

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 24.09.75 (P. 183586)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 09.05.77

Opis patentowy opublikowano: 15.12.1979

Int. Cl.² B63B 35/18

Twórcy wynalazku: Mikołaj Kułakowski, Zbigniew Kryk, Ignacy Urbanowicz

Uprawniony z patentu: Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (Polska)

Statek rybacki z pochylnią rufową umożliwiającą połowy w lodach

1

Przedmiotem wynalazku jest statek rybacki z pochylnią rufową, umożliwiającą połowy w lodach.

W przypadku połowów w lodach, znajdująca się za rufą statku kra napiera na linę trałową i podnosi ją wraz z włókiem. Zjawisko to występuje wówczas, gdy liny trałowe wchodzi do wody poza rejonem wolnym od kry. Rejon ten powstaje na skutek ruchu statku i strumienia wody od śruby. Skierowanie lin trałowych w rejon wolny od kry jest tym bardziej utrudniony, gdy wciągarki trałowe zamontowane są w części rufowej statku. Podniesienie lin trałowych powoduje podniesienie i wprowadzenie włoka ze strefy ławicy ryb, a w konsekwencji mniejszą wydajność połowów lub uniemożliwienie prowadzenia połowów. Do wprowadzenia lin trałowych w strumień wody wolny od kry jest znane urządzenie według zgłoszenia nr P168970.

Urządzenie to składa się z prowadnic, w których przesuwnie zamocowane są linowe zblocza połączone ciągnem z ruchomym zbloczem przesuwanym za pomocą hydraulicznego siłownika. Urządzenie to ma szereg wad. Jego budowa jest skomplikowana, a obsługa niedogodna. Prowadnice zamontowane do trałowych kozłów utrudniają pracę przy połowach. Przeszkadzają one podczas operacji wciągania i wydawania włoka. Kątowa zmiana kierunku przebiegu liny trałowej wymaga zwiększonej siły

2

uciągu wciągarki trałowej i mocnych zamocowań zbloczy. Lina ulega szybko zniszczeniu.

Celem wynalazku jest zmniejszenie podanych wad przez uproszczenie prowadzenia trałowych lin.

5 Zgodnie z wytyczonym zadaniem prostsze wprowadzenie trałowych lin w rejon wolny od kry lodowej uzyskano zgodnie z wynalazkiem dzięki temu, że rufa statku wyposażona jest po obu stronach pochylni w kanały, w których zamontowane są prowadnice dla trałowych lin. Na statku, którego rufa wystaje nad lustro wody, na zewnątrz od kanałów, do poszycia zewnętrznego rufy zamocowane są ochronne płyty. Kanały umożliwiają prowadzenie trałowych lin w prostej linii od trałowej wciągarki do rejonu wody wolnego od kry lodowej.

15 Statek według wynalazku jest w prosty sposób przystosowany do połowu ryb w rejonach morza pokrytego krą lodową. Wymagana siła uciągu trałowych wciągarek jest taka sama jak przy połowach w rejonach wolnych od lodu.

20 Nie ma elementów, które utrudniałyby operacje wyciągania włoka.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rufę statku w widoku z góry, fig. 2 — rufę statku w przekroju wzdłuż linii A-A na fig. 1.

25 Rufę statku, w przykładzie wykonania, tworzy pochylnia 1, do której przeciwnych boków przyspawane są boczne ściany 2. Na burtowe ściany 3

i boczne ściany 2 nałożony jest trałowy pokład 4, na którym po obu stronach burt zamocowane są trałowe wciągarki 5 oraz trałowe kozły 6. Pod trałowymi rolkami 7 zamocowanymi do kozłów 6, w trałowym pokładzie 4 usytuowane są kanały 8 w kształcie otwartej 4 góry rynny. Przy końcach kanału 8 zamocowane są prowadnice 9 dla trałowych lin 10. Prowadnicę 9 przy trałowej wciągarence 5 tworzy bęben 11 osadzony obrotowo na osi 12. Przy drugim końcu kanału 8 rufową prowadnicę 9 tworzy zestaw rozstawionych dwóch pionowych rolek 13 i dwóch rozstawionych poziomych rolek 14. Do zewnętrznego poszycia 15 rufy, na zewnątrz od kanałów 8, zamocowane są ochronne płyty 16. Ochronne płyty 16 mocuje się wówczas, gdy rufa statku rybackiego wystaje ponad lustro wody.

