



ORAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226113
(11) (B1)

[51] Int. Cl.³
H 02 K 5/16

[22] Přihlášeno 22 01 82
[21] (PV 440-82)

[40] Zveřejněno 29 07 83

[45] Vydáno 15 04 86

[75]

Autor vynálezu

ORDAŇ JAN, VSETÍN

(54) Odšťikovač tuku z valivého ložiska, zvláště u točivého elektrického stroje s přírubou

1

Vynález se týká odšťikovače tuku z valivého ložiska na straně příruby točivého elektrického stroje.

Dosud se odšťikovače tuku z valivého ložiska u přírubových elektrických strojů provádějí tak, že odpadní tuk vystupuje volně kanálem z vnějšího ložiskového víčka, nebo je odváděn kanálem obdélníkového průřezu, zhotoveným z ocelového plechu a upevněným ve vybrání ložiskového štítu.

Nevýhodou prvního způsobu je především to, že odpadní kanál ve vnějším ložiskovém víčku na straně příruby není zpravidla u namontovaného stroje volně přístupný. Odpadní kanál se pak může ucpat ztuhlým znehodnoceným tukem a odšťikovač tuku selže.

Nevýhodou druhého provedení je větší pracnost konstrukce. Dále je známa konstrukce odšťikovače tuku s vnějším odšťikovacím kotoučem (SKF Wälzlager in elektrischen Maschinen und Geräten, str. 101, obr. 88, Schweinfurt 1966), jehož kuželová odšťikovací spára vyúsťuje do odpadního kanálu odlitého přímo v ložiskovém štítě. Uvedená konstrukce je však pracnější, protože velikost kuželové spáry závisí na dlouhém tolerančním řetězci. Dále má odšťikovací kotouč ještě válcovou těsnicí spáru, takže čerstvý tuk musí být do ložis-

2

ka přiváděn otvorem vrtaným šikmo ve stěně ložiskového štítu.

Uvedené nevýhody odpadají u odšťikovače tuku z valivého ložiska podle tohoto vynálezu.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že radiální odpadní kanál ve vnějším ložiskovém víčku je přes válcovou těsnicí spáru spojen s odpadním kanálem odlitým ve stěně příruby zadního ložiskového štítu.

Celý odpadní kanál je tedy pro čištění volně přístupný až k samotnému odšťikovacímu kotouči, a to ze strany motoru, odpadá další součásti a čerstvý tuk se přivádí trubkou v otvoru, který je vyvrtán ve stěně ložiskového štítu radiálně.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na připojeném výkrese, kde obr. 1 představuje částečný podélný řez točivým elektrickým strojem s přírubou a obr. 2 představuje bokorys stroje s částečným příčným řezem vedeným odpadním kanálem.

Vnitřní ložiskový kroužek 1 válečkového ložiska je nasazen na hřídeli 2 kotvy. Vnější ložiskový kroužek 3 válečkového ložiska je uložen v náboji 4 zadního ložiskového štítu 5. Na hřídeli 2 je upevněn odšťikovací kotouč 6 s válcovou odšťikovací spárou 7 ústící do radiálního odpadního otvoru 8 ve vnějším ložiskovém víčku 9.

Radiální odpadní otvor 8 ve vnějším ložiskovém víčku 9 je přes válcovou těsnici spáru 10 spojen s odpadním kanálem 11 odlitým ve stěně příruby 12 zadního ložiskového štítu 5.

