



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207432
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 24 C 3/00

(22) Přihlášeno 18 07 79
(21) (PV 5026-79)

(40) Zveřejněno 30 04 80

(45) Vydáno 01.07.84

(75)

Autor vynálezu

BRŮHA JIŘÍ, KASENČÁK PETR a NOVÁK VÁCLAV, OSTROV

(54) Zařízení pro usměrnění stopy metacích kol u průchozích tryskačů

Anotace

Toto zařízení se týká průchozích tryskačů užívaných většinou v průmyslových závodech na očišťování povrchů materiálu od rzi, okují, písku a jiných nečistot před následnou povrchovou úpravou nebo dalším zpracováním.

Účelem vynálezu je zúžení stopy čistícího prostředku, vycházejícího z metacích kol a směřující mezi dopravní válečky, po nichž prochází materiál určený k očištění. Tím se snižuje opotřebení dopravních váleček, vznikající dopadem čistícího prostředku na válečky.

Metací kolo metací jednotky je umístěno pod dopravními válečky. Po obou stranách výstupu z metacího kola jsou umístěny otěruvzdorné desky, které vyúsťují mezi dopravní válečky tak, aby čistící prostředek procházel tímto zúženým prostorem a nezasahoval samotné válečky. Šíře vložených otěruvzdorných desek u váleček musí odpovídat délce těchto váleček.

Vynález se týká zařízení pro usměrnění stopy čistícího prostředku, metaného metacími koly v průchozích tryskačích do úzkého paprsku, vedeného přímo mezi dva dopravní válečky.

Až dosud se na průchozích tryskačích očišťují hutní profilové materiály a plechy, které prochází tryskačem na poháněných dopravních válečkách. Na těchto tryskačích se docílí velké produktivity práce tím, že očišťovaný materiál prochází kontinuálně tryskačem. Aby bylo možno průchozím způsobem očišťovat i odlitky a menší předměty, je nutno ukládat tyto do zvláštních palet, aby nemohly mezi válečky propadnout a nebo se do nich zaklínit a nebo je nutno zmenšit rozteče dopravních válečků. Odlitky jsou otryskávány jak shora, tak i zespodu buď šikmo ze strany nebo kolmo vzhůru. Při takovémto otryskávání zespodu dopadá čistící prostředek i na válečky, které postupně ničí, takže je nutno tyto čas od času vyměnit.

Tento nedostatek odstraňuje zařízení podle vynálezu, které usměrňuje stopu metaného čistícího prostředku, vycházejícího z metacího kola umístěného buď šikmo zespodu a nebo kolmo zespodu, do úzkého paprsku. Podstata spočívá v tom, že usměrnění se provádí vloženými deskami s vysokou otěruvzdorností, které jsou umístěny tak, že jsou vedeny od výústě metacích kol až do mezery mezi dopravními válečky. Šířka vložených desek může být u výústě metacích kol užší, rovnající se šíři této výústě, ve výšce dopravních válečků musí být však tak široká, aby kryla povrch válečků v celé šíři.

Tryskací materiál, který vytvořenou šterbinou prochází, nemůže povrch válečků zasáhnout a dopadá jen na otryskávané odlitky nebo jiný materiál, určený k otryskávání.

Další výhodou je, že stopy čistícího prostředku mohou být libovolně nakloněny v určitém úhlu

k dopravním válečkům, což umožní očišťovat i postranní plochy odlitků nebo jiných předmětů procházejících průchozím tryskačem po dopravních válečkách.

Usměrněním stopy metacího prostředku vloženými deskami se jen nepatrně sníží výkon metacího kola, protože dráha čistícího prostředku od metacího kola až k válečkům svírá s vloženými deskami jen malý úhel. Čistící prostředek, který se od vložených desek odráží nebo po nich klouže, ztratí jen nepatrně svou pohybovou energii.

Tato ztráta je nahrazena delší životností dopravních válečků, čímž vzniká úspora nejen přímo na válečkách, ale i úspora za nutné časté demontáže a montáže těchto válečků a úspora za uspořené prostroje.

