



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**  
**DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE**  
**UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>102000900863125</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>19/07/2000</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>19/10/2000</b>      |

Titolo

|                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|
| <b>REAZIONE BLOCCATA DALL'ANTIREAZIONE (AR) DELL'ALTRA LEVA.</b> |
|------------------------------------------------------------------|

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: " REAZIONE

BLOCCATA DALL'ANTIREAZIONE ( aR ) DELL'ALTRA LEVA " di SERI Ra=

niero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SER=

RAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macerata, de=

positata il.... 19 LUG. 2000

#### RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

#### TESTO della Descrizione

La fig. 4.230 ripete il solito schema motore col fulcro eccentrico che riceve almeno due spinte, che superano di gran lunga il breve tratto reattivo (che è pure attivo) sul braccio corto della leva di I° tipo (e di II° sul fulcro) la quale con corda tira la ruota mediana. Il titolo si riferisce ai nn. 4.227, 28 e 29, col fulcro in comune e la leva esterna sia appoggiata al centro che utilizzata nella spinta fornisce una spinta antireattiva (aR) all'altra leva, interna, col braccio corto contro la ruota mediana.

La n. 4.223 ripete la n. 4.230 (non c'è più sordo di chi NON vuol sentire, diciamo ai nostri superspecialisti del mondo accademico).

La fig. 4.225 ci sembra la più forte energeticamente, ed anche per l'evidenza, in quanto la spinta reattiva del capo finale su una delle due ruote è superata dal fulcro-asta a testina rotante su una delle due ruote (la mediana nell'ip.) per cui ad  $A' - R = 0$ , corrisponde  $A = \text{Forza}$ , per cui la spinta attiva (A.) del capo iniziale eccentrico rimane totalmente libera, e quindi ATTIVA.

# RIVENDICAZIONI (1)

4.223) Come sopra dal n.3660 in poi ~~fin~~ a questo sistema motore, sia solo che in Coppia (a  $180^\circ$  si elimina anche l'attrito rotante) con leva di I° e di II° tipo, primo, col braccio corto, che pure supera la reazione del capo reattivo ad esso appoggiato a causa della tripla lunghezza del braccio lungo, e di secondo, per la spinta del fulcro sulla ruota mediana concentrica, coi due appoggi incrociati sia al centro che sul biciclo (o cerchio) della ruota mediana. Con o senza peso (ciò vale per tutti i congegni passati e futuri, prima cioè e dopo questo n° e con o senza raggi o corda o ganci di collegamento (questo pure vale per tutti, precedenti e successivi a questo)).

4.224) Come il precedente ma colla corda che tira la mediana o la ruota magg., e con peso in C. Centrifugazione, e/o Newton, se non in COPPIA. E raggi di collegamento.

4.225) Come i due precedenti, ma con un'asta-fulcro a testina rotante per l'appoggio del tirante, che eccentrico sulla r. magg. e quindi attivo, si appoggia su detta testina rotante, e dopo i due passaggi a giro incrociato (biciclo-cerchio sulla med. e su anello piccolo centrale, torna sul cerchione di partenza per una spinta reattiva inferiore a quella dell'asta fulcro (dal centro). Per cui se  $A' - R(\text{Reazione}) = 0$ , allora la Forza è = ad A (= Azione iniziale, o capo attivo eccentrico sull'anello del cerchio della r. maggiore, e quindi il moto perpetuo con una spinta almeno pari alla forza del capo (metà) della MOLLA stirata, e che raddoppia in caso (ipotesi) della COPPIA; e raggi o corda di collegamento.

*T. Ambrofen*



4.226) Come gli ultimi tre precedenti anche queste due ruote che hanno di speciale(specifico) l'asta leva obliqua fulcrata sul biciclo(o cerchio)della mediana,ecol braccio corto(allunga=to)in pressione di altra leva angolata due volte,fulcrata con gancio sulla circonf.za(cerchione)della magg.,e contro di essa con gancio;soliti ~~due~~ due giri incrociati;con o senza peso;con senza raggi di collegam~~ento~~.Quasi sempre in COPPIA a 180°.

