

5 lipca 1932 r.

362.m 27/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16157.

Kl. 63 k 22.

Teodor Spychalski
(Warszawa, Polska).

Sanie z napędem ręcznym.

Zgłoszono 22 maja 1931 r.

Udzielono 4 kwietnia 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku są sanie z napędem ręcznym.

Na rysunku wyobrażono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok sani z boku, fig. 2 — ich widok z góry, fig. 3 — ich widok z tyłu.

Sanie wykonane są z żelaza i składają się z trzech części: ramy 9, płóz stałych 8 i zwrotnych 1, 2. Na koziółku 19, 22, przynitowanym do ramy 9, umocowane jest siedelko 21 dla pasażera, który posuwa sanie, poruszając dźwignią ręczną 26 tam i nazad, za pośrednictwem łącznika 29, dźwigni 30 oraz odpychacza 32.

Dźwignia ręczna 26 osadzona na sworzniu 18, umocowanym na koziółku 17, łączy się zapomocą łącznika 29 z dźwignią 30, osadzoną na sworzniu 24, umocowanym na koziółku 23. Krótsze ramię dźwigni 30

można przedłużać lub skracać, przekładając sworzeń 24 w odpowiednie otwory dźwigni 30.

Do górnego ramienia dźwigni 30 jest przymocowany zapomocą sworznia 31 odpychacz 32, zaopatrzony na końcu w dodatkowy, ograniczony w ruchach, kolec 34, który posuwa sanie, wbijając się w śliski, ubity śnieg lub lód.

Celem uniknięcia ślizgania się kołców odpychacza po śniegu przy ruchu naprzód umocowana jest na dolnej części odpychacza 32 podstawka 33, która przy ruchu naprzód podnosi go nieco.

Zwrotne płozy 1, 2 połączone są zawiasami 5, 6 z przednią częścią ramy 10. Zawiasowe połączenie ma na celu umożliwienie kierowania przy pomocy nóg opartych na stopniach 3.

Na przedniej części zawiasy 5 jest wycięcie dla wałka 4, wchodzącego do otworu w poprzeczce ze stopniami 3. W otworze tym znajduje się tuleja, ułatwiając obrót zwrotnych płóz 1, 2 w płaszczyźnie poziomej.

Płozy sań wykonane są w kształcie litery T i zaopatrzone są w występ 35 w tym celu, aby zmniejszyć opór, gdy sanie suną po powierzchni twardej np. po lodzie lub ubitym śniegu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sanie z napędem ręcznym, znamien-

ne tem, że ruch dźwigni ręcznej (26) przenosi się za pośrednictwem łącznika (29) i dźwigni (30) na odpychacz (32), który, wbijając się w śnieg, posuwa sanie, przyczem przednie płozy (1, 2) posiadają rozstaw mniejszy od tylnych, są zwrotne i u góry zawiasowo przymocowane do ramy (10).

2. Sanie według zastrz. 1, znamienne tem, że płozy posiadają przekrój w kształcie litery T, przyczem stopka tworząca występ (35) zwrócona jest ku dołowi, t. j. do nawierzchni drogi.

Teodor Spychalski.

fig 1.

