



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

196726
(11) (B1)

(51) Int. Cl.
B 60 P 1/64

(22) Prihlášené 20 05 77
(21) (PV 3324—77)

(40) Zverejnené 31 07 79

(45) Vydané 10 12 82

(75)

Autor vynálezu

LIMBACH ERVIN, KOŠICE

(54) Výstuha nosného rámu mobilnej cisterny

Vynález sa týka výstuhy nosného rámu mobilnej cisterny.

Doteraz sa vyrábajú výstuhy nosného rámu v tvare širokého prevráteného písmena „U“ rezaním kyslíkom. Tieto výstuhy nemajú presnú šírku a nevyrovnajú výrobnú odchýlku výšky stojiny pozdĺžníka nosného rámu, čo pri jeho zostavení robí ťažkosť. Napríklad tomu, že sa výstuhy režu s ohľadom na zmenšenie odpadu a zjednotenie rezu predsa odpad a čas potrebný na rezanie sú značne vysoké.

Hore uvedené nedostatky sú v podstatnej miere odstránené výstuhou nosného rámu mobilnej cisterny, privarené k pozdĺžníkom rámu podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že sú tvorené z priečnikov z lôžka cisterny a z prieložiek, kde priečník má tvar medzikružného segmentu, ktorého vnútorné a vonkajšie polomery sú rovnaké a konce sú rovnobežné s osou súmernosti, pričom ku koncom priečnika sú s presahom privarené príložky a vo vydutej časti priečnika sú privarené lôžka cisterny.

U výstuh podľa vynálezu je možné pri zostavení nosného rámu presne dodržať rovnobežnosť pozdĺžníkov a výrobnú odchýlku výšky ich stojín vyrovnať preložením príložky cez priečniky. Priečniky je možné vyrábať z plechu strihaného na presnú šírku a

ten rezať naraz s väčším počtom horákov riadených podľa šablony polomeru, prakticky bez odpadu. Bez odpadu sú strihateľné aj príložky výstuh.

Vynález je znázornený v príkladnom prevedení, kde na obr. 1 je znázornený jeden možný spôsob rezania priečnikov výstuhy podľa vynálezu. Obr. 3 je prierez nosného rámu mobilnej cisterny, ktorý má priečniky výstuh podľa vynálezu.

Nosný rám mobilnej cisterny 2 pozostáva z pozdĺžníka 1, ktorý má výstuhu 3, tvorenú z lôžka 7, priečnika 4 a z príložky 8 výstuh. Priečniky majú tvar takého medzikružného segmentu, ktorého vnútorný polomer R a konce 5 sú rovnobežné s ich osou súmernosti $X-X$. Dva konce priečnikov 4 sú privarené k hornej časti stojiny 9 pozdĺžníka 1 s vypuklou časťou 6 smerom dole. Vo vydutej časti priečnikov 4 sú privarené lôžka 7 cisterny 2. Ku koncom 5 vypuklej časti 6 priečnikov 4 sú preložené privarené príložky 8 výstuh, ktoré sú privarené aj k pozdĺžníkom 1.

Šírka východzieho plechu B sa reže presne na nožniciach. Priečniky 4 výstuh 3 sa režu na nožniciach v dvojkuse, ktoré sa deraz, podľa šablony s minimálnou dĺžkou rezu prakticky bez odpadu, lebo polomer R rezania vnútorného oblúka jedného prieční-

ka 4. je súčasne rezaním vonkajšieho oblúka nasledujúceho priečnika 4. Príložky 8 sa režu na nožniciach v dvojkuse, ktoré sa delia s jedným šikmým rezom na dva kusy bez odpadu. Pri zostavení nosného rámu sa vy-

rovnajú výškové odchylky stojiny 9 pozdĺžníka 1 v presahu 12 príložiek 8 výstuh cez vypuklé časti 6 priečnikov 4.

