



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101996900555381</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>12/11/1996</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>12/05/1998</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	N		

Titolo

**APPOGGIATESTA PER SEDILI DI AUTOVEICOLI.**

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Appoggiatesta per sedili di autoveicoli"

di: GESTIND - M.B. Manifattura di Bruzolo Spa, nazionalità italiana, Strada Statale 25, km 41 - 10050 Bruzolo (TO)

Inventore designato: Emilio De Filippo

Depositata il: 12 novembre 1996

T096A000913

\*\*\*

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce agli appoggiatesta per sedili di autoveicoli comprendenti un corpo cedevole, un'ossatura portante incorporata nel corpo cedevole ed avente due porzioni tubolari distanziate orientate sostanzialmente verticalmente, una coppia di aste di supporto inserite in modo scorrevole entro dette porzioni tubolari dell'ossatura portante e sporgenti inferiormente dal corpo cedevole, e mezzi per la regolazione in altezza del corpo cedevole relativamente alle aste di supporto, includenti una serie di tacche di posizionamento previste lungo ciascuna asta di supporto ed un organo elastico di bloccaggio disinseribile portato dalla rispettiva porzione tubolare

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s.r.l.

dell'ossatura e cooperante con dette tacche di posizionamento.

Appoggiatesta del tipo sopra definito sono noti, ad esempio, dal documento FR-A-2577869 a nome della stessa Richiedente. Siffatti appoggiatesta sono soggetti al rischio di uno scorrimento accidentale del corpo cedevole rispetto alle aste di supporto, normalmente verso l'alto, nel caso di urto del veicolo sul quale l'appoggiatesta è installato. In tale eventualità viene compromessa la funzione primaria di sicurezza dell'appoggiatesta, ovvero la reazione da parte dell'elemento cedevole all'arretramento della testa dell'utilizzatore. Tale inconveniente è particolarmente critico nel caso di utilizzatori di bassa statura, allorché il corpo cedevole dell'appoggiatesta si sposta accidentalmente verso l'alto nella posizione più estratta rispetto alle aste di supporto. Nel caso di urto particolarmente violento, il corpo cedevole può addirittura sfilarsi completamente dalle aste di supporto.

Lo scopo della presente invenzione è quello di ovviare a tale inconveniente, e più in particolare di realizzare un appoggiatesta per sedili di autoveicoli del tipo definito

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

all'inizio che garantisca un sicuro e stabile ritegno del corpo cedevole rispetto alle aste di supporto nel caso di urti o brusche decelerazioni del veicolo sul quale esso è installato.

In vista di raggiungere tale scopo, la presente invenzione ha per oggetto un appoggiatesta del tipo definito all'inizio, la cui caratteristica principale risiede nel fatto che esso comprende inoltre una massa inerziale associata a ciascuna di dette porzioni tubolari dell'ossatura portante e suscettibile di impegnare una corrispondente tacca della rispettiva asta di supporto per bloccare temporaneamente lo scorrimento relativo fra detta ossatura portante e dette aste di supporto nel caso di applicazione all'appoggiatesta di una forza diretta in avanti o all'indietro.

Nella presente descrizione e nelle rivendicazioni che seguono i termini "verticale", "orizzontale", "avanti", "indietro" e analoghi si intendono riferiti alla condizione di montaggio dell'appoggiatesta su un sedile a bordo di un autoveicolo, con riferimento alla direzione longitudinale di avanzamento di questo.

Secondo una forma di attuazione preferita dell'invenzione, la suddetta massa inerziale è

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUJX  
s.r.l.

costituita da un corpo mobile, entro un alloggiamento sostanzialmente orizzontale formato in detta porzione tubolare dell'ossatura portante, in avanti e all'indietro rispetto all'asta di supporto per impegnare una corrispondente tacca di questa, mezzi elastici essendo previsti per mantenere il corpo mobile in una posizione centrata di non interferenza con le tacche dell'asta di supporto.