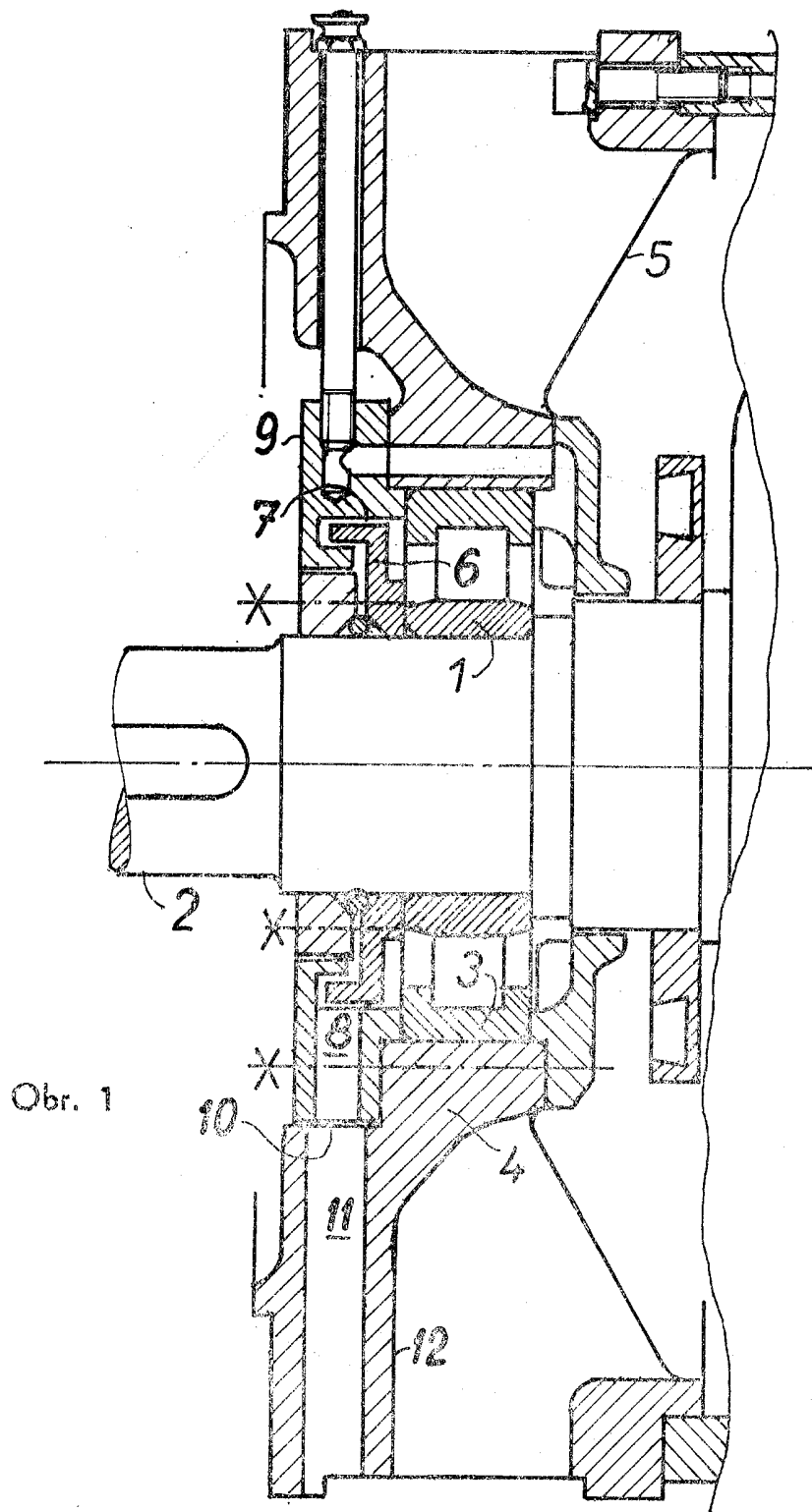
tém ve stěně příruby 12 zadního ložiskového štítu 5.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

