



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74 843

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81e,107

Zgłoszono: 20.07.1972 (P. 156835)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65g 41/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 18.03.1975

Twórca wynalazku: Henryk Sieradzki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Badawczy Leśnictwa,
Warszawa (Polska)

Składane raki oporowe

1

Przedmiotem wynalazku są składane raki oporowe dla ciągników kołowych wyposażonych we wciągarkę. Służą one do kotwiczenia ciągnika w czasie pracy wciągarki. Znałe dotychczasowe rozwiązania konstrukcyjne raków oporowych posiadają następujące wady: — duży ciężar, powodujący odciążenie osi przedniej, a w efekcie gorszą stateczność ciągnika; — wykraczają poza wymiary gabarytowe agregatu ciągnik — wciągarka w położeniu transportowym; — niektóre rozwiązania konstrukcyjne raków oporowych wymagają ręcznego ustawienia ich w położenie robocze i transportowe i w tym celu dodatkowej obsługi oraz stanowią element niebezpieczny dla obsługi; — raki oporowe w położeniu transportowym wystające powyżej zewnętrznego obrysu ciągnika niszczą gałęzie drzew na wąskich leśnych drogach; — raki oporowe w położeniu transportowym wystające poza gabaryt wciągarki w kierunku do tyłu ciągnika nie pozwalają na dołączenie przyczepy; — raki oporowe wystające poza gabaryty ciągnika stwarzają niebezpieczeństwo w czasie jazdy na drogach publicznych ponieważ albo zasłaniają częściowo widoczność kierowcy w kierunku do tyłu, albo wystają swymi ostrymi krawędziami poza ostrzegawcze oświetlenie ciągnika, co ze względu na bezpieczeństwo ruchu na drogach publicznych jest niedopuszczalne. Celem wynalazku jest opracowanie takiego urządzenia, które: — posiadałoby małe wymiary gabarytowe w położeniu roboczym

2

i transportowym; — nie wymagałoby demontażu w przypadku konieczności podłączenia przyczepy; — nie wymagałoby bezpośredniej obsługi ręcznej; — dobrze kotwyczyłoby ciągnik w czasie pracy wciągarki; — posiadałoby ciężar zapewniający prawidłową stateczność agregatu (ciągnik z urządzeniem) w czasie jazdy; — posiadałoby odpowiednie parametry techniczne, umożliwiające prowadzenie zrywki półpodwieszanej; — byłoby całkowicie bezpieczne w czasie jazdy na drogach publicznych; — nie zagrażałoby bezpieczeństwu obsługi.

Wyżej podane cechy posiadają składane raki oporowe będące przedmiotem wynalazku.

15 Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat składanych raków oporowych w widoku z boku w położeniu roboczym a fig. 2 — ten sam widok w położeniu transportowym.

20 Rama nośna 1 połączona przegubowo z częścią stałą ciągnika poprzez łożysko 2 jest napędzana cylindrami hydraulicznymi 3 zamocowanymi przegubowo w łożyskach 4. Zestaw łopat 5 połączony przegubowo z ramą nośną 1 jest połączony przegubowo łącznikiem 7 z łożyskiem 6 zamocowanym na części stałej ciągnika lub wciągarki. Ste-
25 rowanie składanymi rakami oporowymi odbywa się z miejsca siedzenia kierowcy przy pomocy urządzenia hydraulicznego.
30

Zastrzeżenie patentowe

Składane raki oporowe **znamiennie tym**, że posiadają ramę nośną (1), do której dołączony jest

przegubowo zestaw łopat (5) połączony w innym miejscu przegubowo łącznikiem (7) wiążącym zestaw łopat (5) z częścią stałą ciągnika lub wciągarki poprzez łożysko (6).

