



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203486815 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 19

(21) 申请号 201320606485. X

(22) 申请日 2013. 09. 29

(73) 专利权人 衢州天能工具有限公司

地址 324002 浙江省衢州市沈家经济开发区
高塘路 66 号

(72) 发明人 苏振洪 汪晓彤

(74) 专利代理机构 杭州裕阳专利事务所(普通
合伙) 33221

代理人 应圣义

(51) Int. Cl.

B66D 1/00(2006. 01)

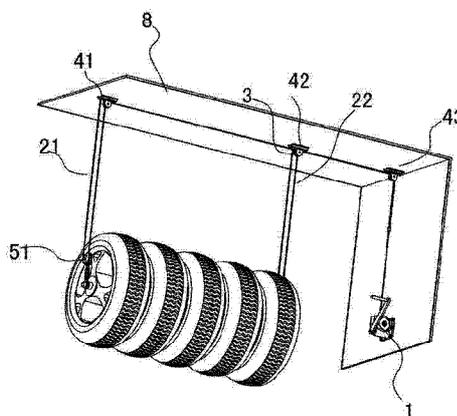
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

轮胎升降装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轮胎升降装置,包括手摇柄、至少2根吊绳、滑轮、至少3个滑轮固定座、至少2个滑轮组、轮胎挂杆、至少2个挂杆夹持件;滑轮固定在滑轮固定座内,轮胎挂杆上方二侧均分别具有一个滑轮固定座,第一根吊绳一端固定在第一个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第一个滑轮组、第一个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接;第二根吊绳一端固定在第二个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第二个滑轮组、第二个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接。本实用新型可解决如何安全、方便的将轮胎挂起的技术问题。



1. 轮胎升降装置,其特征在于:包括手摇柄、至少 2 根吊绳、滑轮、至少 3 个滑轮固定座、至少 2 个滑轮组、轮胎挂杆、至少 2 个挂杆夹持件;滑轮固定在滑轮固定座内,轮胎挂杆上方二侧均分别具有一个滑轮固定座,第一根吊绳一端固定在第一个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第一个滑轮组、第一个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接;第二根吊绳一端固定在第二个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第二个滑轮组、第二个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接;上述挂杆夹持件分别固定在轮胎挂杆的两侧,该挂杆夹持件与滑轮组连接。

2. 根据权利要求 1 中所述的轮胎升降装置,其特征在于:所述挂杆夹持件整体呈剪刀状,其底部内侧为圆弧形与轮胎挂杆的圆弧对应,其顶端铰接有 2 个连接圈,挂杆夹持件通过连接圈与滑轮组上的钢圈连接。

轮胎升降装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种对轮胎进行升降的装置。

背景技术

[0002] 目前对轮胎进行升降操作基本使用机械设备,其投资较大;装置本身为固定式结构、体积较大,无法进行升降活动,需人力取放,费时费力且大多只能安装在竖立的墙面或支撑在地面上。目前也存在一些简单的升降机构,但这些机构完全使用绳索吊起轮胎,需要使用较大的力气,而且夹持轮胎挂杆也是直接使用绳索,使用较长时间后,绳索一旦老化,很容易使轮胎从高处掉落,很不安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种安装在建筑物顶面上的轮胎升降装置,解决如何安全、方便的将轮胎挂起的技术问题。

[0004] 轮胎升降装置,包括手摇柄、至少 2 根吊绳、滑轮、至少 3 个滑轮固定座、至少 2 个滑轮组、轮胎挂杆、至少 2 个挂杆夹持件;滑轮固定在滑轮固定座内,轮胎挂杆上方二侧均分别具有一个滑轮固定座,第一根吊绳一端固定在第一个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第一个滑轮组、第一个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接;第二根吊绳一端固定在第二个滑轮固定座上,中间位置则依次连接第二个滑轮组、第二个滑轮固定座内的滑轮、第三个滑轮固定座内的滑轮,该吊绳另一端则与手摇柄连接;上述挂杆夹持件分别固定在轮胎挂杆的两侧,该挂杆夹持件与滑轮组连接。

