

Warszawa, 12 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B64c 25/54

2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23387.

Kl. 62 b, 46/02.

Jerzy Rudlicki
(Olbięcin, Polska).

Chowane podwozie w pływakach wodnosamolotów.

Zgłoszono 5 listopada 1934 r.

Udzielono 18 czerwca 1936 r.

W znanych wodnosamolatach do manewrowania na lądzie są zwykle stosowane specjalne wózki z kołami lub koła wmontowane bezpośrednio po bokach pływaków.

Wynalazek niniejszy dotyczy podwozia wodnosamolotów, w którym zastosowane są koła chowane w pływakach wodnosamolotów.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania podwozia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku na pływak podwozia, a fig. 2 widok z góry na ten pływak.

Pływak 1 posiada otwór 2, w którym umieszczone jest w odpowiednich prowadnicach urządzenie 3, dźwigające koła 4. Urządzenie 3 wraz z kołami 4 po podniesieniu do góry zajmuje takie położenie wzglę-

dem pływaka 1, że koła nie wystają na zewnątrz pływaka, umożliwiając wodnosamolotowi normalne, niehamowane pływanie i start z wody.

Po przesunięciu urządzenia 3 do dołu, to ostatnie zajmuje położenie, zaznaczone liniami przerywanymi 3', a koło 4 — położenie 4', w którym to położeniu koło 4 wystaje na zewnątrz pływaka 1. Dzięki temu wodnosamolot może być wyciągnięty na ląd bez podkładania specjalnych wózków.

Przesuwanie urządzenia 3 wraz z kołem 4 może być skutecznie podczas lotu, o ile zachodzi potrzeba lądowania na twardym gruncie.

Każdy pływak podwozia w zależności od potrzeby może posiadać większą liczbę wyżej opisanych chowanych kół.

Po usunięciu urządzenia nastawczego 3 kół 4 można łatwo zamienić pływak z kołami na pływak typu normalnego bez kół, przez zastąpienie tego urządzenia wkładką wypełniającą otwór 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Chowane podwozie w pływakach wodnosamolotów, znamienne tem, że pływak (1) posiada otwór (2), przebiegający nawylot przez całą wysokość pływaka, umożliwiając podczas spoczywania pływaka na wodzie łatwy dostęp do umieszczonego w tym otworze urządzenia nastawczego (3) z kołem (4).

2. Chowane podwozie w pływakach wodnosamolotów według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada urządzenie nastawcze (3) wraz z kołem (4), umieszczone przesuwnie w otworze (2) pływaka (1), ruchome w górę i w dół, dzięki czemu koło (4) może być całkiem chowane w otworze pływaka lub też może być wysunięte na zewnątrz pływaka.

3. Odmiana chowanego podwozia w pływakach wodnosamolotów według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że każdy pływak (1) podwozia posiada większą liczbę urządzeń nastawczych (3) z chowanymi kołami (4).

Jerzy Rudlicki.

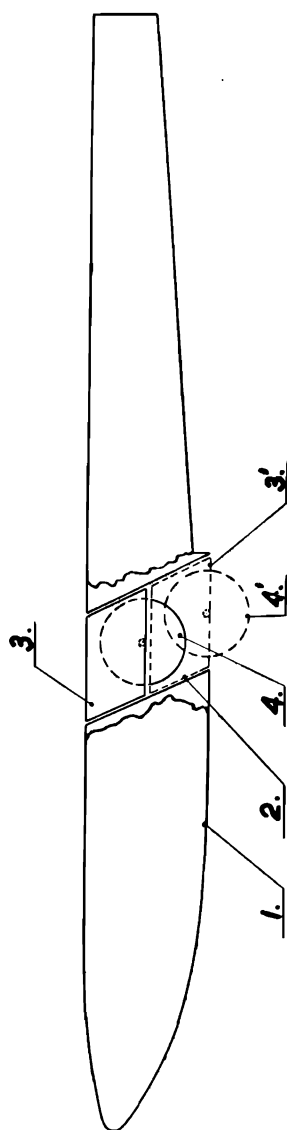


FIG. 1.

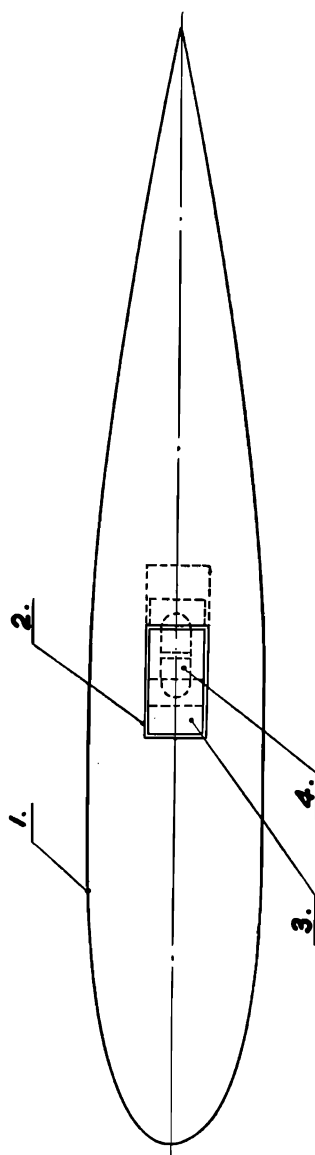


FIG. 2.