

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 79 25159

(54) Machine à monter les chauffe-eau pour les installer en hauteur.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). B 66 F 11/00; F 24 H 9/06.

(22) Date de dépôt..... 4 octobre 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 15 du 10-4-1981.

(71) Déposant : MAIRA Jean, résidant en France.

(72) Invention de : Jean Maira.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Jean Maira,
Rue Fantin-Latour, 38640 Claix.

DESCRIPTIFMachine à monter les chauffe-eau pour les installer en hauteur

La présente invention, consiste à monter les chauffe-eau pour les installer en hauteur.

Le même genre d'appareil que j'ai fait brevété en 1978 sous le numéro 78/36056, ne comporte pas les mêmes avantages que la présente machine.

Le système suivant l'invention permet d'éviter certaines de ces lacunes, notamment le montage de l'appareil très rapidement sur place. Il peut se placer plus facilement dans les endroits les plus défavorisés, surtout l'ammarrage du chauffe-eau grâce au système de chariot élévateur.

Le dispositif objet comporte un chemin de roulement en tube fer rectangulaire, avec une ouverture sur toute sa longueur sur la partie supérieure. Dans cette pièce un chariot se déplace de droite à gauche. La partie haute de ce dernier passe à l'extérieur du chemin de roulement grâce à son ouverture. Une naissance en tube fer carré est soudée verticalement à l'extérieur sur la partie gauche du chariot. Du côté droit, toujours à l'extérieur de cette même pièce, est soudé un crochet, pour y recevoir un tire-fort. A l'intérieur sont aménagées quatre roues pour permettre au chariot de se déplacer de droite à gauche.

Une doublure en tube fer carré se glisse dans la naissance du chariot, deux autres tubes également carrés sont soudés de profil de chaque côté à l'extérieur de la doublure. Sur chaque extrémité de ces deux pièces, sont montées deux roues pour permettre l'équilibre du chariot de déplacement et, en même temps, accompagne celui-ci dans ces déplacements.

Un autre tube toujours en profil carré, beaucoup plus long, de même dimension que la doublure se glisse verticalement dans la même naissance et vient porter sur la doublure déjà citée. A la partie haute de ce dernier tube, est aménagée une poulie, pour faire porter le cable du tire-fort.

Un chariot élévateur monte et descend autour du grand tube vertical. Sur la gauche de ce chariot, sont aménagées deux pièces

.../...

.../...

en profil carré (qui prennent la forme d'un "V" vu par dessous) sur la partie basse de chaque côté. Dans l'axe, entre ces dernières, une pièce est soudée à sa partie basse verticalement sur le chariot avec un crochet à la partie supérieure pour attacher le cable du tire-fort. A l'extrême droite, sur la face supérieure du côté de l'ouverture du chemin de roulement, est soudée verticalement dans l'axe, une tige filetée. Une entretoise en tube rond avec une partie basse et une autre haute, se glisse par la partie inférieure de la partie basse dans la tige filetée et vient porter sur l'écran de serrage, vissé entre la face du chemin de roulement et le dessous de la partie inférieure de l'entretoise. La partie supérieure de celle-ci coulisse dans la partie inférieure.

Le dessin annexe illustre à titre d'exemple le système de machine conforme à la présente invention.

Tel qu'il est représenté, le système comporte un chemin de roulement en tube fer rectangulaire (1) avec une ouverture sur toute sa longueur. Dans cette pièce, un chariot de déplacement (4) se déplace de droite à gauche. La partie haute de ce dernier passe à l'extérieur de ce tube grâce à son ouverture (22). Une naissance (23) en tube fer carré est soudée verticalement à l'extérieur de la partie gauche du dessus du chariot, du côté droit toujours à l'extérieur sur la même face, est soudé un crochet (18) pour y recevoir un tire-fort (6). Dans la partie basse du chariot, celle qui se trouve à l'intérieur du chemin de roulement, on a aménagé quatre roues (15-15bis) et (16-16bis) pour permettre au chariot de bien se déplacer de droite à gauche.