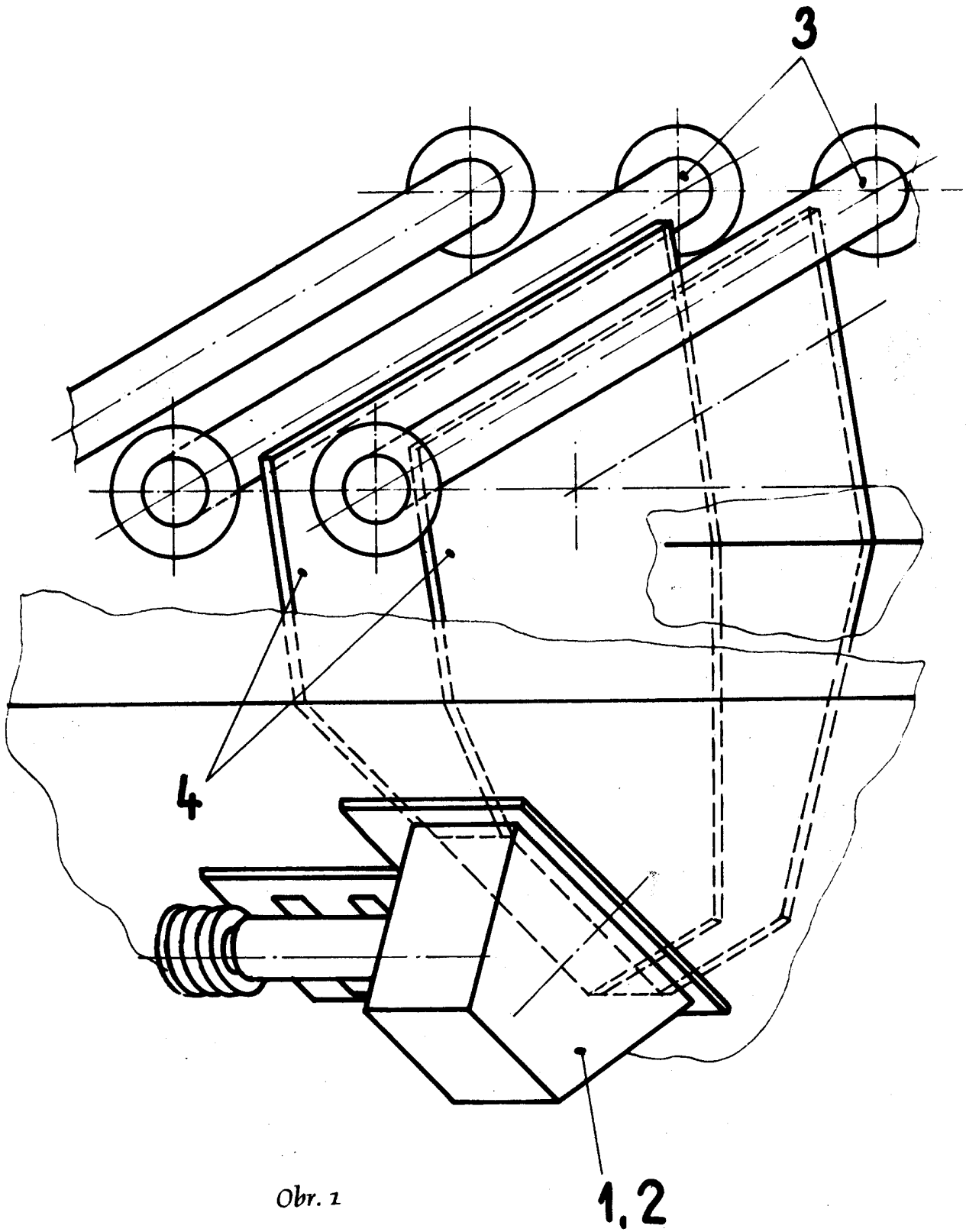
Na přiložených výkresech je na obr. 1 metací jednotka s metacím kolem umístěna na šikmé stěně pod dopravními válečky, od této jsou vedeny desky do mezery mezi dva dopravní válečky. Na obr. 2 je zobrazeno metací kolo s metací jednotkou, v řezu jsou zakresleny vložené desky směřující vzhůru do mezery mezi dopravními válečky, na nichž spočívá očišťovaný předmět.

