



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203602253 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 21

(21) 申请号 201320732506. 2

(22) 申请日 2013. 11. 19

(73) 专利权人 安徽省雄峰起重机械有限公司
地址 230000 安徽省合肥市肥东县店埠镇双桥

(72) 发明人 陈宋铭 陈兴发 王晏全 殷少锋
邹卓 刘仁兵 梁跃 马道金
殷保志 马春远 江巨锦

(51) Int. Cl.
B66C 19/00 (2006. 01)
B66C 6/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

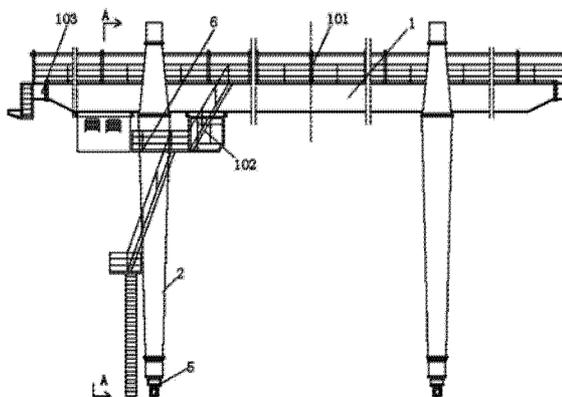
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种双梁门式起重机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双梁门式起重机,包括主梁以及支撑主梁的支撑腿,主梁有两条相互平行,两端部分别通过支撑腿支撑,所述的支撑腿上端设有立柱,下端通过下横梁连接,左、右侧支撑腿上立柱之间通过马鞍横梁连接,立柱与马鞍横梁之间通过固定组件连接,主梁一端底部安装有司机室,所述的主梁一端部装有小车轨道及限位开关碰头,小车轨道一端安装有相互叠加的大车导电装置。本实用新型克服了现有技术的不足,设计结构合理,主梁上的带门端栏杆结构,方便维修,安全系数高,支腿采用刚性之腿、马鞍刚性立柱及马鞍横梁结构,承载能力强,跨度大、整体稳定性好,使用范围广。



1. 一种双梁门式起重机,包括主梁以及支撑主梁的支撑腿,主梁有两条相互平行,两端部分别通过支撑腿支撑,其特征在于:所述的支撑腿上端设有立柱,下端通过下横梁连接,左、右侧支撑腿上立柱之间通过马鞍横梁连接,立柱与马鞍横梁之间通过固定组件连接,主梁一端底部安装有司机室,所述的主梁一端部装有小车轨道及限位开关碰头,小车轨道一端安装有相互叠加的大车导电装置。

2. 根据权利要求1所述的一种双梁门式起重机,其特征在于:所述的下横梁下端面设有滑动固定座,滑动固定座与下横梁通过固定销固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种双梁门式起重机,其特征在于:所述的支撑腿上端设有向内延伸的固定支撑部分,固定支撑部分上设有移动固定架。

4. 根据权利要求1所述的一种双梁门式起重机,其特征在于:所述的主梁上设有梁栏杆。

5. 根据权利要求3所述的一种双梁门式起重机,其特征在于:所述支撑腿外一侧设有梯子。

一种双梁门式起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机技术领域,具体属于一种双梁门式起重机。

背景技术

[0002] 门式起重机是桥式起重机的一种变形,其金属结构为门形框架,承载主梁下安装两条支脚,可以直接在地面的轨道上行走,主梁两端可以具有外伸悬臂梁。门式起重机具有场地利用率高、作业范围大、适应面广、通用性强等特点,在港口货场得到广泛使用。门式起重机按主梁形式分为单主梁门式起重机和双主梁门式起重机,目前大多数门式起重机采用单行走小车结构,行走小车上设置一个吊装总成。该种结构的缺点是:起吊吨位固定,在起吊原低于额定起重量的物品时,存在一定的资源浪费;且只具有一个吊钩,使用受到一定的局限性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供了一种双梁门式起重机,克服了现有技术的不足,设计结构合理,主梁采用主梁上的带门端栏杆结构,方便维修,安全系数高,支腿采用刚性之腿、马鞍刚性立柱及马鞍横梁结构,承载能力强,跨度大、整体稳定性好,使用范围广。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种双梁门式起重机,包括主梁以及支撑主梁的支撑腿,主梁有两条相互平行,两端部分别通过支撑腿支撑,所述的支撑腿上端设有立柱,下端通过下横梁连接,左、右侧支撑腿上立柱之间通过马鞍横梁连接,立柱与马鞍横梁之间通过固定组件连接,主梁一端底部安装有司机室,所述的主梁一端部装有小车轨道及限位开关碰头,小车轨道一端安装有相互叠加的大车导电装置。

[0006] 所述的下横梁下端面设有滑动固定座,滑动固定座与下横梁通过固定销固定连接。

[0007] 所述的支撑腿上端设有向内延伸的固定支撑部分,固定支撑部分上设有移动固定架。

[0008] 所述的主梁上设有梁栏杆。

[0009] 所述的梯子设置于支撑腿外一侧。

[0010] 与已有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 本实用新型主梁采用主梁上的带门端栏杆结构,方便维修,安全系数高,支腿采用刚性之腿、马鞍刚性立柱及马鞍横梁结构,承载能力强,跨度大、整体稳定性好,使用范围广。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型的A-A剖视结构示意图。