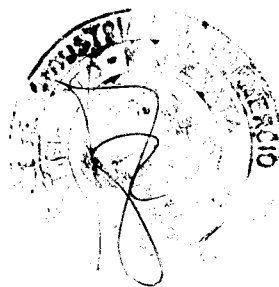
4.227) Come le quattro precedenti,ma con fulcro unico alle due leva ,per cui l'esterna,col braccio corto appoggiato su anello centrale fa da spinta reattiva(cioè antireattiva )alla seconda leva più corta e più vicina al centro.

4.228) Come le altre cinque precedenti,e specie la 4.227,ma con i bracci delle leve rispettivamente uguali(i lunghi uguali ai corti,come cm.10- cm.10;e cinque contro cinque l'altra leva,e con l'esterna,non appoggiata su anello centrale ma in spinta attiva contro una delle due ruote,sia frontale che dietro con corda;con o s.peso;con o s.raggi di collegamen,to.

4.229) Come le ultime due ,ma con il fulcro unico spostato a lato della mediana,per una seconda spinta attiva,corda sui due raggi dell'anello centrale contro mediana,e detto FULCRO obli=quo per attenuare la spinta reattiva,e quindi accrescere l'aR.

4.230) Come i precedenti specie il 4.223,ma con la leva di la=to e quindi senza il giro incrociato su anelklo centrale,ma solo quello sul biciclo(cerchio)della r.med. e due corde:una che tira e l'altra tirata dalla traz.ecc.Anche in coppia e/o peso.

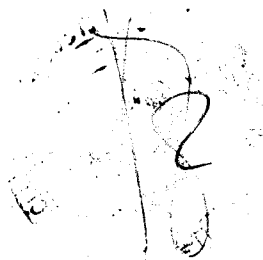
*Tommaso*



4.231) Come sopra gli ultimi SEI numeri anche queste due ruote motore unite da tiranti che vanno dal centro(o uniti)alle testine rotanti(o staffe di leve,bilancie) al biciclo(cerchio) delle circonferenze(cerchione,sezioni di)della ruota magg.(nell'ipotesi in arrivo su altro cerchio o biciclo di ruota mediana,"testine" rotanti su fulcri fissi ( o mobili)dentro il cerchione della magg.( o in altra ipotesi della mediana con ganci e raggi di collegamento).