Tale corpo mobile è convenientemente formato da un cilindro metallico avente una porzione centrale a sezione trasversale ristretta, e i suddetti mezzi elastici comprendono convenientemente una coppia di molle elicoidali antagoniste disposte coassialmente da parti opposte rispetto a detto cilindro.

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista schematica in parziale sezione verticale di un appoggiatesta per sedili di autoveicoli secondo l'invenzione,

la figura 2 è una vista in sezione orizzontale ed in maggiore scala secondo la linea

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

II-II della figura 1 in una posizione centrale inoperativa della massa inerziale, e

la figura 3 è una vista analoga alla figura 2 in una condizione operativa della massa inerziale.

Riferendosi inizialmente alla figura 1, un appoggiatesta per sedili di autoveicoli secondo l'invenzione comprende essenzialmente un corpo cedevole o cuscino 1 normalmente di materiale plastico espanso, incorporante un'ossatura portante 2 di materia plastica stampata relativamente rigida, formata con una coppia di porzioni tubolari distanziate 3, orientate sostanzialmente verticalmente ed aperte in corrispondenza della base 4 dell'appoggiatesta.

Con 5 sono indicate due aste di supporto ciascuna delle quali presenta una porzione superiore 5a inserita in modo scorrevole entro una corrispondente porzione tubolare 3 dell'ossatura portante 2, ed una porzione inferiore 5b destinata ad essere ancorata in modo convenzionale alla struttura dello schienale di un autoveicolo.

La porzione superiore 5a di ciascuna asta di supporto 5 è provvista di una serie di tacche di posizionamento 6 atte a cooperare con un organo

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s.r.l.

elastico di bloccaggio disinseribile 7 portato alla base della rispettiva porzione tubolare 3. In tal modo il corpo cedevole 1 dell'appoggiatesta può essere regolato in altezza rispetto alla sommità dello schienale del sedile, mediante lo spostamento frizionato a passi delle porzioni tubolari 3 dell'ossatura portante 2 lungo le porzioni superiori 5a delle aste di supporto 5.

Occorre rilevare che le tacche di posizionamento 6 possono essere convenientemente formate su un fodero di materia plastica sovrastampato su un'anima metallica della porzione superiore 5a di ciascuna asta di supporto 5, nel modo rappresentato nelle figure 2 e 3.

Allo scopo di impedire uno spostamento accidentale del corpo cedevole 1 lungo le aste di supporto 5 verso l'alto (ed al limite anche il suo completo sfilamento) nel caso di un urto del veicolo sul quale l'appoggiatesta è installato, l'invenzione prevede un sistema di sicurezza a massa inerziale incorporato nell'ossatura portante 2 per bloccare temporaneamente lo scorrimento relativo fra le porzioni tubolari 3 e le porzioni superiori 5a delle aste di supporto

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

5. Tale sistema di sicurezza a massa inerziale è normalmente (ma tuttavia non necessariamente) doppio, ovvero esso è operativamente associato all'una e all'altra asta di supporto 5.

Come è illustrato in dettaglio nella figura 2, ciascun sistema a massa inerziale comprende un corpo metallico di forma generalmente cilindrica 8 mobile, entro un alloggiamento sostanzialmente orizzontale 9 formato integralmente alla rispettiva porzione tubolare 3 immediatamente al di sopra dell'organo elastico 7, in avanti e all'indietro rispetto alla corrispondente asta di supporto 5 lungo la direzione longitudinale del veicolo, ovvero trasversalmente alla serie di tacche di posizionamento 6. Il corpo 8 presenta una porzione centrale 10 a sezione trasversale ristretta che, in una posizione centrale di riposo rappresentata nella figura 2, è disposta lungo il percorso delle tacche di posizionamento 6 senza tuttavia interferire con queste. Questa posizione di riposo è normalmente mantenuta dall'azione di una coppia di molle elicoidali antagoniste 11, 12 disposte, all'interno dell'alloggiamento 9, coassialmente da parti opposte rispetto al corpo 8.

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s. r. l.