具体实施方式

[0014] 参见附图,一种双梁门式起重机,包括主梁1以及支撑主梁的支撑腿2,主梁1有两条相互平行,两端部分别通过支撑腿2支撑,主梁1上设有梁栏杆101。支撑腿2上端设有立柱3,下端通过下横梁4连接,左、右侧支撑腿上立柱3之间通过马鞍横梁301连接,立柱3与马鞍横梁4之间通过固定组件连接,主梁1一端底部安装有司机室102,所述的主梁1一端部装有小车轨道及限位开关碰头103,小车轨道一端安装有相互叠加的大车导电装置,下横梁4下端面设有滑动固定座5,滑动固定座5与下横梁4通过固定销固定连接,支撑腿2上端设有向内延伸的固定支撑部分,固定支撑部分上设有移动固定架201,梯子6设置于支撑腿外一侧。

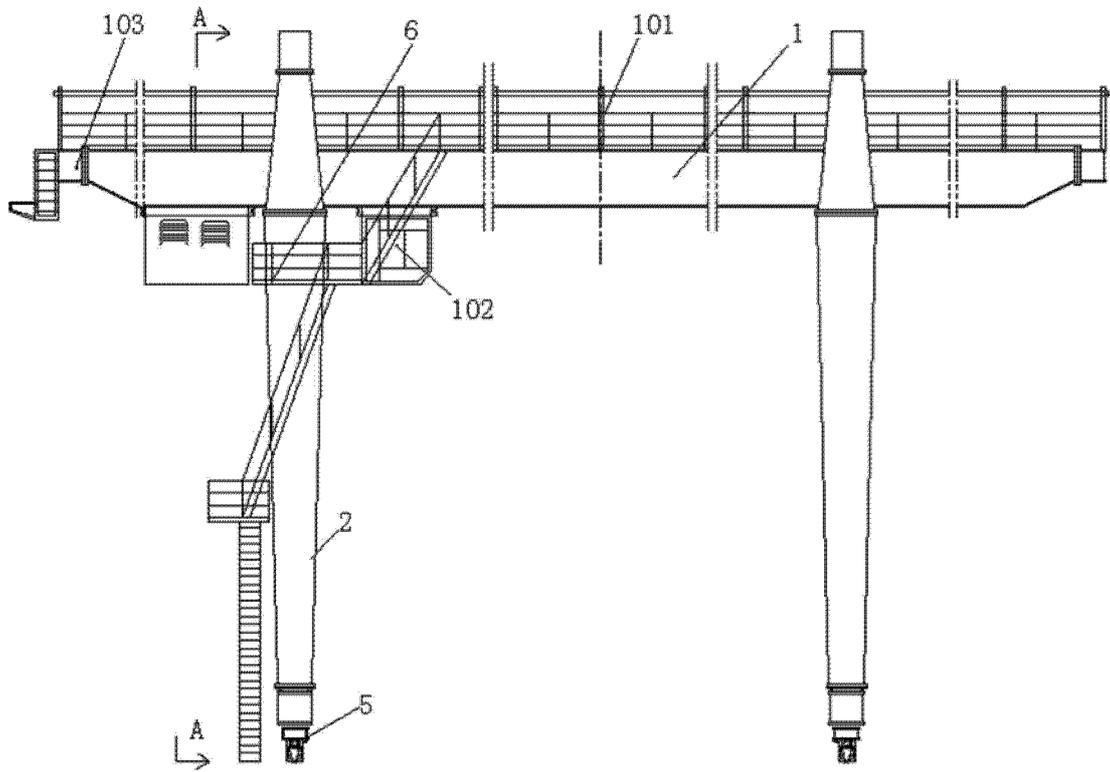


图 1

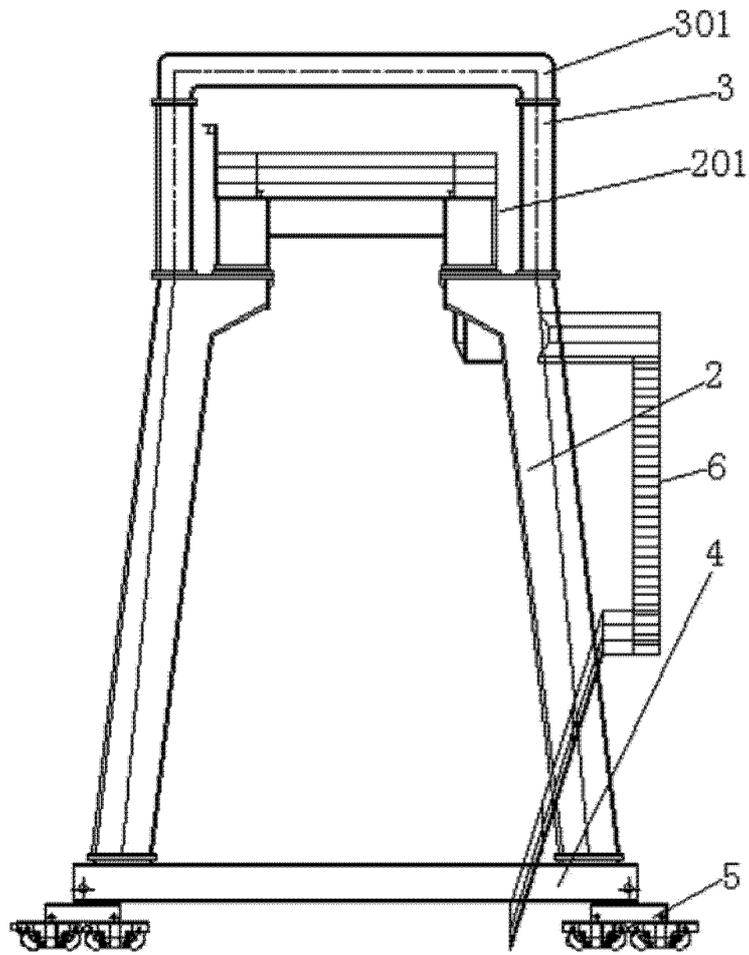


图 2