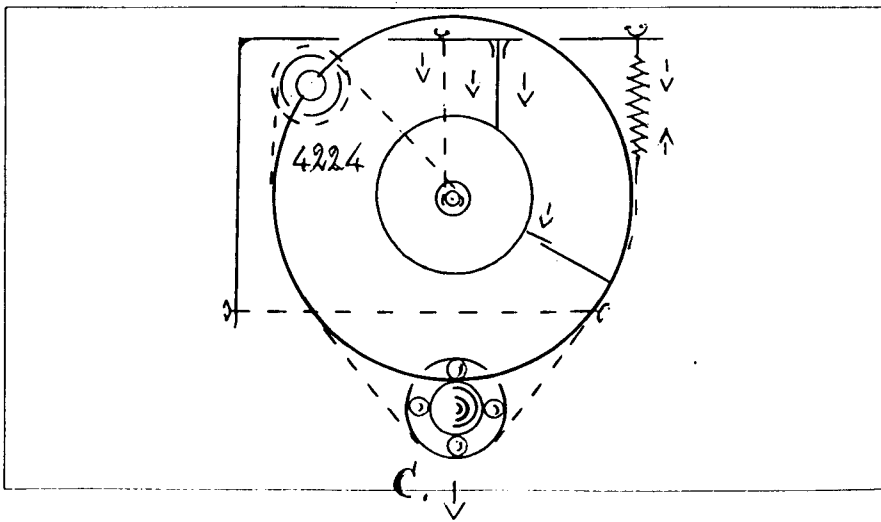
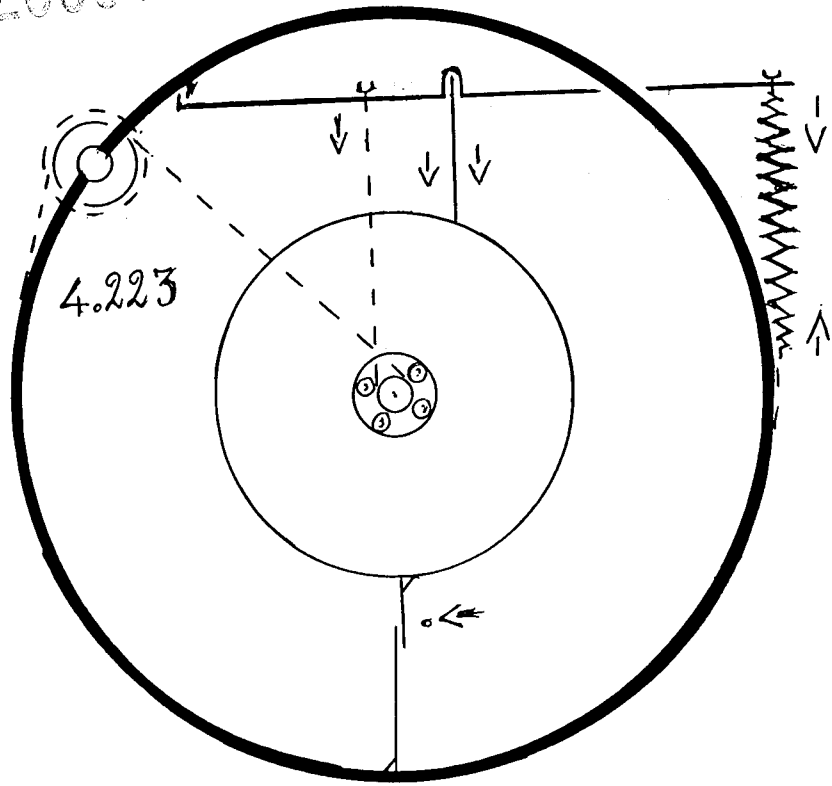
4.232) Tirante con o senza peso dalla magg.(eccentrico sul cerchione di essa)o dall'asta con snodo o biciclo o bilancia (staffa)di leva,per altra asta mobile,una contro cerchione della magg.e l'altra contro raggio angolato o braccio lungo di leva di I° tipo;con o senza la ruota mediana;con o senza ganci di collegamento.Il resto come sopra dal n.4.080 fino a questo motore o autorotante.In COPPIA,o a solo con Newton,oltre la C.Centrifugazione.

