



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 30 10 78
(21) (PV 7046-78)

(40) Zverejnené 31 07 80

(45) Vydané 30 03 82

204355
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 C 1/14

(75)

Autor vynálezu

GAJDOŠ MICHAL ing. a ORAVEC JOZEF, KOŠICE

(54) Podvesná prídavná traverza mostového žeriavu

Vynález sa týka podvesnej prídavnej traverzy mostového žeriavu najmä pre manipuláciu mimo dosahu mačky žeriavu.

Doteraz známe zariadenia a spôsoby na zdvíhanie bremien mimo dosah hlavného zdvihu žeriavu sú rôzne a riadia sa účelom a použitým druhom žeriavu. Pri mostových žeriavoch v halách sú známe napr. traverzy uchytané na koncoch pomocou hákov z mačiek žeriavov z dvoch vedľajších hál. Toto môže byť uplatnené len pri voľnom priestore medzi halami, čo vyžaduje súčinnosť oboch žeriavov, nedovoľuje pojazd a presun do priestoru haly a je v rozpore s normami pre manipuláciu s bremenami; rovnako tak použitie šikmých ťahov pomocou kladkostrojov. Ďalej sú známe rovné traverzy s pevným alebo presúvateľným protizávažím. Podľa AO č. 159183 je známy aj prípravok v podobe lomenej traverzy s pevným protizávažím na dlhšom ramene včítane pojazdovej kladky pre pojazd po zemi pri nadzdvíhovaní bremena. Toto si vyžaduje pre každú váhu bremena iný prípravok, má obmedzenú nosnosť a pod. V halách s väčšou svetlosťou býva na priečniku mostového žeriavu umiestnený konzolový žeriav s otočným ramenom, čo je rovnako jednoúčelové, obmedzuje použitie žeriavu a pre ďalšiu manipuláciu s bremenom je nutné prekladanie.

Uvedené nedostatky odstraňuje a problém

rieši podvesná prídavná traverza mostového žeriavu najmä pre manipuláciu mimo dosahu mačky žeriavu podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že pozostáva z lomeného telesa s ramenom lomeným smerom hore, na ktorého konci je umiestnený podvozok s hornými opornými kladkami situovanými voči spodným pásom mostu žeriavu, ktoré sú opatrené bočným vymedzovacím vedením. Pracovné rameno traverzy má na konci umiestnený nosný hák s prípadným samostatným zdvihom a v mieste lomu traverzy je umiestnený lamelový záves otočne uložený v čape s okami pre zavedenie do háku žeriavu.

Výhody vynálezu voči stavu techniky vo svete sú hlavne v tom, že umožňuje univerzálne použitie traverzy jednak bez obmedzenia nosnosti a to až po nosnosť samotného mostového žeriavu a jednak umožňuje manipuláciu a presun bremien v celom priestore haly bez prekladania a pod. Je použiteľný pri všetkých druhoch mostových žeriavov bez obmedzenia podľa priestoru a plne zodpovedá všetkým normám pre manipuláciu s bremenami.

Príklad uskutočnenia traverzy podľa vynálezu je znázornený na priloženom výkrese v schématickom pohľade s vyznačením žeriavu, bremena a priestoru jej použitia.

Podvesná prídavná traverza pozostáva z lo-

meného telesa 10 s ramenom 11 a pracovným ramenom 12. Na konci ramena 11 je umiestnený podvozok 20 s hornými opornými kladkami 21 a bočným vedením 22. Pracovné rameno 12 má na konci umiestnený nosný hák 30 a v mieste lomu telesa 10 je umiestnený lamelový záves 40, otočne uložený v čape 41 a má oká 42.

Po uchytení travérzy v závесе 40 do háku 61 mačky 60 sa postupne nadvihne rameno 11 za pôsobenia protiváhy ramena 12 a podvozok

20 sa svojimi kladkami 21 a za pomoci vymedzovacieho vedenia 22 pritlačí k spodným pásom 51 mostu 50 žeriavu. Po zavesení bremena na nosný hák 30 sa toto ďalším zdvihom háku 61 mačky nadvihne do potrebnej prenášacej výšky a pri posune mačky 60 sa súčasne presúva celé lomené teleso 10 na podvozku 20. K spusteniu bremena dôjde opačným postupom, pričom podvozok 20 je udržiavaný v pritlačnej polohe až po dobu úplného polozenia ramena 12 na zem.

PREDMET VYNÁLEZU

Podvesná prídavná travérza mostového žeriavu najmä pre manipuláciu mimo dosahu mačky žeriavu, vyznačujúca sa tým, že pozostáva z lomeného telesa (10) s ramenom (11) lomeným smerom hore, na ktorého konci je umiestnený podvozok (20) s hornými opornými kladkami (21) situovanými voči spodným pásom (51) mostu (50) žeriavu a s bočným vy-

medzovacím vedením (22), ďalej s pracovným ramenom (12), na ktorého konci je umiestnený nosný hák (30), pričom v mieste lomu telesa (10) je umiestnený lamelový záves (40), s výhodou otočne uložený v čape (41) s okami (42), pre zavesenie do háku (61) mačky (60) žeriavu.

1 výkres