Nella suddetta posizione di riposo, la regolazione in altezza dell'appoggiatesta non è ostacolata. A tale effetto occorre semplicemente spostare l'elemento cedevole 1 verso l'alto o verso il basso realizzando lo scorrimento delle porzioni tubolari 3 lungo le porzioni superiori 5a delle aste di supporto 5, fino all'impegno degli organi elastici 7 nelle tacche 6 corrispondenti al posizionamento desiderato.

Qualora nell'uso l'appoggiatesta sia sottoposto ad una forza diretta in avanti o all'indietro rispetto alla direzione longitudinale del veicolo, ad esempio nel caso di urto, il corpo a massa inerziale 8 si sposterà corrispondentemente lungo l'alloggiamento 9, contro l'azione dell'una o dell'altra molla antagonista 11, 12, avanzando o rispettivamente arretrando la propria porzione centrale a sezione ristretta 10 rispetto all'asta di supporto 5. Ciò impedirà conseguentemente un'eventuale spostamento accidentale verso l'alto dell'elemento cedevole 1, dal momento che l'impegno fra il corpo a massa inerziale 8 ed una corrispondente tacca 6 bloccherà temporaneamente lo scorrimento della porzione tubolare 3 dell'ossatura portante 2 relativamente alla

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s.r.l.

porzione superiore 5a dell'asta di supporto 5.  
Questa situazione è rappresentata nella figura 3.

Il corpo a massa inerziale 8 si riporterà successivamente nella posizione centrata della figura 2 in modo automatico, per effetto del ritorno elastico della molla 11 o 12 precedentemente compressa.

Naturalmente i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione, così come definita nelle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

## RIVENDICAZIONI

1. Appoggiatesta per sedili di autoveicoli, comprendente un corpo cedevole (1), un'ossatura portante (2) incorporata nel corpo cedevole (1) ed avente due porzioni tubolari distanziate (3) orientate sostanzialmente verticalmente, una coppia di aste di supporto (5) inserite in modo scorrevole entro dette porzioni tubolari (3) dell'ossatura portante (2) e sporgenti inferiormente dal corpo cedevole (1), e mezzi per la regolazione in altezza del corpo cedevole (1) relativamente a dette aste di supporto (5), includenti una serie di tacche di posizionamento (6) previste lungo ciascuna asta di supporto (5) ed un organo elastico di bloccaggio disinseribile (7) portato dalla rispettiva porzione tubolare (3) dell'ossatura portante (2) e cooperante con dette tacche di posizionamento (6), caratterizzato dal fatto che comprende inoltre una massa inerziale (8) associata a ciascuna di dette porzioni tubolari (3) dell'ossatura portante (2) e suscettibile di impegnare una corrispondente tacca (6) della rispettiva asta di supporto (5) per bloccare temporaneamente lo scorrimento relativo fra detta ossatura portante (2) e dette aste di supporto (5) nel caso di

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUIX  
s.r.l.

applicazione all'appoggiatesta di una forza diretta in avanti o all'indietro.

2. Appoggiatesta secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta massa inerziale (8) è costituita da un corpo mobile, entro un alloggiamento sostanzialmente orizzontale (9) formato in detta porzione tubolare (3) dell'ossatura portante (2), in avanti e all'indietro rispetto all'asta di supporto (5) per impegnare una corrispondente tacca (6) di questa, mezzi elastici (11, 12) essendo previsti per mantenere detto corpo mobile (8) in una posizione centrata di non interferenza con le tacche (6) dell'asta di supporto (5).

3. Appoggiatesta secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detto corpo mobile (8) è formato da un cilindro metallico avente una porzione centrale a sezione trasversale ristretta (10).

4. Appoggiatesta secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che detti mezzi elastici comprendono una coppia di molle elicoidali antagoniste (11, 12) disposte coassialmente da parti opposte a detto cilindro (8).

5. Appoggiatesta per sedili di autoveicoli comprendente un corpo cedevole (1) ed una coppia

BUZZI, NOTARO &  
ANTONIELLI D'OUX  
s.r.l.

di aste di supporto (5), caratterizzato dal fatto che comprende inoltre un sistema a massa inerziale (8) operativamente associato ad almeno una di dette aste di supporto (5) per bloccare temporaneamente nell'uso lo spostamento in direzione sostanzialmente verticale di detto corpo cedevole (1) relativamente a dette aste di supporto (5).

