

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 31997

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

**Urządzenie do wzmacniania działania chłodzenia w pojazdach mechanicznych  
z silnikiem z tyłu i z karoserią stawiającą powietrze zmniejszony opór**

Zgłoszono 26 lipca 1941

Udzielono 8 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem umieszczonym z tyłu i karoserią, zaopatrzoną w kształty opływowe, zwłaszcza z kanałem tylnym, najtrudniejszym zadaniem jest sprawa dobrego chłodzenia. Karoserie wskazanego typu o zmniejszonym oporze, stawianym powietrzu, stwarzają ograniczone możliwości pod względem doprowadzania wystarczającej ilości chłodzącego powietrza do tylnej części karoserii, gdzie jest umieszczony silnik albo jego chłodnica, a wielkość silnika dla pojazdów tego rodzaju musi mieścić się w granicach, które są jeszcze wystarczające dla osiągniętych w obecnych czasach prędkości. Natomiast przy szybkościach mniejszych i jednocześnie wymaganych

przy tym dużych mocach silnika, czyli przy jeździe pod górę okazuje się, że chłodzenie, które dla dużej prędkości jazdy na drodze poziomej było wystarczające — już nie wystarcza.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, które w otworach lub podobnych środkach, przez które powietrze chłodzące jest doprowadzane do silnika, jest zaopatrzone w kłapy lub podobne płaszczyzny, które dopiero przy powolnej jeździe zostają uruchomiane albo bezpośrednio ręką kierowcy albo też samoczynnie w zależności od regulacji szybkości. Ponieważ takie kłapy lub płaszczyzny względnie zasuwki podczas szybkiej jazdy zostają wciągnięte do wnętrza pojazdu,

nie zwiększają one skutkiem tego oporu stawianego powietrzu. W przypadku, gdy uruchomiane one zostają podczas jazdy powolnej, opór stawiany przez nie jest w każdym razie bardzo mały, a jego nieznaczne zwiększenie nie może mieć żadnego wpływu na prędkość pojazdu, przy czym jednakże nawet przy jeździe powolnej ilość powietrza, wtłoczona do komory silnika, zostaje znacznie zwiększona.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny.

W karoserii 1 pojazdu mechanicznego z silnikiem, umieszczonym z tyłu, pomiędzy krawędzią 2, która służy jako zakończenie użytkowej przestrzeni karoserii, i krawędzią 3 tylnej zewnętrznej ścianki 4 karoserii znajduje się szczelina 5, przez którą podczas jazdy lub pod działaniem dmuchawy albo innego podobnego przyrządu powietrze chłodzące z zewnątrz przedostaje się do komory silnika. W przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, wzdłuż tylnej zewnętrznej ścianki 4 jest umieszczona klapa względnie zasuw 6, podtrzymywana na ramionach 7, przymocowanych przegubowo w miejscach 8 i uruchomianych przy pomocy drążków pociągowych lub linek 9. W razie, gdy np. podczas jazdy pod górę itp. chłodzenie jest niewystarczające, kierow-

ca może, pociągając za linkę, przesunąć klapę 6 poza obrys pojazdu, przy czym większa ilość powietrza wprowadzona zostaje do szczeliny 5. Linkę można połączyć z drążkiem zmiany biegów w taki sposób, że przy włączaniu pierwszego lub drugiego biegu jednocześnie zostaje wysunięta zasuw 6. Pod względem konstrukcyjnym połączenie dźwigni z zasuwą można wykonać w najróżniejszy sposób, zależnie od tego, jak jest urządzona przekładnia rozrządcza i jej pędnia.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wzmacniania działania chłodzenia w pojazdach mechanicznych z silnikiem z tyłu i z karoserią, stawiającą powietrzu zmniejszony opór, znamienne tym, że przy otworach (5) itd., przez które powietrze chłodzące jest doprowadzane do komory silnika, są umieszczone klapy lub podobnie do nich wykonane zasuw (6), uruchomiane bezpośrednio przez kierowcę lub pośrednio od dźwigni zmiany biegów i wysuwane poza obrys pojazdu, celem chwytania powietrza i skierowania go do wspomnianych otworów.

Ringhoffer - Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski  
rzecznik patentowy

