



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

218650

(11)

(B1)

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(22) Prihlášené 11 02 80

(21) (PV 895-80)

(40) Zverejnené 30 04 82

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
B 60 P 3/08

(75)

Autor vynálezu

REMEK AUGUSTÍN, STREČNO

(54) Zariadenie na prepravu podvozkov nákladných automobilov

Účelom vynálezu je hospodárna preprava podvozkov nákladných automobilov z výrobných závodov do závodov, v ktorých sa na tieto podvozky vyrábajú a montujú špeciálne nadstavby.

Uvedeného účelu sa dosahuje použitím zariadenia na prepravu podvozkov nákladných automobilov, ktorý je rámovej konštrukcie a predlžuje rám vezúceho podvozku. Na priečinkoch prednej a zadnej nápravy sú pripevnené žľaby pre kolesá vezeného podvozku, ktoré sú k priečnikom vystužené výstuhami. Na spojovacích nosníkoch sú držiaky úpiniek s úpinkami pre upevnenie zariadenia na prepravu podvozkov k rámu prepravujúceho podvozku.

Na prepravujúci podvozok je usadené zariadenie na prepravu podvozkov nákladných automobilov držiakmi úpiniek a upevnené úpinkami, zaistené proti posunutiu dopredu dorazom. Na zariadenie na prepravu podvozkov nákladných automobilov sú kolesá prepravovaného podvozku usadené v žľaboch pre usadenie kolies a prepravovaný podvozok je k prepravujúcemu podvozku upnutý trmeňami.

Vynález sa týka zariadenia na prepravu podvoz-
kov nákladných automobilov z výrobných závodov
do závodov, v ktorých na tieto podvozky vyrábajú
a montujú rôzne účelové nadstavby.

Doteraz na prepravu nákladných automobilov sú
známe tieto spôsoby.

Dvojité poschodové vozidlo vhodné pre prepra-
vu kontajnerov a automobilov, ktoré je riešené ako
náves. Ťahač a príves na prepravu stredných
a ťažkých nákladných automobilov. Zariadenie na
prepravu vozidiel na motorových vozidlách je
riešené ako prípravok na upnutie prednej a zadnej
nápravy prepravovaného vozidla. Zdvižná plošina
na prepravu automobilov, riešená so zdvižnými
prvkami pre kolá prepravovaného automobilu so
zaistením proti posunutiu. Uvedené dva spôsoby
neumožňujú prepravu krátkeho vozidla na krát-
kom, normálnom na normálnom, lebo zadná
náprava prepravovaného vozidla presahuje rám
prepravujúceho podvozku.

Uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na
prepravu podvozkov nákladných automobilov po-
dľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na
koncoch spojovacích nosníkov sú pripojené predný
priečnik a zadný priečnik, pričom na koncoch
týchto priečnikov sú upevnené žlaby pre osadenie
kolies prepravovaného podvozku.

Držiaky úpiniek a doraz zaistujú prepravovaný
podvozok proti akémukoľvek posunutiu.

Výhodou zariadenia na prepravu podvozkov
nákladných automobilov je hlavne to, že pri
preprave každého druhého podvozku sa ušetrí
jeden vodič, spotreba pohonných hmôt a náklady
s návratom vodiča verejnými dopravnými pro-
striedkami. Ďalšia výhoda spočíva v tom, že
prepravujúci podvozok je zaťažovaný, čím sa výrazne
zlepšia jeho jazdné vlastnosti a to hlavne v zime
a na mokrej vozovke.

Na pripojených výkresoch je znázornené na obr.
1 zariadenie na prepravu podvozkov nákladných
automobilov, namontované na prepravujúcom
podvozku, pričom je naložený aj prepravovaný
podvozok. Na obr. 2 je zariadenie nakreslené
v náryse a na obr. 3 v pohľade pôdorysu.

Na prepravujúcom podvozku 1 (podľa obr. 1) je
upevnené zariadenie 3 na prepravu podvozkov,
ktoré sa dorazom 6 opiera o pevnú časť prepravu-
júceho podvozku 1 a tým zabraňuje posunutiu
zariadenia 3 na prepravu podvozkov s prepravova-
ným podvozkom 2 smerom dopredu. Držiaky
4 úpiniek zapadajú do rámu prepravujúceho pod-
vozku 1, čím zamedzujú vysunutiu zariadenia 3 na
prepravu podvozkov s prepravovaným podvozkom
2 do strán. Prepravovaný podvozok 2 je s prepa-
vujúcim podvozkom 1 zopnutý pomocou strmeňov
5, čím je znemožnené vyskočenie prepravovaného
podvozku 2 zo zariadenia 3 na prepravu podvoz-
kov. Samostatné zariadenie 3 na prepravu podvoz-
kov (podľa obr. 2 a 3) pozostáva zo spojovacích
nosníkov 9, na ktorých sú upevnené predný prie-
čnik 8 a zadný priečnik 10. Na koncoch priečnikov
sú upevnené žlaby 7 pre upevnenie kolies prepa-
vovaného podvozku 2 (obr. 1), ktoré sú s priečnik-
mi vystužené výstuhami 11. Na spojovacích nosní-
koch 9, ktoré predlžujú rám prepravujúceho pod-
vozku 1 (obr. 1), sú upevnené držiaky 4 úpiniek
s úpinkami 12 (obr. 2) pre upnutie zariadenia 3 na
prepravu podvozkov (obr. 1) na rám prepravujúce-
ho, podvozku 1.