6. Appoggiatesta sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Franco BUZZI  
N. Inscriz. ALBO 259  
(in proprio e per gli altri)

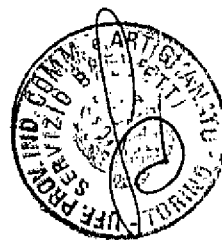


Fig. 3

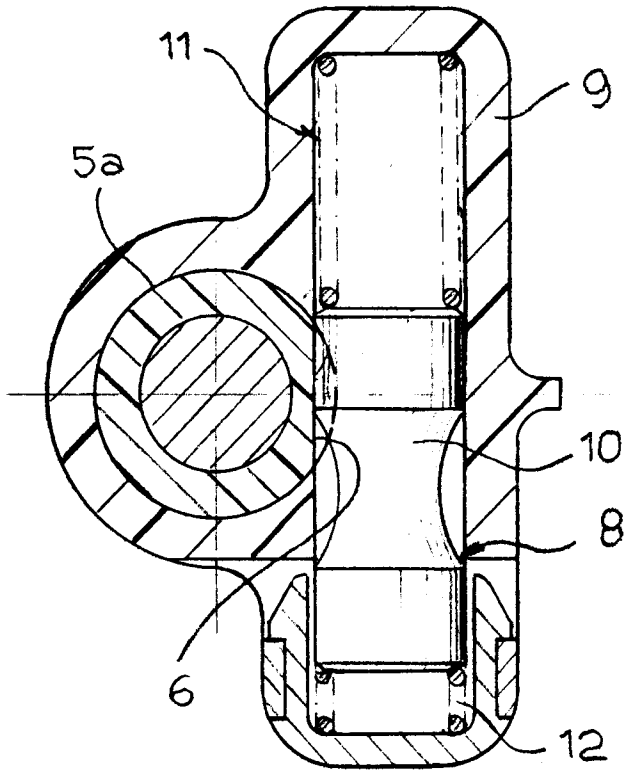
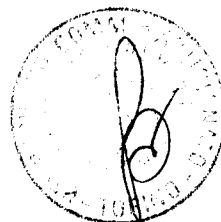
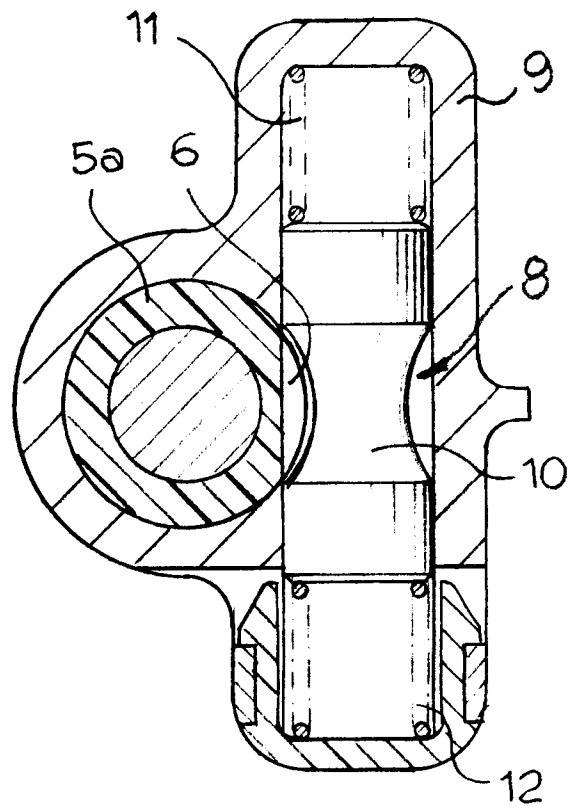


