



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219029185 U

(45) 授权公告日 2023.05.16

(21) 申请号 202223300036.0

(22) 申请日 2022.12.09

(73) 专利权人 山东海科车业科技有限公司
地址 253300 山东省德州市武城县工业
区

(72) 发明人 潘家同 高同亮

(74) 专利代理机构 北京箐昱专利代理事务所
(普通合伙) 16105

专利代理师 黄红生

(51) Int.Cl.

B60N 2/16 (2006.01)

B60N 2/75 (2018.01)

B60R 7/08 (2006.01)

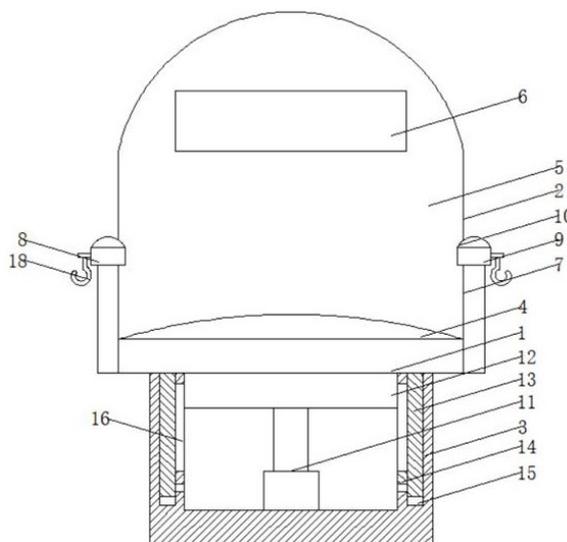
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便于调节的观光车专用座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于调节的观光车专用座椅,属于座椅领域,包括座板,座板的上端后侧固定连接有靠背,座板的下端连接有箱体,座板的上端固定连接有座垫,靠背的前侧固定连接有靠垫,靠垫的上端前侧固定连接有条形垫,座板的左右两侧分别固定连接有多个顶住,顶住的上端分别固定连接有左扶手与右扶手,左扶手与右扶手的上端分别固定连接有扶手垫,通过箱体的内部设置伸缩杆,伸缩杆通过加固板固定连接座板,方便通过伸缩杆的上下升降带动座板进行上下升降调节,从而满足了不同使用者对座板高度的需求,而且通过限位槽与限位杆的滑动连接,防脱块与防脱槽的滑动连接,对座板与箱体的连接加大连接稳固性,使得座板安装的更加稳固。



1. 一种便于调节的观光车专用座椅,包括座板(1),其特征在于:所述座板(1)的上端后侧固定连接有所述靠背(2),所述座板(1)的下端连接有所述箱体(3),所述座板(1)的上端固定连接有所述座垫(4),所述靠背(2)的前侧固定连接有所述靠垫(5),所述靠垫(5)的上端前侧固定连接有所述条形垫(6),所述座板(1)的左右两侧分别固定连接有所述顶住(7),所述顶住(7)的上端分别固定连接有所述左扶手(8)与右扶手(9),所述左扶手(8)与右扶手(9)的上端分别固定连接有所述扶手垫(10),所述箱体(3)的内部下端固定连接有所述伸缩杆(11),所述伸缩杆(11)的上端固定连接有所述加固板(12),所述座板(1)的下端左右两侧分别固定连接有所述限位杆(13),所述限位杆(13)的一侧下端固定连接有所述防脱块(14),所述箱体(3)的左右分别设有所述限位槽(15),所述箱体(3)的左右分别设有所述防脱槽(16),所述靠背(2)的后侧固定连接有所述袋体(17),所述左扶手(8)与右扶手(9)的一侧分别固定连接有所述多个挂钩(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于调节的观光车专用座椅,其特征在于:所述座垫(4)与靠垫(5)固定连接,所述左扶手(8)固定设置于座板(1)的左侧。

3. 根据权利要求1所述的一种便于调节的观光车专用座椅,其特征在于:所述右扶手(9)固定设置于座板(1)的右侧,所述左扶手(8)与右扶手(9)的型号大小相同。

4. 根据权利要求1所述的一种便于调节的观光车专用座椅,其特征在于:所述加固板(12)的上端固定连接于座板(1)的下端,所述加固板(12)滑动设置于箱体(3)的内部。

5. 根据权利要求1所述的一种便于调节的观光车专用座椅,其特征在于:所述限位杆(13)与限位槽(15)滑动连接,所述防脱块(14)与防脱槽(16)滑动连接。

一种便于调节的观光车专用座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及座椅领域,更具体地说,涉及一种便于调节的观光车专用座椅。