*Acquaroletti*

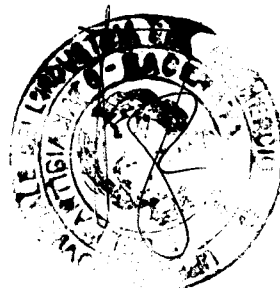


TAV. I

MIC 2003 A 00 00 60

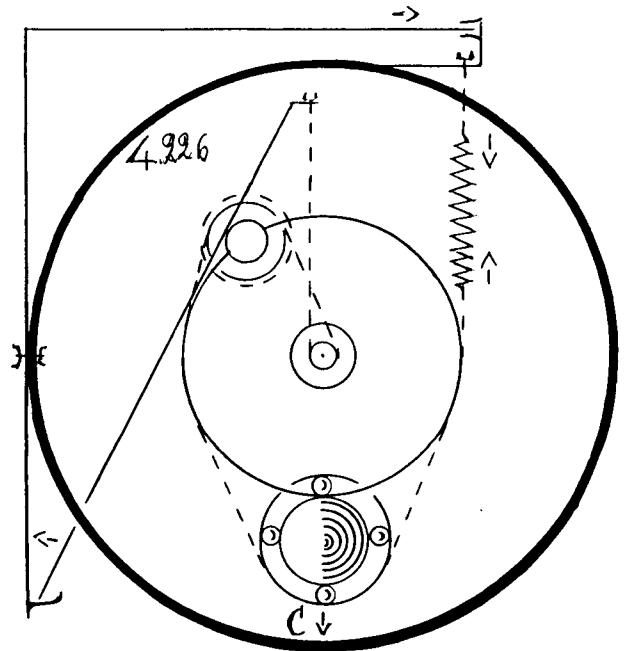
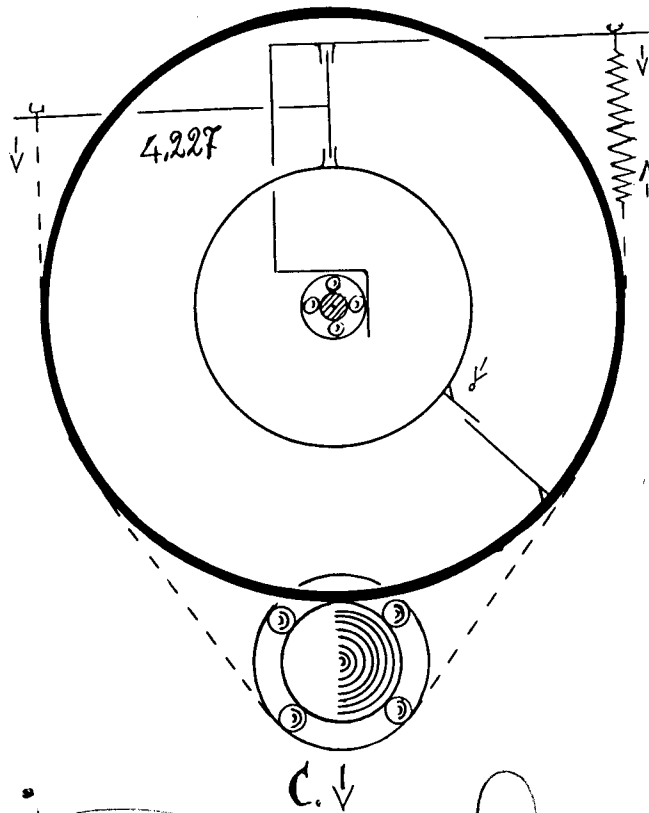
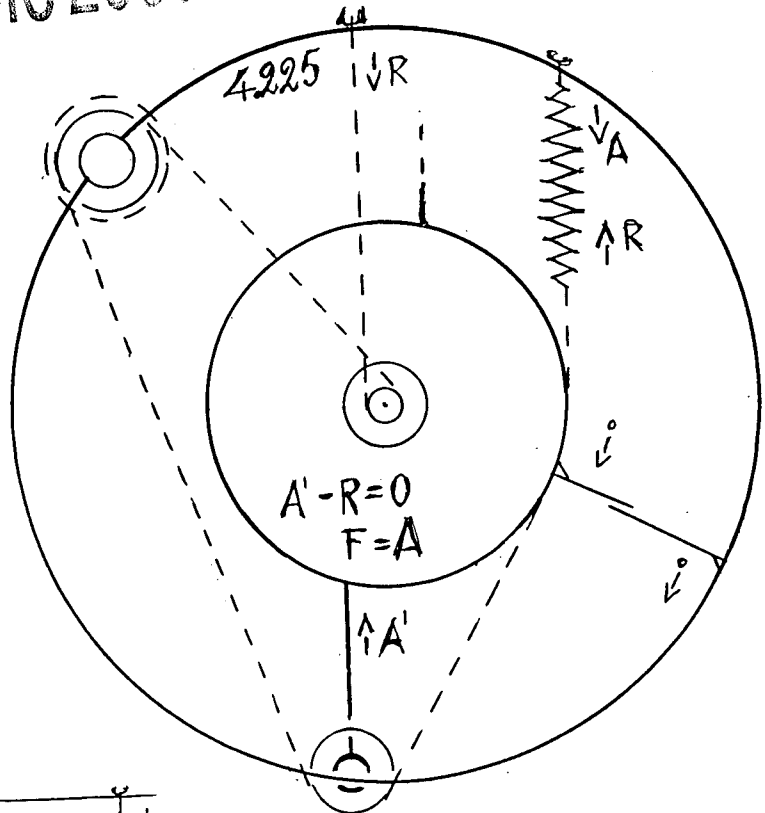


