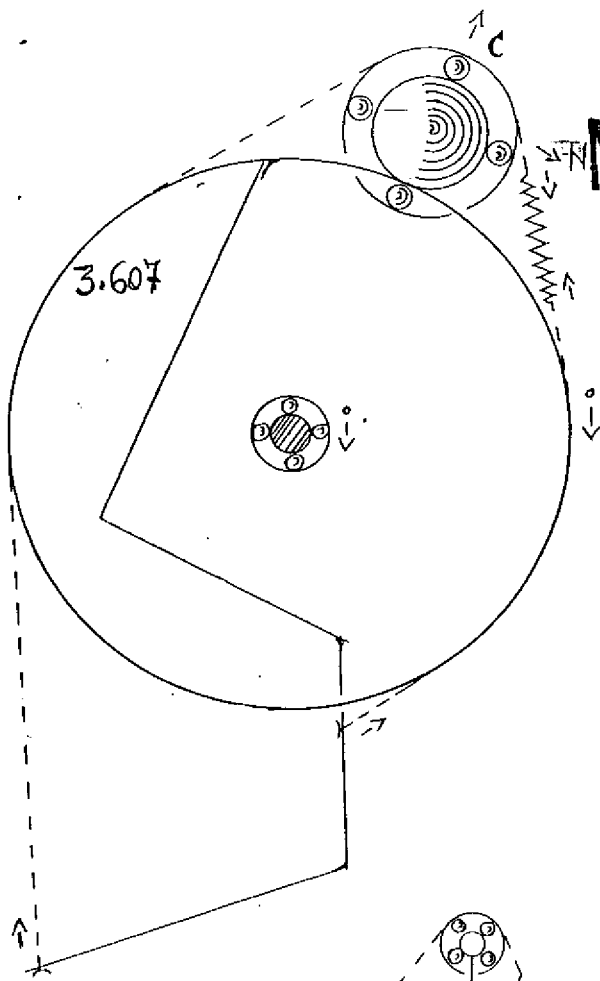
MC 99 A 000084



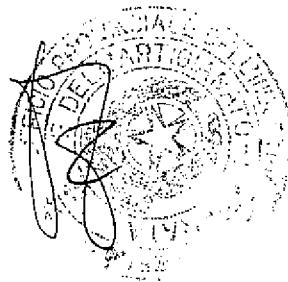
Emergenzi



MC 99 A 000084

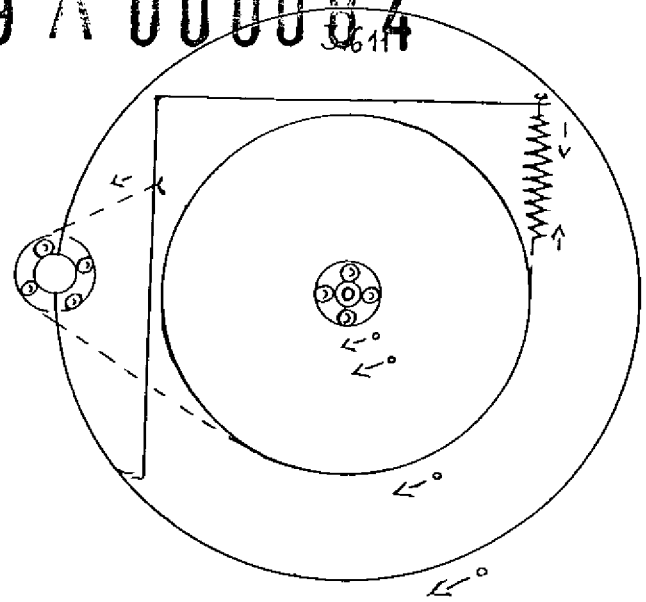


Handwritten signature



TAV. IV

MC 99 A 000004



Handwritten signature