背景技术

[0002] 座椅是一种有靠背、有的还有扶手的坐具。古代席地而坐,原没有椅子,“椅”本是木名。

[0003] 目前观光车座椅不易根据使用者的需要进行高度调节,从而给使用带来很多不便,而且现有的观光车座椅不易放置观光者携带的背包和其他物体,背包与其他物体拿在观光者手中影响观光,放置于观光车内容易把背包和其他物体弄脏。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于调节的观光车专用座椅,以解决座椅的高度调节限位与物体的放置的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于调节的观光车专用座椅,通过箱体的内部设置伸缩杆,伸缩杆通过加固板固定连接坐板,方便通过伸缩杆的上下升降带动座板进行上下升降调节,从而满足了不同使用者对座板高度的需求,而且通过限位槽与限位杆的滑动连接,防脱块与防脱槽的滑动连接,对座板与箱体的连接加大连接稳固性,使得座板安装的更加稳固,同时通过袋体与挂钩的设置,方便放置与挂接观光者的背包和其他物体,避免拿在手中与放置于观光车厢内带来的弊端。

[0006] 优选的,所述座垫与靠垫固定连接,所述左扶手固定设置于座板的左侧,通过座垫、靠垫、条形垫与扶手垫的设置,使得座椅需要使用的面变得柔软,对观光者起到防护作用。

[0007] 优选的,所述右扶手固定设置于座板的右侧,所述左扶手与右扶手的型号大小相同,通过左扶手与右扶手的设置,对观光者的左右进行遮挡防护,加大观光者坐在座板上的稳固性。

[0008] 优选的,所述加固板的上端固定连接于座板的下端,所述加固板滑动设置于箱体的内部,通过加固板的设置,加大伸缩杆与座板安装连接的稳固性。

[0009] 优选的,所述限位杆与限位槽滑动连接,所述防脱块与防脱槽滑动连接,通过限位杆与限位槽滑动连接,防脱块与防脱槽滑动连接,加大箱体与座板安装连接稳固性。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] (1) 本实用新型通过箱体的内部设置伸缩杆,伸缩杆通过加固板固定连接坐板,方便通过伸缩杆的上下升降带动座板进行上下升降调节,从而满足了不同使用者对座板高度的需求,而且通过限位槽与限位杆的滑动连接,防脱块与防脱槽的滑动连接,对座板与箱体的连接加大连接稳固性,使得座板安装的更加稳固。

[0012] (2) 本实用新型通过袋体与挂钩的设置,方便放置与挂接观光者的背包和其他物体,避免拿在手中与放置于观光车厢内带来的弊端。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的整体结构局部剖视图；

[0014] 图2为本实用新型的整体结构右视局部剖视图。

[0015] 图中标号说明：

[0016] 1座板、2靠背、3箱体、4座垫、5靠垫、6条形垫、7顶住、8左扶手、9右扶手、10扶手垫、11伸缩杆、12加固板、13限位杆、14防脱块、15限位槽、16防脱槽、17袋体、18挂钩。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述；显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例，基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 实施例1

[0019] 请参阅图1和图2，图示中的一种便于调节的观光车专用座椅，包括座板1，座板1的上端后侧固定连接靠背2，座板1的下端连接箱体3，座板1的上端固定连接座垫4，靠背2的前侧固定连接靠垫5，靠垫5的上端前侧固定连接条形垫6，座板1的左右两侧分别固定连接多个顶住7，顶住7的上端分别固定连接左扶手8与右扶手9，左扶手8与右扶手9的上端分别固定连接扶手垫10，箱体3的内部下端固定连接伸缩杆11，伸缩杆11型号为YNT-03，伸缩杆11的插头与外接电源插接，属于现有技术，伸缩杆11的上端固定连接加固板12，座板1的下端左右两侧分别固定连接限位杆13，限位杆13的一侧下端固定连接防脱块14，箱体3的左右分别设有限位槽15，箱体3的左右分别设有防脱槽16，靠背2的后侧固定连接袋体17，左扶手8与右扶手9的一侧分别固定连接多个挂钩18。

[0020] 为了方便坐座椅，座垫4与靠垫5固定连接，左扶手8固定设置于座板1的左侧，右扶手9固定设置于座板1的右侧，左扶手8与右扶手9的型号大小相同。

[0021] 本实施方案中，通过箱体3的内部设置伸缩杆11，伸缩杆11通过加固板12固定连接座板1，方便通过伸缩杆11的上下升降带动座板1进行上下升降调节，从而满足了不同使用者对座板1高度的需求，而且通过限位槽15与限位杆13的滑动连接，防脱块14与防脱槽16的滑动连接，对座板1与箱体3的连接加大连接稳固性，使得座板1安装的更加稳固。