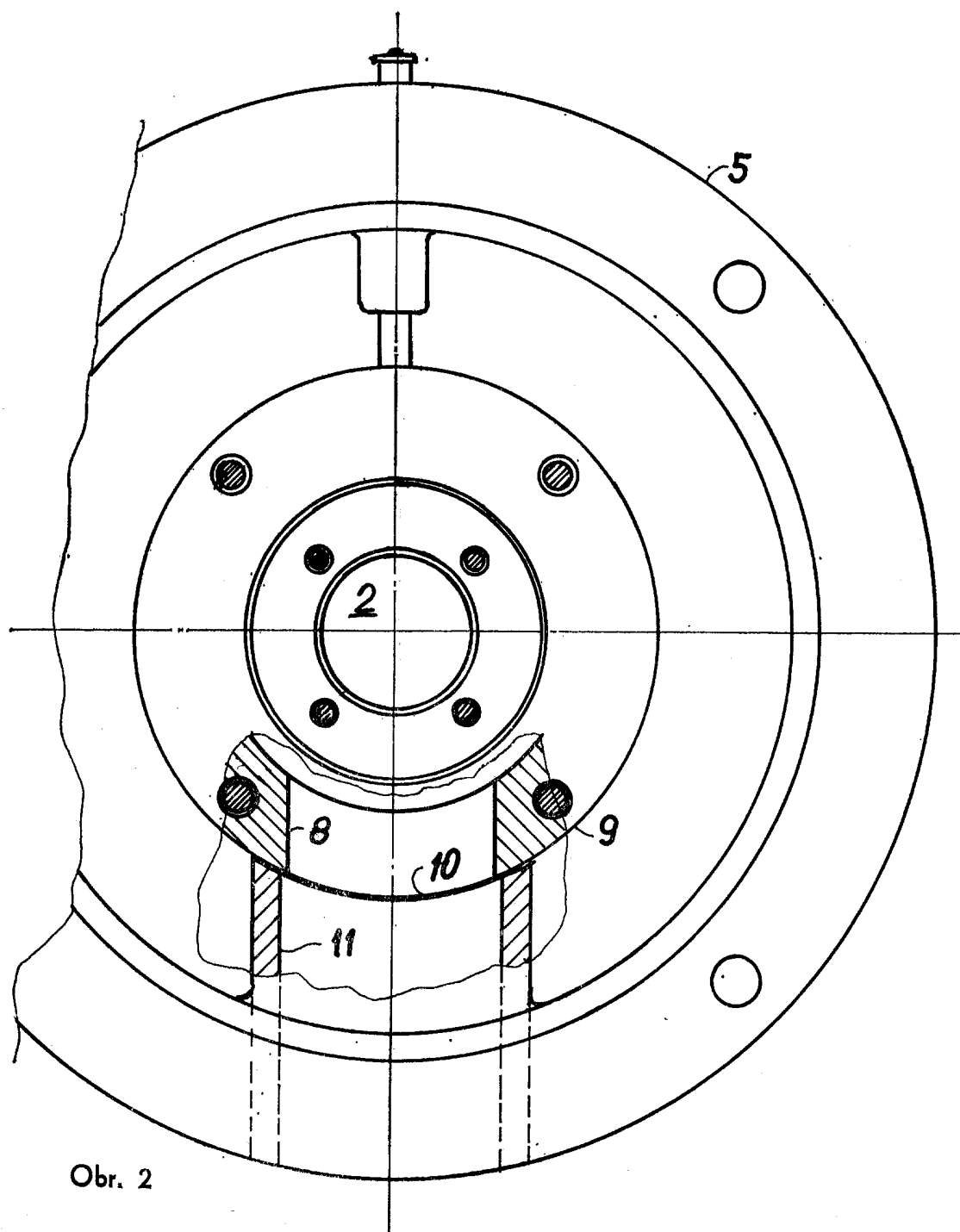
Odstřikovač tuku z valivého ložiska, zvláště u točivého elektrického stroje s přírubou, s odstřikovacím kotoučem tvořícím s vnějším ložiskovým víčkem válcovou odstřikovací spáru a s radiálním odpadním otvorem ve vnějším ložiskovém víčku, vyznače-

ný tím, že radiální odpadní otvor (8) ve vnějším ložiskovém víčku (9) je přes válcovou těsnici spáru (10) spojen s odpadním kanálem (11) odlitým ve stěně (12) příruby ložiskového štítu (5).

2 listy výkresů



Obr. 1



Obr. 2