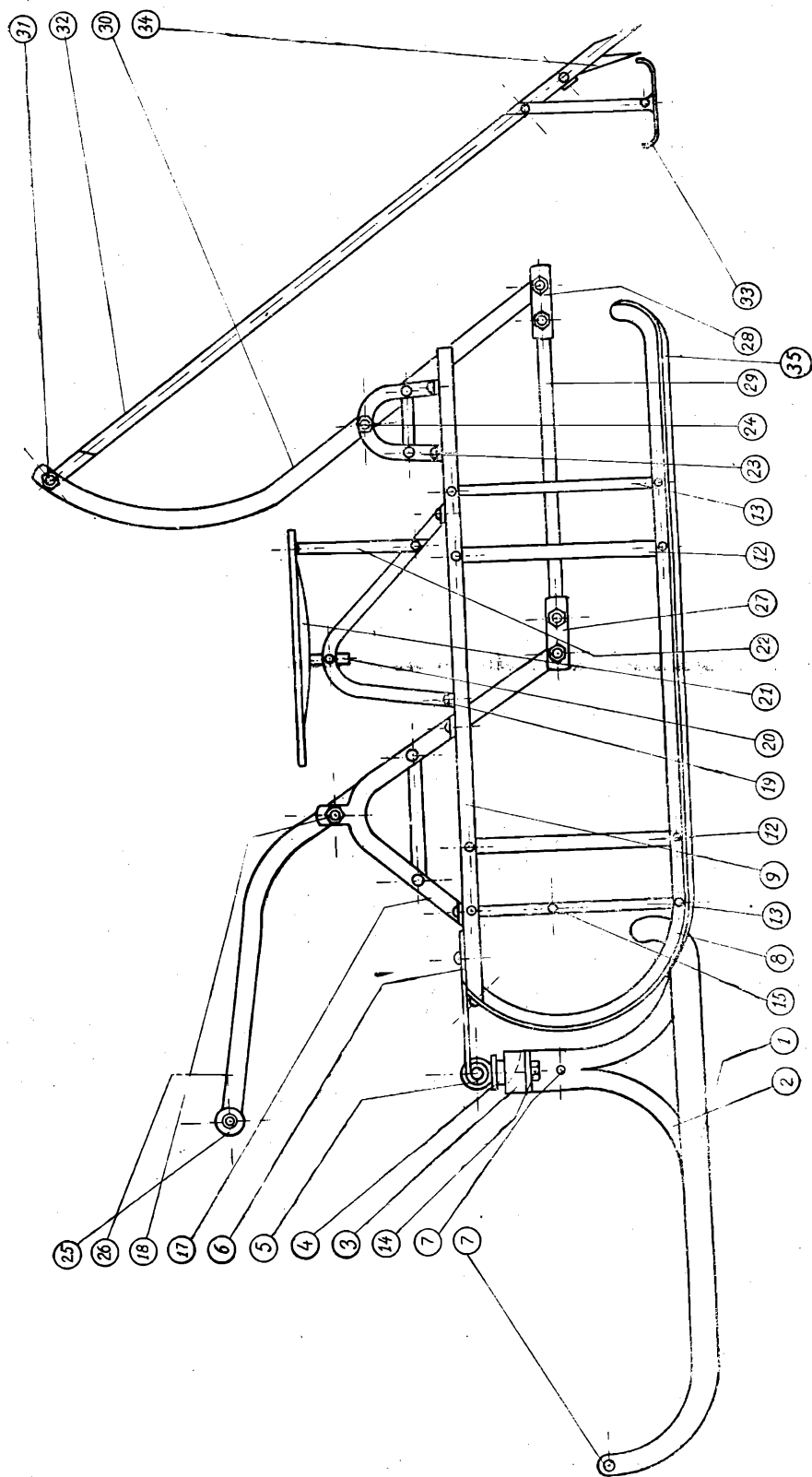


fig. 2.

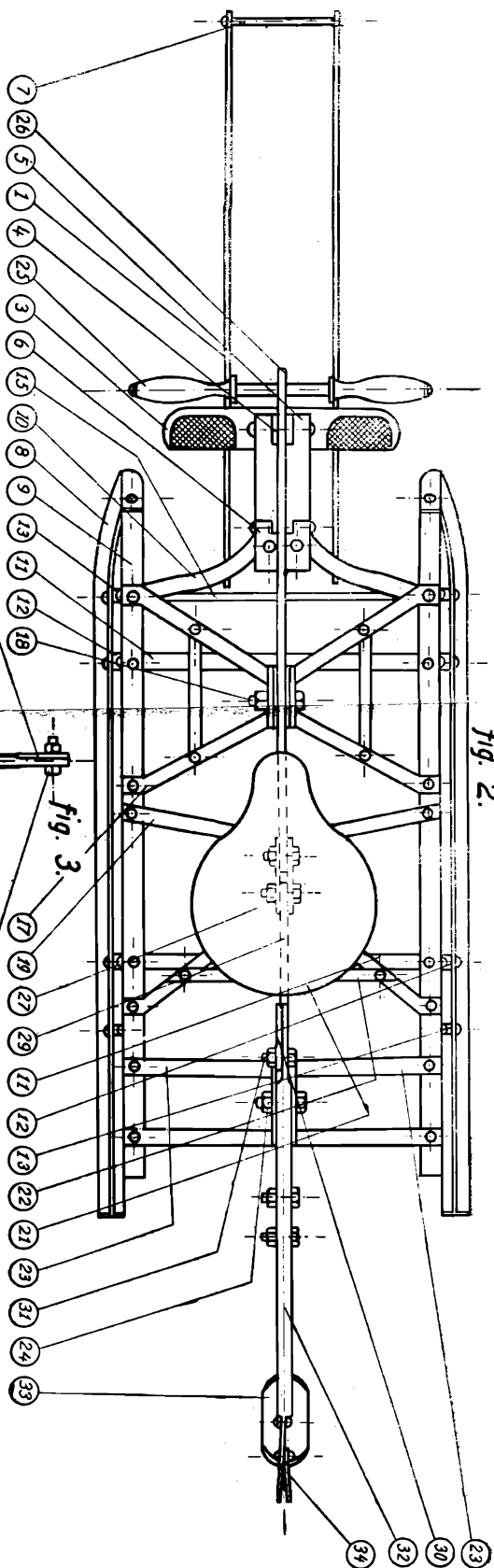


fig. 3.

