

URZĄD PATENTOWY



F41h 7/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22018.

Kl. 72 g, 4.

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

Sposób przebudowy pojazdów na pojazdy bojowe.

Zgłoszono 22 listopada 1933 r.

Udzielono 24 sierpnia 1935 r.

Pierwszeństwo: 24 listopada 1932 r. (Czechosłowacja).

Znane pojazdy bojowe posiadają specjalnie skonstruowane podwozie, które z właściwym uzbrojeniem bojowym tworzą całość, wskutek czego część, przeznaczona do jazdy, czyli podwozie, oraz część bojowa, czyli pancerze dla załogi i pancerze dla broni, są zależne jedno od drugiego. Przebudowa pojazdu nieprzeznaczonego do walki na pojazd bojowy przy takiej budowie wymaga znacznych zmian w częściach pojazdu i jest wskutek tego związana z wielkimi kosztami i stratą czasu.

Przedmiotem wynalazku jest sposób przebudowy pojazdów dowolnego rodzaju na pojazdy bojowe, który umożliwi szybką przebudowę przy zastosowaniu bez zmian podwozia zwykłych pojazdów. Isto-

ta wynalazku polega na tem, że podwozie zwykłego pojazdu zaopatruje się w część bojową, która jest wykonana jako całość i składa się z pancerza dla załogi i broni. Taka w całości wykonana część bojowa może być łatwo umieszczona na podwoziu zwykłego pojazdu, o ile będzie zaopatrzona w urządzenie według wynalazku do łatwego jej zmontowania.

Na rysunku są uwidocznione przykłady wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia zwykłe podwozie pojazdu silnikowego z częścią bojową, wykonaną według wynalazku, w widoku z boku; fig. 2 — to samo w widoku z góry; fig. 3, 4 i 5 przedstawiają odmianę z silnikiem, umieszczonym z tyłu podwozia, w widoku z boku, z gó-

ry i z przodu; fig. 6 i 7 — dwa przykłady łączników, umożliwiających szybkie połączenie części bojowej z podwoziem.

Na rysunku cyfrą 1 oznaczono podwozie z silnikiem 2. Cyfrą 3 oznaczono wykonaną według wynalazku jednolitą część bojową. Ta część bojowa składa się np. z pancerza 3a dla kierowcy i pancerza 3b dla broni palnej, np. karabina maszynowego 4. Pancerz 3b jest zaopatrzony na górnym końcu w obrotową wieżyczkę, umożliwiającą działanie broni we wszystkich kierunkach. W tym celu znajduje się pancerz dla broni nad pancerzem kierowcy, dzięki czemu broń może działać także ponad pancerzem kierowcy.

W celu umożliwienia łatwego łączenia i rozbierania części bojowej można ją zaopatrzyć w dowolny podnośnik (fig. 1 i 2). Podnośnik składa się z dwóch widełkowycich podpórek 5a i 5b, które uruchamia się ze środka pancerza zapomocą odpowiednich przekładni korbowych 6a i 6b. Przymocowanie części bojowej, według wynalazku, do podwozia dowolnego pojazdu odbywa się zapomocą odpowiednich łączników, które umożliwiają szybkie i pewne łączenie części bojowej z podwoziem. Najlepiej stosować w tym celu haki, uwidocznione na fig. 6 i 7. Według fig. 6 hak 7 zaczepia się o podwozie 1a i dociąga się zapomocą nakrętki 8. Podkładka 9 nakrętki jest zaopatrzona w występ, zachodzący we wgłębienie 10, dzięki czemu unika się zsuwania się haka. Hak według fig. 7 różni się od poprzedniego tylko tem, że zamiast nakrętki 8 jest zaopatrzony w mimośród 11.

Najodpowiedniejsze jest podwozie z silnikiem na tylnym końcu, jak to przedstawiono na fig. 3, 4 i 5. W przykładzie wykonania według fig. 1 i 2 zastosowano podwozie z silnikiem na przednim końcu.

wskutek czego przestrzeń w pancerzu dla załogi i broni jest nieco ograniczona. W celu powiększenia tej przestrzeni podłużną oś 12' części bojowej umieszcza się nieco zboku względem osi podłużnej podwozia (fig. 2).

Oczywiście, na podstawie powyższych wyjaśnień można wykonać w różny sposób szczegóły urządzenia zależnie od warunków, bez zmiany istoty wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób przebudowy pojazdów na pojazdy bojowe, znamienny tem, że podwozie zwykłego pojazdu zaopatruje się w część bojową, która stanowi oddzielną całość i składa się z pancerza dla załogi i broni.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że część bojową przymocowywa się do podwozia zapomocą łączników, umożliwiających łatwe łączenie i odłączanie części bojowej.

3. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że część bojową albo podwozie zaopatruje się w podnośniki, umożliwiające łatwe ustawianie lub zdejmowanie części bojowej.

4. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że podłużną oś części bojowej umieszcza się nieco zboku w stosunku do osi podłużnej podwozia, wskutek czego przy zachowaniu dopuszczalnej szerokości pojazdu przestrzeń dla załogi i broni zostaje powiększona.