Une fourrure (24) se glisse dans la naissance (23). Deux tubes également profil carré (12-12bis) sont soudés d'un côté, symétriquement en travers de chaque côté à l'extérieur de cette pièce (24). Aux extrémités opposées des soudures de ces dernières, sont aménagées deux roues (13-13bis) pour permettre l'équilibre au sol.

Un portique (2) toujours en profil carré se glisse verticalement par sa partie basse dans la même naissance (23) sur la

.../...

.../...

fourrure (24). A la partie supérieure de ce dernier est aménagée une poulie (5) pour permettre le passage du câble (7).

Un chariot élévateur (3) monte et descend par ce portique (2).

Quatre roulements (~~20~~-20 bis) et (21-21 bis) sont montés sur cette pièce. A gauche de la partie basse de chaque côtés de cet appareil, viennent se monter deux pièces (14-14bis) pour supporter le chauffe-eau. Vu par dessus ils forment un "V". Du même côté dans l'axe, un autre profil carré (17) avec un crochet au sommet, est soudé par sa partie basse. Une vis de serrage (8) est soudée sur la face supérieure du côté de l'ouverture du chemin de roulement.

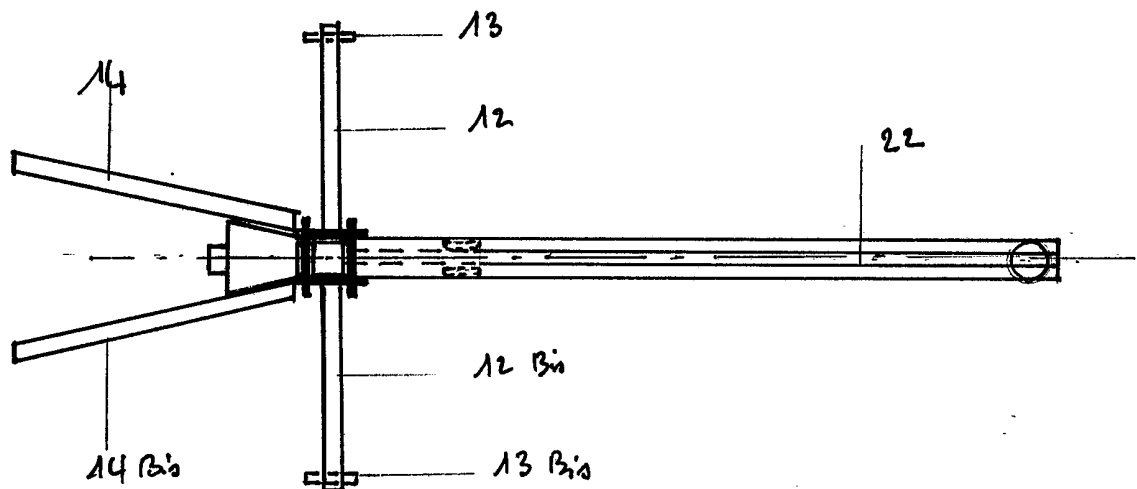
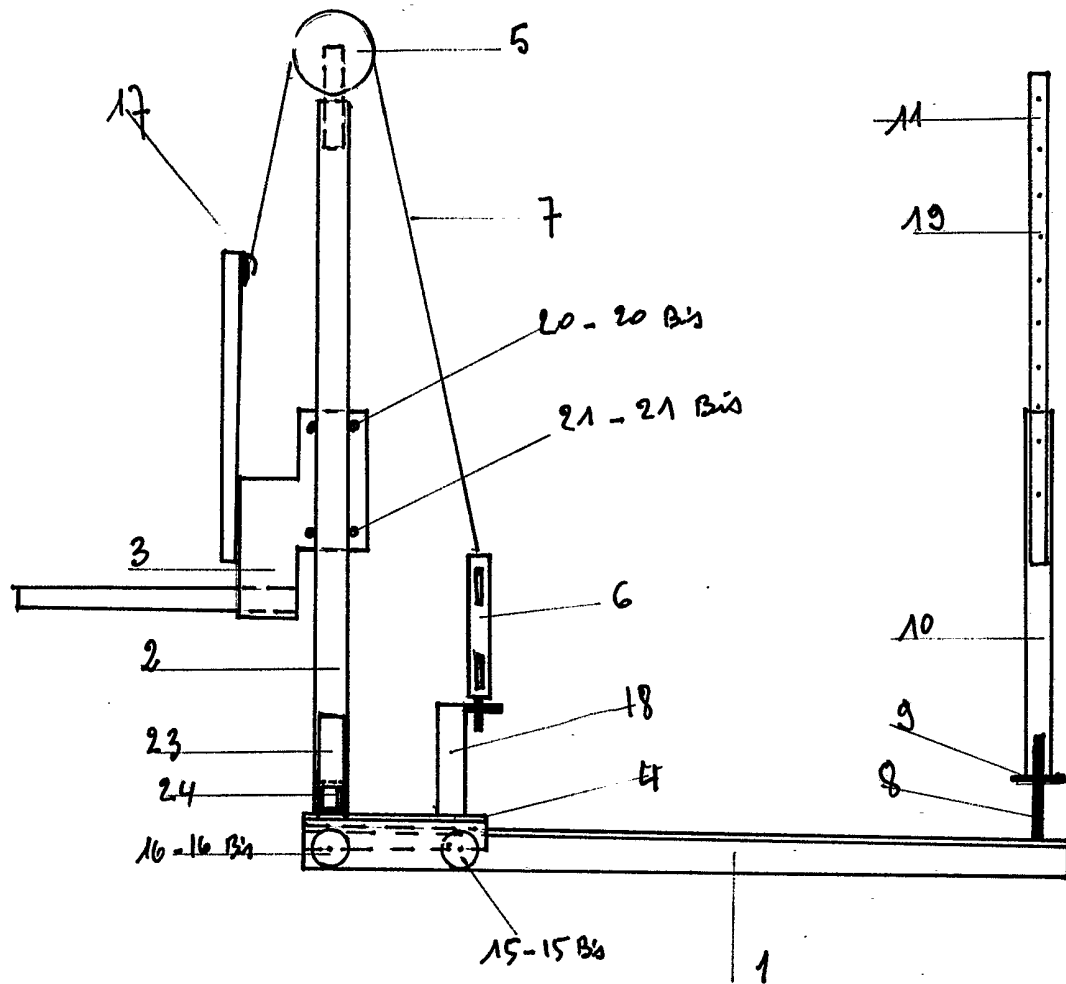