[0005] 所述挂杆夹持件整体呈剪刀状,其底部内侧为圆弧形与轮胎挂杆的圆弧对应,其顶端铰接有 2 个连接圈,挂杆夹持件通过连接圈与滑轮组上的钢圈连接。

[0006] 本实用新型的有益效果,本装置部件减少,结构简单,而且使用剪刀状的挂杆夹持件夹住轮胎挂杆,这样在轮胎挂杆上升的过程中能很好的夹持住,不会发生打滑而且与滑轮一起配合使得轮胎在上升过程中不会晃动。

附图说明

[0007] 图 1 是轮胎升降架挂起轮胎的示意图;

[0008] 图 2 是图 1 中的轮胎升降架去掉轮胎的示意图;

[0009] 图 3 是挂杆夹持件与滑轮组连接的示意图;

[0010] 图中 1. 手摇柄、21. 第一根吊绳、22. 第二根吊绳、3. 滑轮、41. 第一个滑动固定座、42. 第二个滑动固定座、43. 第三个滑动固定座、51. 第一个滑轮组、52. 第二个滑轮组、6. 轮胎挂杆、7. 挂杆夹持件、8. 建筑物顶面、9. 连接圈、10. 钢圈。

具体实施方式

[0011] 请参考图 1 至图 3,图中的轮胎升降装置,包括一个手摇柄 1、两根吊绳、三个滑轮

3、三个滑轮固定座、二个滑轮组、一根轮胎挂杆 6、两个挂杆夹持件 7；上述三个滑轮固定座均固定在建筑物顶面 8 的下方，滑轮 3 则固定在滑轮固定座内，轮胎挂杆 6 上方左右二侧均分别具有一个滑轮固定座，第一根吊绳 21 一端固定在第一个滑轮固定座 41 上，中间位置则依次连接第一个滑轮组 51、第一个滑轮固定座 41 内的滑轮 3、第三个滑轮固定座 43 内的滑轮 3，该吊绳另一端则与手摇柄 1 连接；第二根吊绳 22 一端固定在第二个滑轮固定座 42 上，中间位置则依次连接第二个滑轮组 52、第二个滑轮固定座 42 内的滑轮 3、第三个滑轮固定座 43 内的滑轮 3，该吊绳另一端则与手摇柄 1 连接；通过上述连接方式就能在使用手摇柄 1 时通过拉动吊绳将轮胎挂杆 6 提升，上述挂杆夹持件 7 分别固定在轮胎挂杆 6 的左右两侧，该挂杆夹持件 7 整体呈剪刀状，其底部内侧为圆弧形与轮胎挂杆 6 的圆弧对应，其顶端铰接有 2 个连接圈 9，挂杆夹持件 7 通过这两个连接圈 9 与每一个滑轮组上的钢圈 10 连接。