[0022] 实施例2

[0023] 请参阅图1和图2，本实施方式对于实施例1进一步说明，图示中一种便于调节的观光车专用座椅，包括座板1，座板1的上端后侧固定连接靠背2，座板1的下端连接箱体3，座板1的上端固定连接座垫4，靠背2的前侧固定连接靠垫5，靠垫5的上端前侧固定连接条形垫6，座板1的左右两侧分别固定连接多个顶住7，顶住7的上端分别固定连接左扶手8与右扶手9，左扶手8与右扶手9的上端分别固定连接扶手垫10，箱体3的内部下端固定连接伸缩杆11，伸缩杆11的上端固定连接加固板12，座板1的下端左右两侧分别固定连接限位杆13，限位杆13的一侧下端固定连接防脱块14，箱体3的左右分别设有限位槽15，箱体3的左右分别设有防脱槽16，靠背2的后侧固定连接袋体17，左扶手8与右扶手9的一侧分别固定连接多个挂钩18。

[0024] 为了方便上下升降调节限位座板，加固板12的上端固定连接于座板1的下端，加固

板12滑动设置于箱体3的内部,限位杆13与限位槽15滑动连接,防脱块14与防脱槽16滑动连接。

[0025] 本实施方案中,通过袋体17与挂钩18的设置,方便放置与挂接观光者的背包和其他物体,避免拿在手中与放置于观光车厢内带来的弊端。

[0026] 通过启动伸缩杆11,伸缩杆11推动加固板12向上移动,从而座板1向上移动,当座板1上升到适宜的位置时即可,同时防脱槽16与防脱块14滑动连接,限位槽15与限位杆13滑动连接,通过座垫4、靠垫5、条形垫6与扶手垫10分别对观光者进行防护,袋体17与挂钩18的设置,方便放置与挂接观光者的背包和其他物体,避免拿在手中与放置于观光车厢内带来的弊端。

[0027] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式;但本实用新型的保护范围并不局限于此。任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其改进构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