Fig. 2



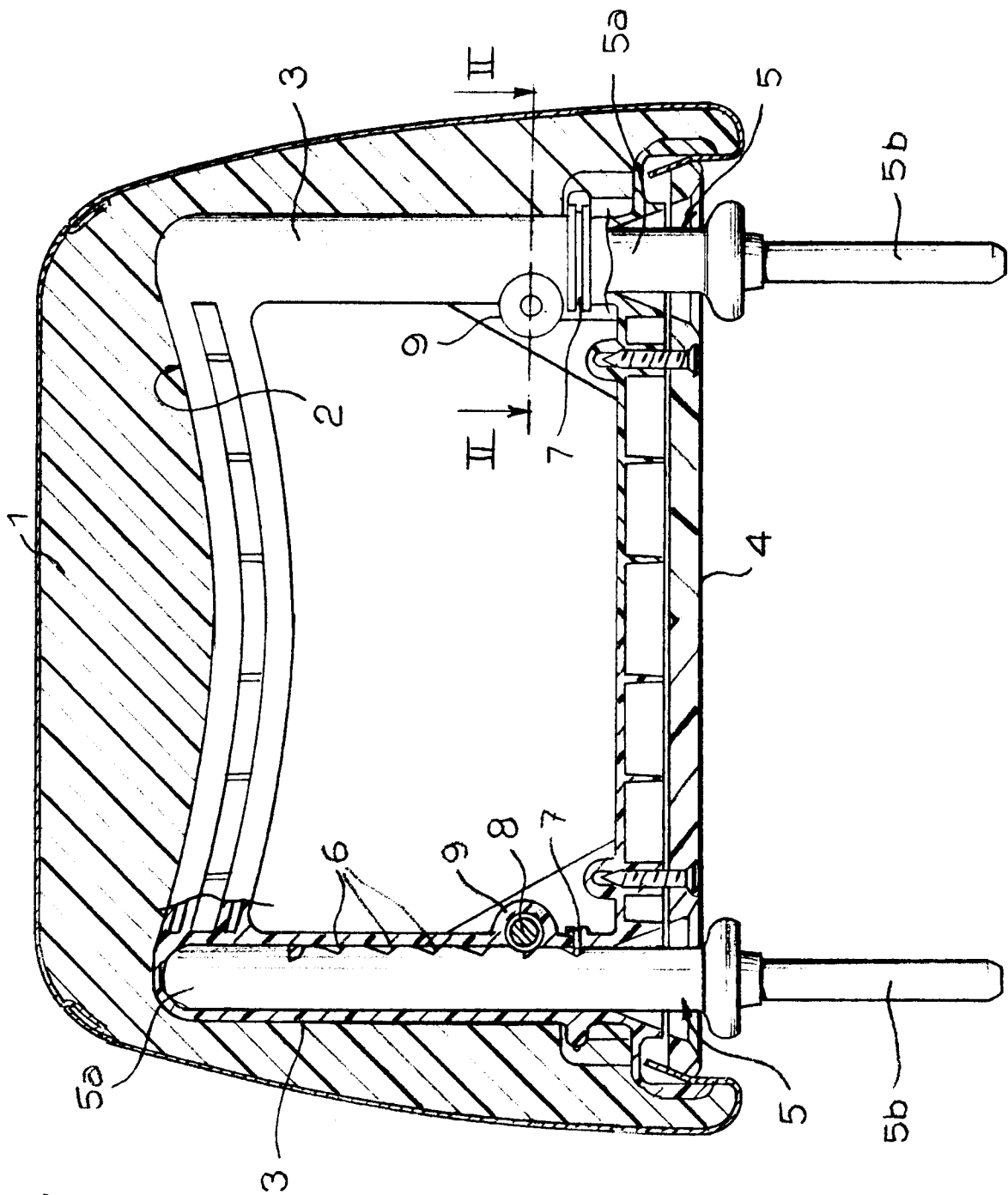
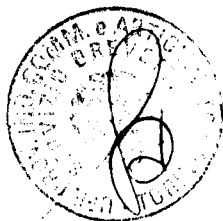


FIG. 1



Ing. Franco BUZZI  
 Arch. ALBO 259  
 (in proprio e per gli altri)