*Handwritten signature*



TAV. II

MC 2000 100000000



*Reinhold*



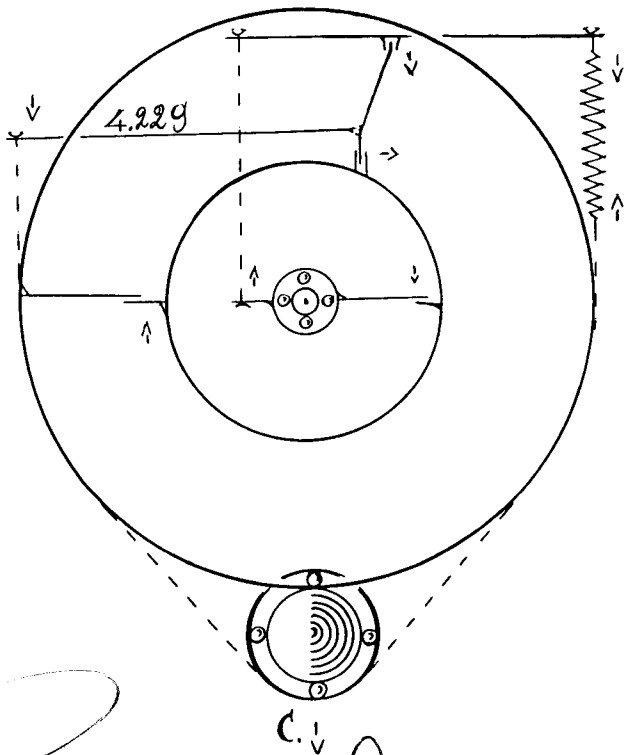
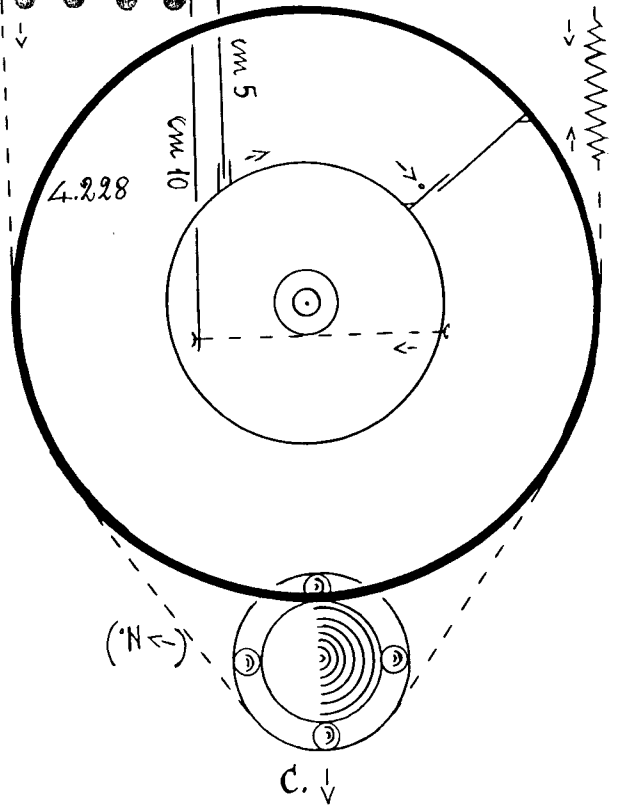
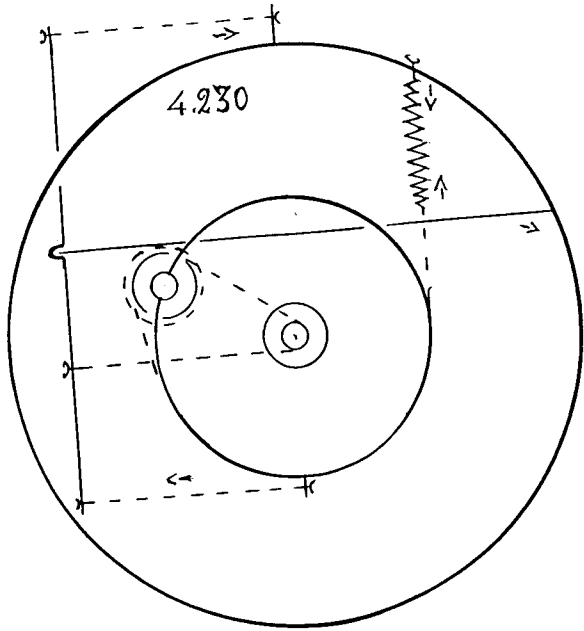
TAV. III