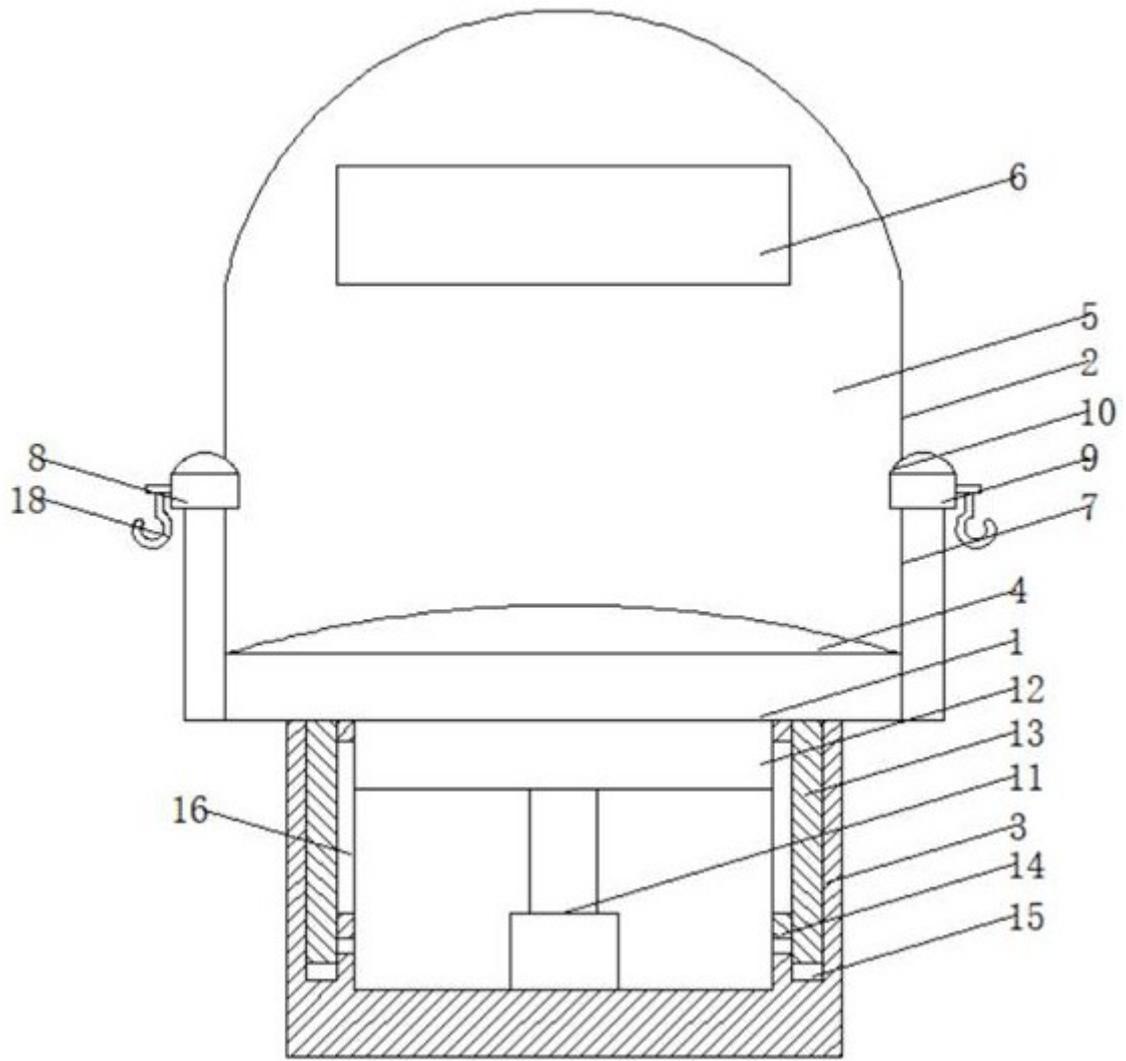


图1

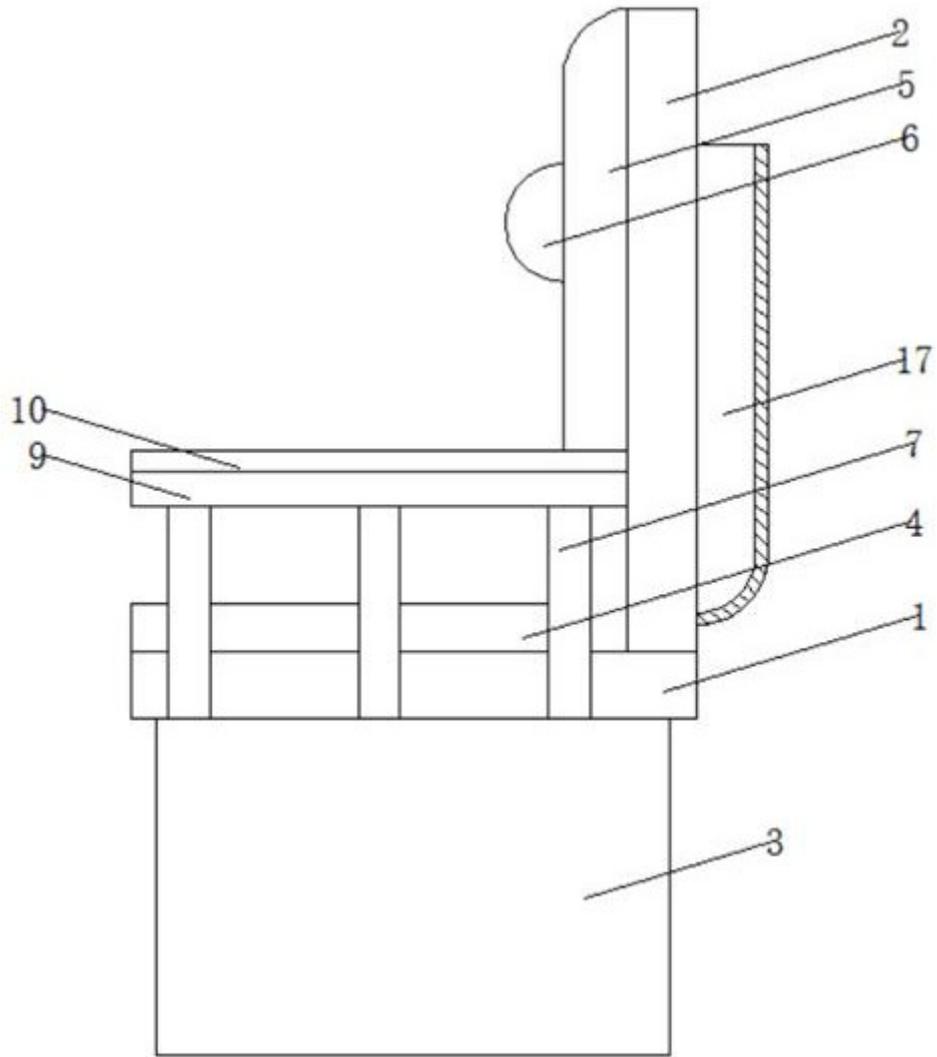


图2