W przypadku połowów na wodach wolnych od lodu, trałowa lina 10 przechodzi z bębna trałowej wciągarki 5 poprzez trałową rolkę 7 do włoka. Jeżeli chcemy poławiać w rejonach pokrytych krą-

łodową, trałową linę 10 zdejmujemy się z trałowej rolki 7 i układa się ją na prowadnicach 9 zamocowanych w kanałach 8. Zamocowane ochronne płyty 16 uniemożliwiają przedostanie się kry w rejon wejścia lin 10 do wody.

Zastrzeżenia patentowe.

- 10 1. Statek rybacki z pochylnią rufową, umożliwiający połowy w lodach, **znamienny tym**, że rufa statku wyposażona jest po obu stronach pochylni (1) w kanały (8), w których zamontowane są prowadnice (9) dla trałowych lin (10), a zewnątrz od kanałów (8) do zewnętrznego poszycia (15) rufy zamocowane są ochronne płyty (16).
- 15 2. Statek według zastrz. 1, **znamienny tym**, że rufową prowadnicę (9) tworzy zestaw dwóch rozstawionych pionowych rolek (13) i dwóch rozstawionych poziomych rolek (14).

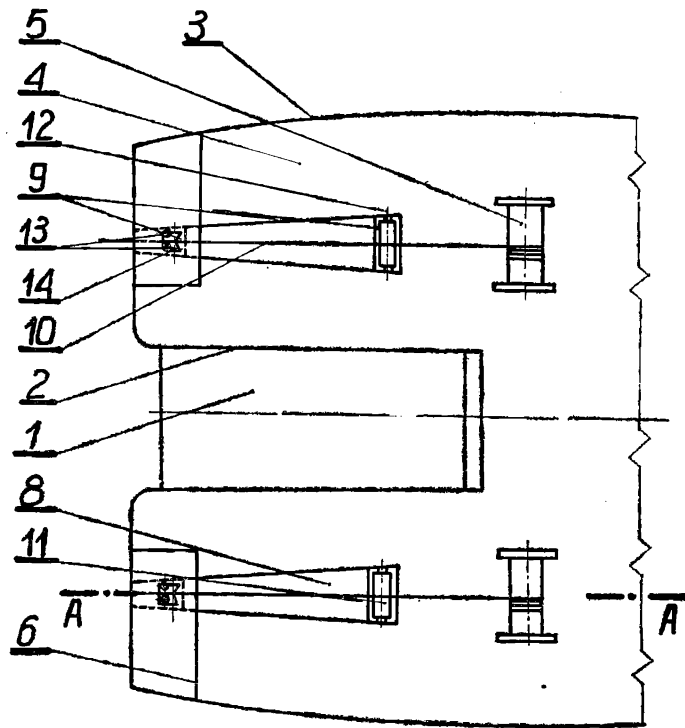


Fig. 1

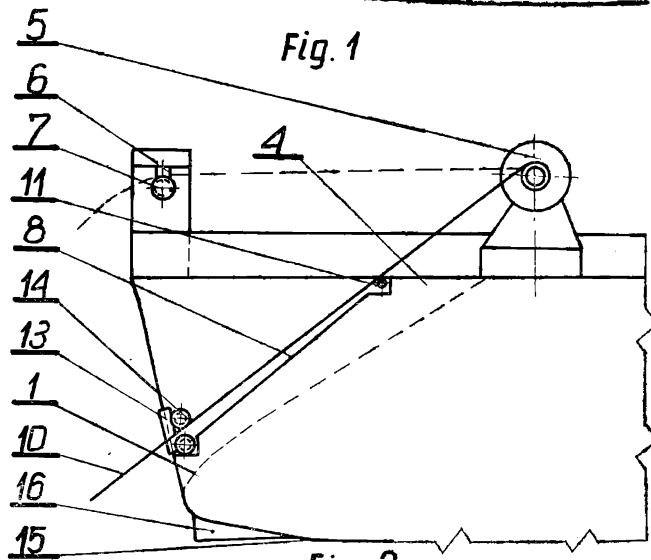


Fig. 2