

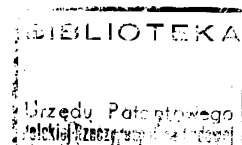
20 marca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



C10g 17/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11535.

Kl. 23 b 1.

Hugo Burstin
(Drohobycz, Polska),

Józef Winkler
(Drohobycz, Polska)

i Galicyjskie Towarzystwo Naftowe "Galicja" Sp. Akc.
(Drohobycz, Polska).

Sposób rafinacji benzyny zawierającej nie więcej niż 15% związków naftenowych, w szczególności gazoliny otrzymywanej przez rozszczepienie ciężkich węglowodorów.

Zgłoszono 20 lipca 1928 r.

Udzielono 17 stycznia 1930 r.

Każda lekka benzyna jest mieszaniną o zmiennym składzie 4 rodzajów węglowodorów, mianowicie: węglowodorów nienasyconych, naftenowych, aromatycznych i nasyconych alifatycznych. Znany jest sposób rafinacji takiej benzyny kilkoma procentami, bądźto słabego kwasu (przy benzynach otrzymanych zapomocą rozszczepienia), bądźto dwoma do czterech procentów 96%-owego kwasu siarkowego przy zwyczajnych naturalnych benzynach. Rafinowanie natomiast znacznymi ilościami (ponad 10%) dymiącego kwasu siarkowego jest sposobem nowym w przemyśle.

Do niektórych bowiem celów wymaga

się benzyny, złożonej prawie wyłącznie z nasyconych alifatycznych węglowodorów, a bezwzględnie wolnej od węglowodorów nienasyconych i aromatycznych. Np. benzyna służąca do oznaczania asfaltu twardego w olejach mineralnych musi być wolna od powyższych węglowodorów, a może tylko zawierać bardzo mały procent węglowodorów naftenowych, nie przekraczający 15%.

Stwierdzono, że tylko przez dokładną rafinację znacznymi ilościami dymiącego kwasu siarkowego da się uzyskać taką benzynę. Szczególnie okazało się, że z gazoliny (otrzymywanej z gazu ziemnego) i

benzyny, otrzymanej przez rozszczepienie, w powyższy sposób rafinowanej, da się uzyskać produkt zawierający powyżej 90% nasyconych węglowodorów alifatycznych.

Przykład. Surową benzynę, otrzymaną zapomocą rozszczepienia, lub gazolinę zrektyfikowaną i otrzymano produkt wrzący w granicach od 65° do 95°. Frakcję tę rafinowano:

wstępnie 20 procentami 85%-owego H_2SO_4 , dalej 10 procentami 96%-owego H_2SO_4 , a wreszcie, co jest istotą wynalazku, ponad 10 procentami dymiącego H_2SO_4 (zależnie od gatunku benzyny ilość stosowanego dymiącego kwasu może wynosić nawet powyżej 100%, licząc na benzynę wyjściową). Tak wyrafinowany produkt, po ługowaniu i myciu, w razie potrzeby ponownie rektyfikuje się i otrzymuje benzynę wolną od węglowodorów nienasyconych i aromatycznych, a zawierającą tylko mały procent węglowodorów naftenowych.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób rafinacji benzyny zawierającej nie więcej niż 15% związków naftenowych, w szczególności gazoliny otrzymywanej z gazu ziemnego, lub benzyny otrzymywanej przez rozszczepienie wyższych węglowodorów, celem otrzymania benzyny składającej się prawie wyłącznie z lekkich alifatycznych nasyconych węglowodorów, znamienny tem, że wskazane benzyny rafinuje się najpierw normalną ilością kwasu siarkowego stężonego, a potem dymiącym kwasem siarkowym w ilości wynoszącej powyżej 10% benzyny.

Hugo Burstin.

Józef Winkler.

Galicyjskie Towarzystwo
Naftowe „Galicja” Sp. Akc.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.