



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41251

Kl. 21 d¹, 46

Cieszyńskie Zakłady Wytwórcze Silników Elektrycznych
Przedsiębiorstwo Państwowe *)

Cieszyn, Polska

Umocowanie tarczy łożyskowej silnika elektrycznego **budowy ognioszczelnej**

Patent trwa od dnia 27 stycznia 1958 r.

Wynalazek dotyczy sposobu mocowania tarcz łożyskowych lub innych elementów o kształcie kołowym w silnikach elektrycznych budowy ognioszczelnej, przeznaczonych do pracy w pomieszczeniach niebezpiecznych pod względem wybuchu, jak np. w podziemiach kopalń, gazowniach lub urządzeniach przemysłu chemicznego.

Dzięki będącemu przedmiotem wynalazku rozwiązaniu upraszcza się znacznie konstrukcję i wykonanie części maszyn elektrycznych oraz zaoszczędza się znaczną liczbę śrub np. o łbach trójkątnych. Ponadto całość konstrukcji jest wymiarowo mniejsza, lżejsza i oszczędniejsza.

Istota wynalazku przedstawiona na rysunku polega na zastosowaniu pierścienia sprężystego 1 w przekroju trapezowym, osadzonego w odpowiednim rowku, służącego do ustalenia i umocowania np. tarczy łożyskowej 2, w kadłubie 3 silnika. Pierścień sprężysty jest zabezpieczony przed wyjęciem go przez niepowołane osoby za pomocą umocowania śrubą z łbem trójkątnym 5 odpowiedniej miseczkowej podkładki 4, zaopatrzonej w występ osłaniający miejsce przecięcia pierścienia 1. Pierścień 1 może być wyjęty jedynie przez użycie specjalnego ale prostego narzędzia.

Zastrzeżenie patentowe

Umocowanie tarczy łożyskowej silnika elektrycznego budowy ognioszczelnej z ustaleniem

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Jan Hajduk i inż. mgr Jan Kędziera.

jej bez luzu w kadłubie silnika, znamienne tym, że składa się z pierścienia sprężystego (1) o przekroju trapezowym, osadzonego w odpowiednim rowku w kadłubie, oraz z podkładki miseczkowej (4), zaopatrzonej w występ osłaniający prze-

cięcie pierścienia (1) i przymocowanej w miejscu przecięcia tego pierścienia za pomocą śruby (5).

Cieszyńskie Zakłady Wytwórcze
Silników Elektrycznych
Przedsiębiorstwo Państwowe