cm 10

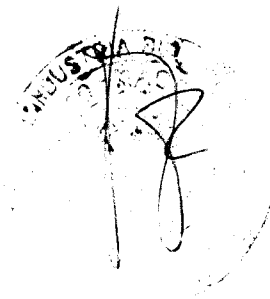
MG 2000 A 0000000

cm 5

aR →



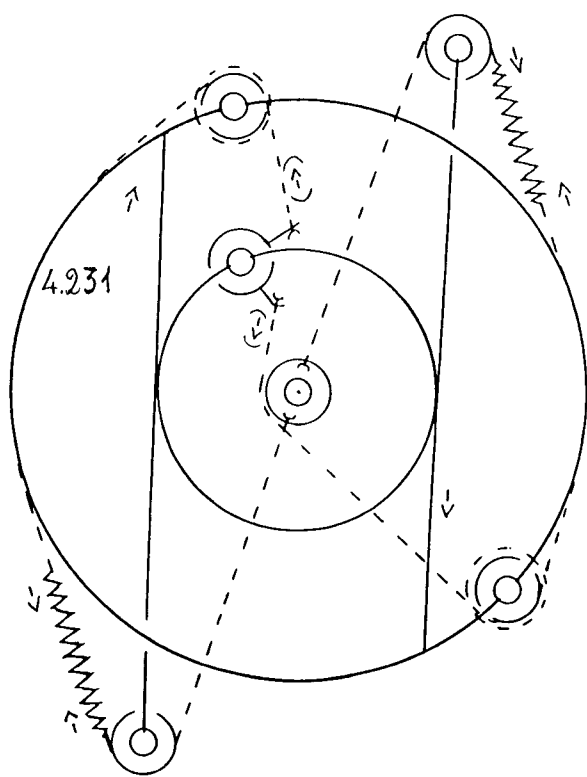
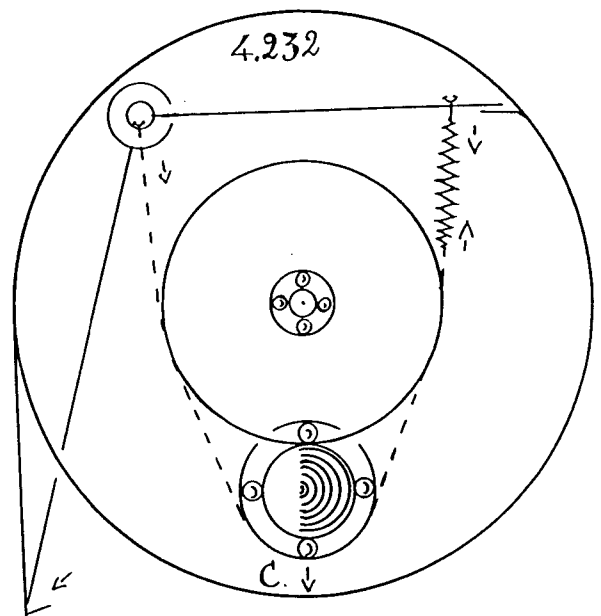
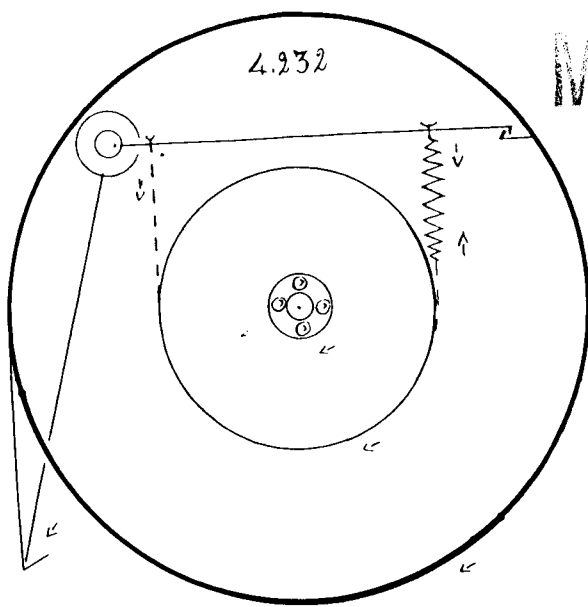
Periferici





TAV. IV

MG 2000 1000000000



Pennorofei

