

URZĄD PATENTOWY



B 64 d 7/062

TEKST

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 21098.

Kl. 62 b, 22/02.

Lubelska Wytwórnia części lotniczych
Władysław Stelmaszyk
(Lublin, Polska).

Obrotnik karabina maszynowego.

Zgłoszono 28 marca 1934 r.
Udzielono 13 lutego 1935 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest obrotnik karabina maszynowego z regulowaniem zrównoważeniem karabina zależnie od szybkości samolotu.

Obrotnik według wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia widok obrotnika z boku, fig. 2 — widok z tyłu, fig. 3 — widok z góry.

Podstawa *A* obrotnika posiada skośny występ *B*.

Po skośnym występie *B* podstawy *A* toczą się rolki dwóch dźwigni *D*, które tworzą całość z dźwigniami *E*.

Do jednej dźwigni *E* jest przymocowana pochwa *F* sprężyny *H*, a do drugiej drążek *G* tłoczka.

Długość pochwy *F* daje się regulować, co umożliwia wydłużanie lub skracanie znajdującej się wewnątrz sprężyny *H*.

Sprężyna *H* służy do pokonywania naporu powietrza, działającego na karabiny maszynowe podczas lotu.

Przy obrocie karabina maszynowego wraz z pałakiem i kręgiem *C* w kierunku strzałek *S* rolki dźwigni *D*, toczące się po skośnym występie *B* podstawy *A*, naciskają na dźwignie *D* i powodują ściskanie sprężyny *H*.

Przez ściskanie sprężyny *H* zostaje zrównoważony nacisk powietrza na wystający karabin maszynowy.

Przy obracaniu karabina maszynowego

zpowrotem energję potencjalną ściśniętej sprężyny zużywa się na pokonywanie naporu strug powietrznych na karabin maszynowy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obrotnik karabina maszynowego, znamieny tem, że jego podstawa posiada skośny występ dowolnego kształtu.

2. Obrotnik według zastrz. 1, znamieny tem, że do obracającego się kręgu, na

którym jest umieszczony pałak, podtrzymujący karabin maszynowy, są przymocowane dwie dźwignie, które toczą się po skośnym występie podstawy obrotnika, przy czem jedna z tych dźwigni jest przymocowana do pochwy sprężyny równoważącej, a druga do drążka tłoczka, wskutek czego przy ruchu kręgu sprężyna zostaje ściśnięta.

Lubelska Wytwórnia
części lotniczych
Władysław Stelmaszyk.