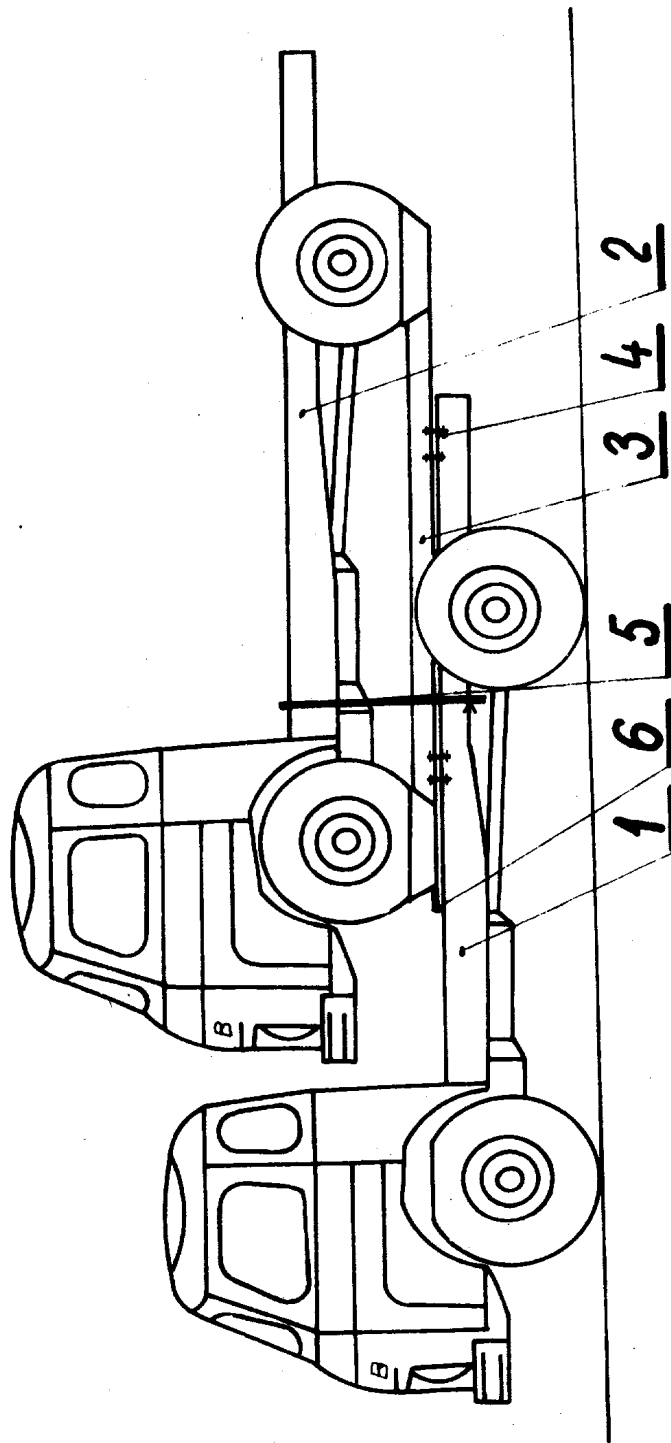
Vynález je možné použiť i pre prepravu viacná-
pravových podvozkov za podmienok, že zariadenie
na prepravu podvozkov nákladných automobilov
bude mať toľko priečnikov, koľko náprav majú
prepravované podvozky.

PŘEDMET VYNÁLEZU

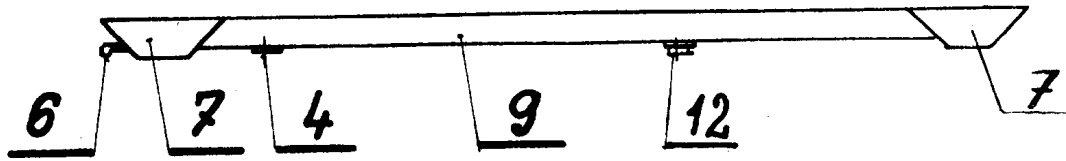
1. Zariadenie na prepravu podvozkov náklad-
ných automobilov vyznačuje sa tým, že pozostáva
zo spojovacích nosníkov (9), predlžujúcich rám
prepravujúceho podvozku (1), na ich koncoch sú
pripojené predný priečnik (8) a zadný priečnik
(10), nesúce pripojené žlaby (7) pre osadenie
kolies prepravovaného podvozku (2).

2. Zariadenie na prepravu podvozkov náklad-
ných automobilov vyznačuje sa tým, že na spojo-
vacích nosníkoch (9) sú pripojené držiaky (4) úpiniek
s úpinkami (12) zamedzujúcimi vysunutie prepa-
vovaného podvozku (2) do strán.

0BR.1



OBR. 2



OBR. 3