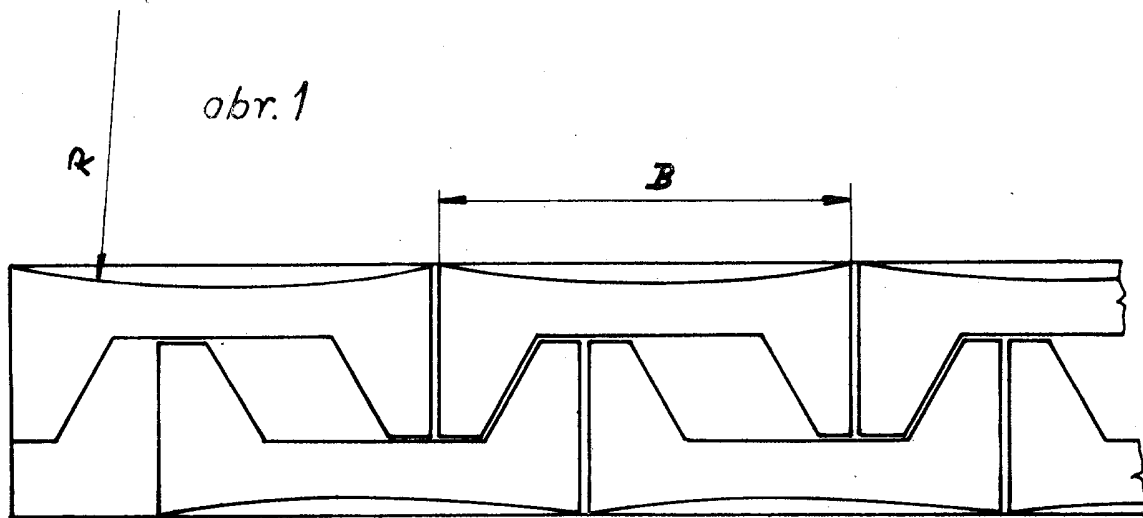
Výstuhy nosného rámu podľa vynálezu sú obzvlášť vhodné pre cisternové automobily.

PREDMET VYNÁLEZU

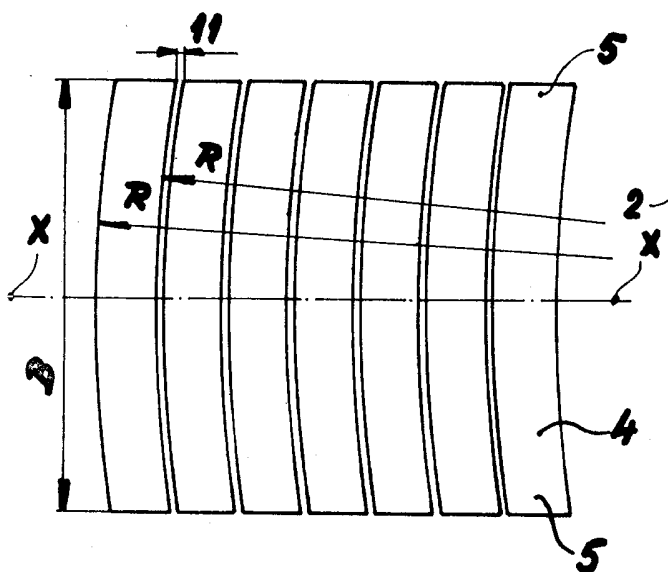
Výstuha nosného rámu mobilnej cisterny privarená k pozdĺžníkom nosného rámu vyznačujúca sa tým, že je tvorená z priečnikov (4), z lôžka (7) cisterny (2) a z príložiek (8), kde priečniky (4) majú tvar medzikružného segmentu, ktorého vnútorné aj

vonkajšie polomery (R) sú rovnaké a konce sú rovnobežné s osou súmernosti ($x-x$), pričom ku koncom (5) priečnikov (4) sú s presahom (12) privarené príložky (8) a vo vydutej časti priečnika (4) sú privarené lôžka (7) cisterny (2).

3 výkresy



obr. 2



Obz. 3