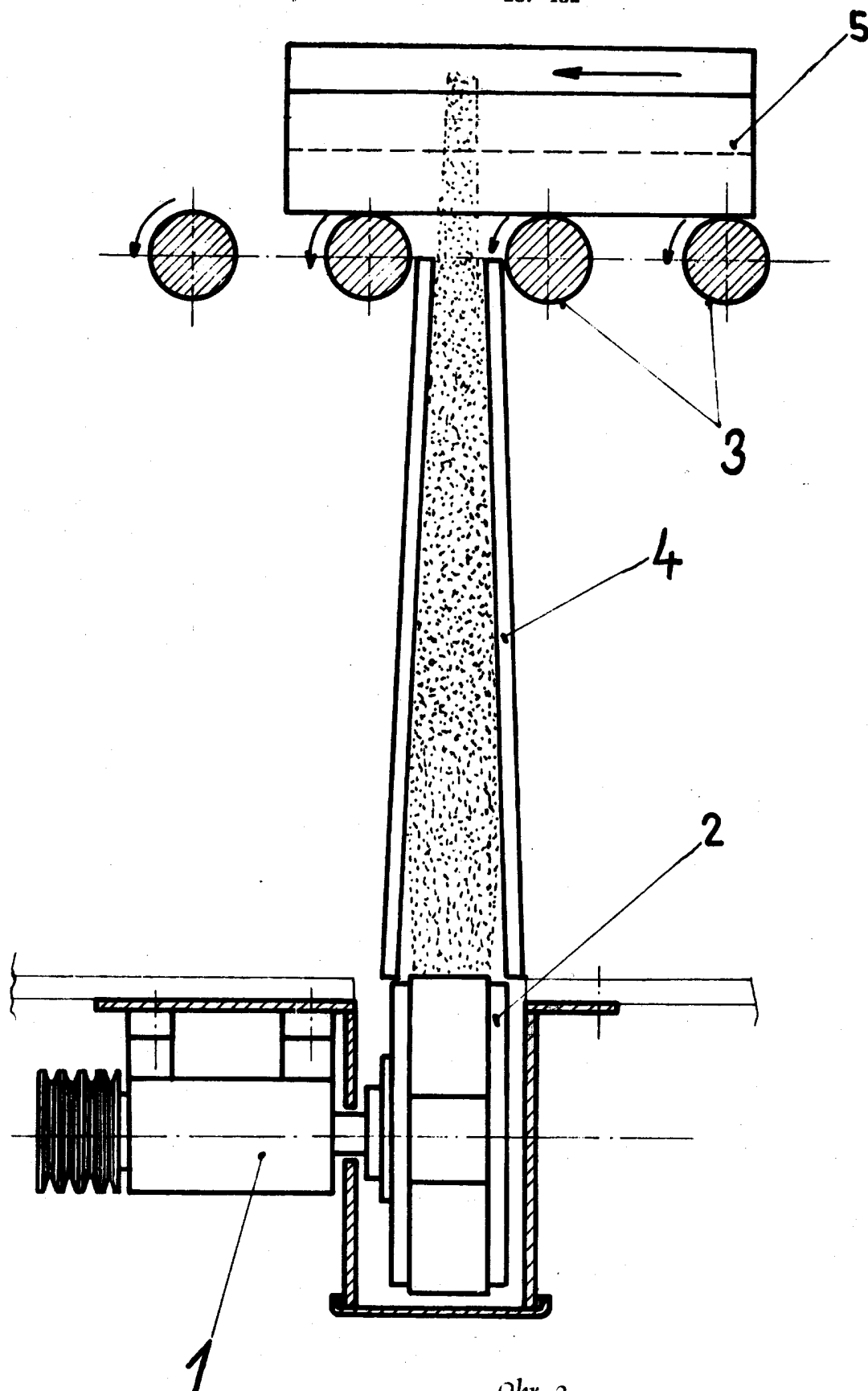
Podle přiložených výkresů obr. 1 a obr. 2 jsou na boční stěně nebo vespodu průchozího tryskače umístěny jedna či více metacích jednotek 1, z nichž každá má metací kolo 2, které metá čistící prostředek šikmo nebo kolmo vzhůru do mezery mezi dva dopravní válečky 3. Stopu čistícího prostředku usměrňují vložené desky 4, takže míjí a nezasahuje tyto dopravní válečky 3 a dopadá na očišťovaný kus 5, pohybující se na dopravních válečkách 3. Kromě tohoto jsou v průchozím tryskači umístěny ještě další metací jednotky, které otryskávají předměty běžné seshora.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení pro usměrnění stopy metacích kol u průchozích tryskačů otryskávající odlitky či menší předměty, procházející tryskačem po poháněných dopravních válečkách, vyznačující se tím, že metací kolo (2) metací jednotky (1) je umístěno pod dopravními válečky (3) a k výstupu metacího kola (2) jsou z obou stran umístěny desky (4) z otěruvzdorného materiálu, vyúsťující nahoře mezi dvěma dopravními válečky (3).

2. Zařízení pro usměrnění stopy metacích kol u průchozích tryskačů podle bodu 1., vyznačující se tím, že desky (4) z otěruvzdorného materiálu jsou u metací jednotky (1) užší nebo stejně široké jako vyústění mezi dopravními válečky (3), kde jejich šíře odpovídá délce těchto dopravních válečků (3).





Obr. 2