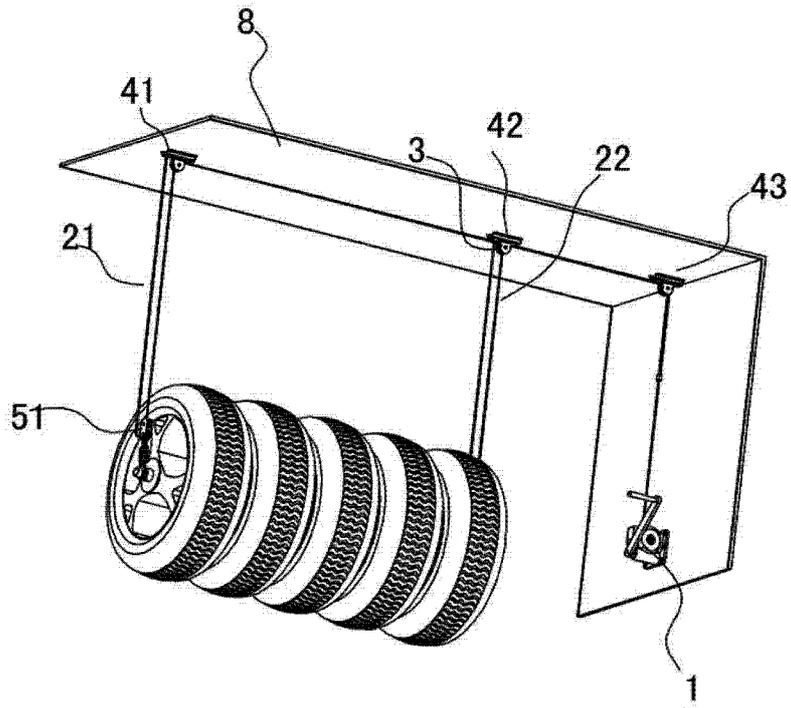


图 1

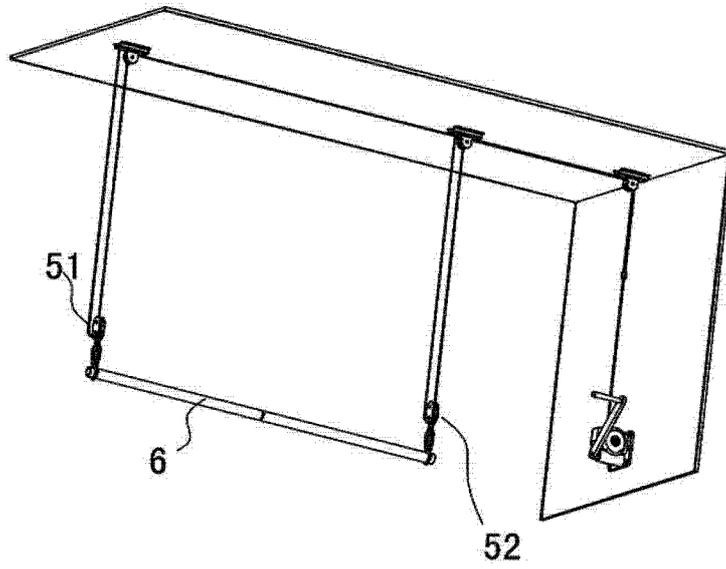


图 2

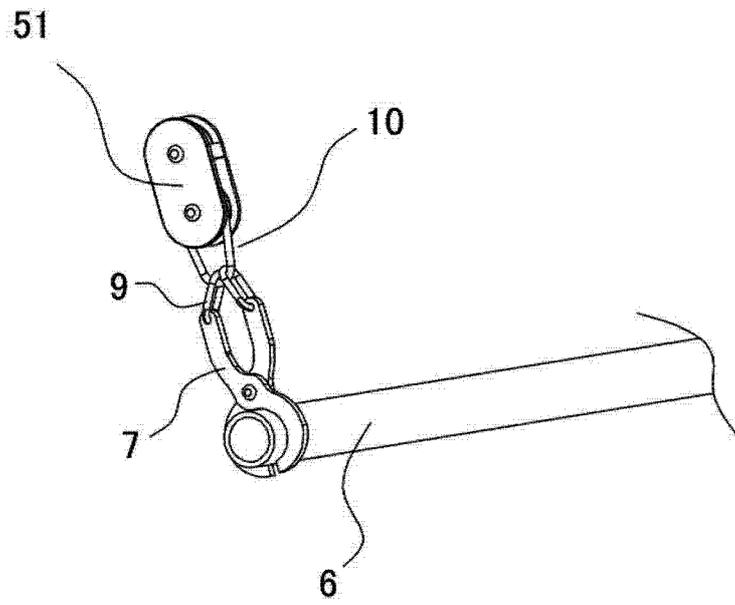


图 3