Une entretoise en deux parties (10) et (11). Elle rentre par son côté inférieur sur la vis de serrage (8) et vient se poser sur l'écrou de blocage (9). La partie supérieure (11) glisse à l'intérieur de la partie basse (10) et, à l'aide des trous (19), on peut régler la hauteur juste de l'entretoise au plafond. L'écrou (9) vient bloquer l'ensemble.

REVENDEICATIONS

Dispositif permettant de monter les chauffe-eau pour les installer en hauteur.

A l'aide de son système chemin de roulement (1), muni de son chariot de déplacement (4) pour avancer ou reculer les chauffe-eau contre le mur. De son chariot élévateur (3) grâce au câble (7) passant dans la poulie (5), ce dernier actionné par le tire-fort (6), monte ou descend la charge autour du portique (2), accroché à la pièce (17) et, à la fois il maintient le chauffe-eau. Les pièces (12-12 bis) maintiennent l'équilibre au sol lorsque la charge est en hauteur. Les roues (13-13bis) aident à faire bouger le déplacement (4).

L'entretoise (10-11) bloquée entre le chemin de roulement (1) et le plafond, permet d'utiliser le chariot de déplacement (4) sur toute la longueur du chemin de roulement (1), même si le chariot élévateur se trouve en contre-poids sur ce dernier.



Handwritten signature or initials.