

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 30395

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Urządzenie do prowadzenia powietrza chłodzącego, zasysanego dmuchawą,
zwłaszcza w pojazdach z silnikiem umieszczonym w tyle**

Zgłoszono 13 czerwca 1939'

Udzielono 10 lutego 1942

Pierwszeństwo: 14 czerwca 1938 (Czechosłowacja)

Znane są pojazdy silnikowe, w których silnik jest chłodzony powietrzem, zasysanym dmuchawą o działaniu dwustronnym. Dmuchawy te posiadają dużą sprawność, a zatem nadają się zwłaszcza do chłodzenia silników wielocylindrowych. W takich silnikach zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia jest bardzo znaczne i trudne do pokrycia, szczególnie wtedy, gdy chodzi o silniki, umieszczone z tyłu pojazdu.

Znane są urządzenia, w których powietrze do chłodzenia silnika, umieszczonego z tyłu, doprowadza się przez otwory, wykonane w tylnej części pojazdu, np. w pokrywie silnika lub w bocznych ścianach nadwozia. Również znane jest doprowa-

dzenie powietrza chłodzącego do silnika, umieszczonego z tyłu, od przodu pojazdu przez wydrążony podłużny dźwigar środkowy. W urządzeniu według niniejszego wynalazku zastosowane są oba wymienione doprowadzenia, przy czym obustronna dmuchawa zasysa powietrze z jednej strony przez otwór, umieszczony z przodu pojazdu, podczas gdy druga strona dmuchawy jest połączona z otworami wlotowymi dla powietrza chłodzącego, umieszczonymi z tyłu pojazdu. W ten sposób można pokryć zapotrzebowanie powietrza do chłodzenia przy nieznacznym wydatku mocy również i w pojazdach, zaopatrzonych w duże silniki.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania przedmiotu według wynalazku niniejszego, a mianowicie fig. 1 przedstawia podwozie pojazdu z czterocylindrowym silnikiem, umieszczonym z tyłu pojazdu, a fig. 2 — podwozie pojazdu z silnikiem ośmiocylindrowym o układzie w kształcie litery V, również umieszczonym z tyłu pojazdu.

W podwoziu, przedstawionym na fig. 1, wydrążony podłużny dźwigar środkowy 1 rozwidla się od strony tylnej oraz dźwiga między końcami widełek 5 blok napędowy. Blok ten składa się z czterocylindrowego silnika szeregowego 6, pędni osiowej 7 i skrzynki biegów 8, umieszczonych w pionowej podłużnej płaszczyźnie symetrii pojazdu. Przed skrzynką biegów 8 umieszczona jest osłona 2 dmuchawy, która zawiera podwójny wirnik i z obu stron zasysa powietrze chłodzące, doprowadzając je następnie przewodem tłocznym 4 do cylindrów silnika, posiadających żeberka chłodzące.

Z przodu dmuchawa jest połączona, najlepiej, podatną nasadką rury 9 z wnętrzem rury dźwigara 1, który na przodzie posiada lej 10 do wlotu powietrza. Tylny wpust dmuchawy łączy się schematycznie oznaczonymi przewodami 3 z otworami wlotowymi, umieszczonymi na bocznych ścianach tylnej części pojazdu.

W podwoziu, przedstawionym na fig. 2, między końcami widełek 25 środkowej rury ramowej 21 osadzony jest silnik ośmiocylindrowy o układzie cylindrów 26 w kształcie litery V, chłodzony przewodami chłodzącymi 24, poprowadzonymi od dwóch dmuchaw o obustronnym zasysaniu. Obie dmuchawy 22 są osadzone z obu stron podłużnej płaszczyzny środkowej pojazdu, przy czym kierunek ich osi jest ten sam. Zewnętrzne strony dmuchaw są połączone z końcami widełek środkowego dźwigara rurowego 21 za pomocą podatnych nasadek łączących 29. Wewnętrzne strony

dmuchaw są połączone z otworem wlotowym 23, umieszczonym w pokrywie silnika. Dmuchawy 22 napędza się za pomocą wału poprzecznego od pędni 28, która tworzy z pędną osiową 27 i silnikiem jeden blok napędowy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do prowadzenia powietrza chłodzącego, zasysanego dmuchawą dwustronną, zwłaszcza w pojazdach z silnikiem, umieszczonym w tyle, znamienne tym, że jedna strona dmuchawy posiada otwory wpustowe dla powietrza chłodzącego z przodu pojazdu, a druga strona dmuchawy jest połączona z otworami wlotowymi dla powietrza chłodzącego, umieszczonymi z tyłu pojazdu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że jedna strona dmuchawy jest połączona z wydrążonym środkowym dźwigarem ramowym, który jest połączony w znany sposób z przednim otworem wlotowym dla powietrza.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2 w pojazdach z silnikiem o układzie w kształcie litery V, umieszczonym w widełkach środkowego dźwigara rurowego, znamienne tym, że ramiona widełek są połączone z dmuchawami do chłodzenia, przy mocowanych pojedynczo do bloków cylindrów.

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tym, że zewnętrzne strony dmuchaw, umieszczonych w kierunku osi po obu stronach podłużnej płaszczyzny pojazdu, są połączone z końcami widełek środkowego dźwigara rurowego, a wewnętrzne strony dmuchaw z otworami wlotowymi dla powietrza, wykonanymi w tylnej części pojazdu.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

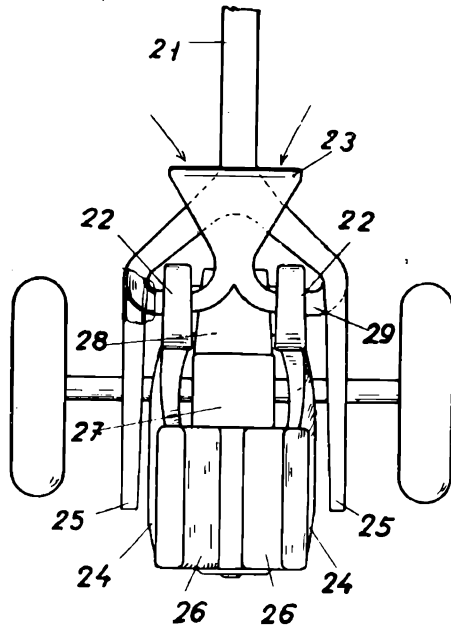
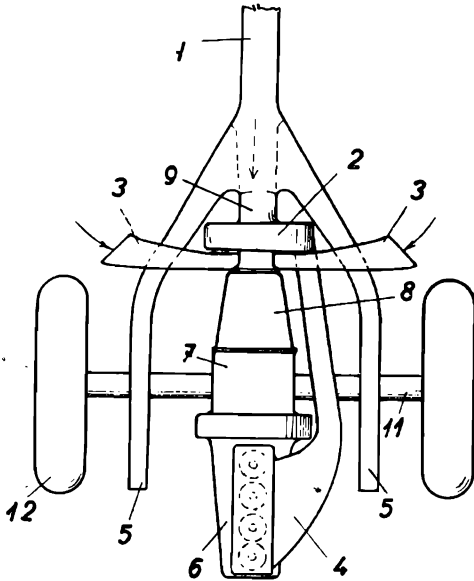
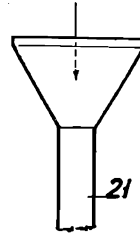
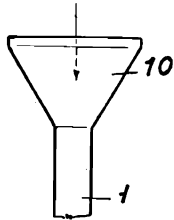


Fig. 1.

Fig. 2.