Akciová společnost
dříve Škodovy závody v Plzni.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

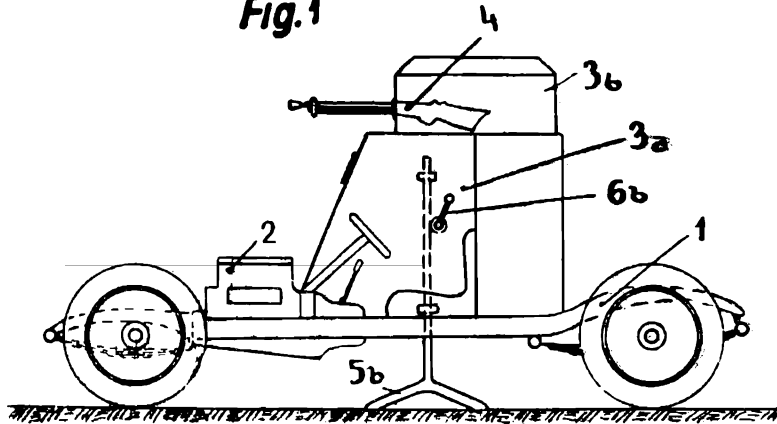


Fig. 2

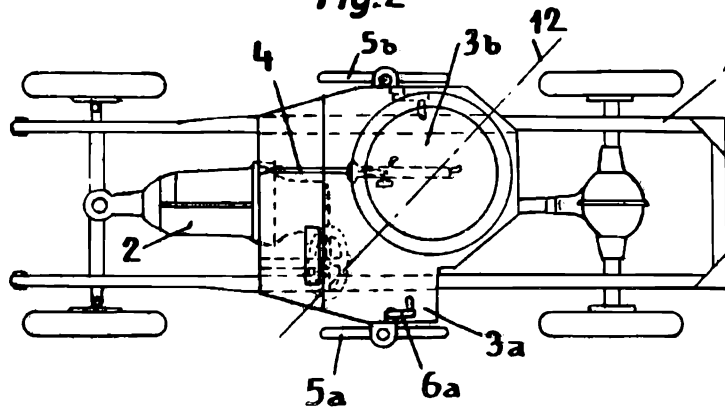


Fig. 6

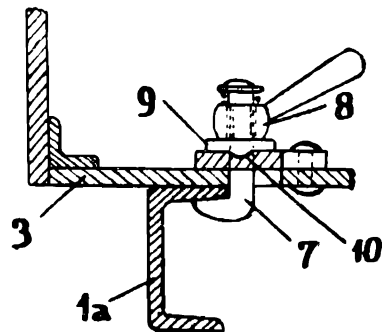


Fig. 7

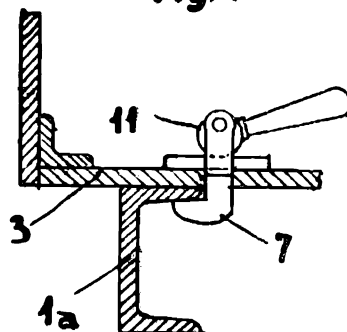


Fig. 3

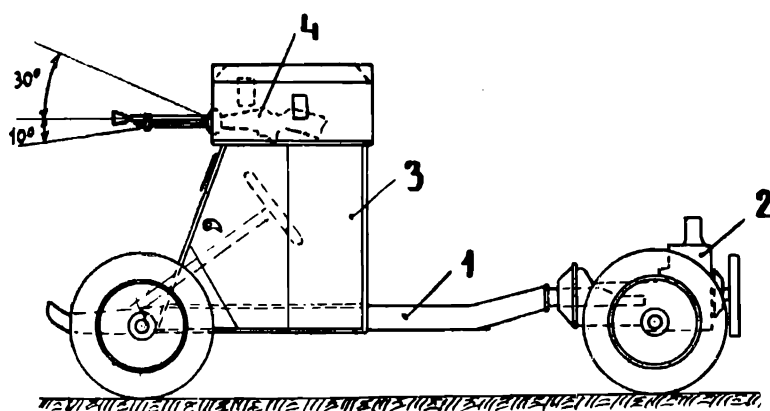


Fig. 4

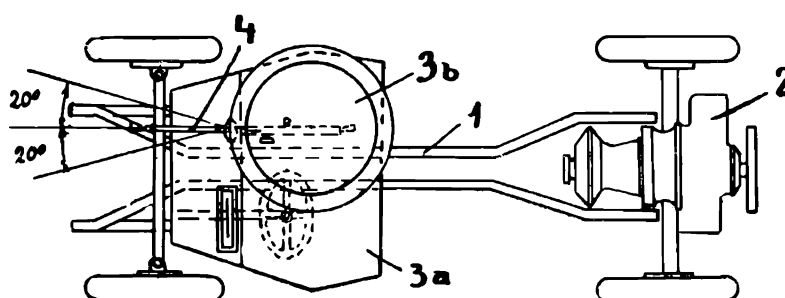


Fig. 5

