

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2004-336

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl. :

A 23 B 4/03

F 26 B 13/20

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **08.03.2004**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **12.10.2005**
(Věstník č. 10/2005)

(71) Přihlašovatel:

CUTISIN S. R. O., Jilemnice, CZ

(72) Původce:

Flegl Vlastimil, Lázně Bělohrad, CZ

Valenta Jan, Martinice v Krkonoších, CZ

(74) Zástupce:

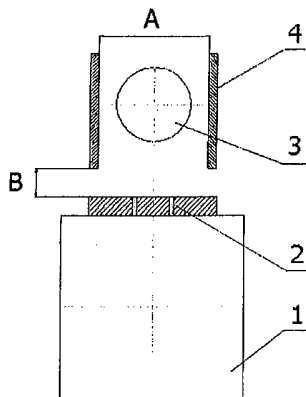
PATENTSERVIS PRAHA a.s., Jivenská 1273/1, Praha
4, 14021

(54) Název přihlášky vynálezu:

Vzduchový dopravník

(57) Anotace:

Dopravník sestává z podélné uzavřené komory (1), připojené na zdroj tlakového vzduchu a opatřené ve své horní stěně soustavou podélně a příčně uspořádaných otvorů (2), pro výstup tlakového vzduchu, a dvěma podélnými bočnicemi (4), vymezujícími dopravní prostor pro trubicový prvek (3). Podélné bočnice (4) jsou přitom vytvořeny jako vyměnitelné části dopravníku a jsou uspořádány jednak vertikálně přestavitelně vůči horní vnější ploše komory (1) a jednak horizontálně přestavitelně vzájemně vůči sobě.



CZ 2004 - 336 A3

Vzduchový dopravník

Oblast techniky

Vynález se týká vzduchového dopravníku, určeného zejména pro dopravu a současné sušení nekonečných trubicových prvků, jako jsou umělá párková a salámová střívka na bázi kolagenu.

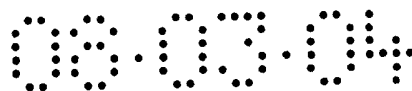
Dosavadní stav techniky

V současné době jsou např. ze spisu EP č. 905 064 A1 známy vzduchové dopravníky pro dopravu předmětů ve vzhledu, sestávající z podélné uzavřené komory, připojené na zdroj tlakového vzduchu a opatřené na své horní stěně soustavou podélně a příčně uspořádaných otvorů, pro výstup tlakového vzduchu, a dvěma podélnými bočnicemi, vymežujícími dopravní prostor.

Nevýhodou těchto dopravníků je to, že jimi lze dopravovat pouze předměty s neměnnou šířkou, která je ovlivněna vzdáleností bočnic dopravníku.

Podstata vynálezu

Výše uvedený nedostatek odstraňuje vzduchový dopravník, určený zejména pro dopravu a současné sušení nekonečných trubicových prvků, jako jsou umělá párková a salámová střívka na bázi kolagenu, sestávající z podélné uzavřené komory, připojené na zdroj tlakového vzduchu a opatřené ve své horní stěně soustavou podélně a příčně uspořádaných otvorů, pro výstup tlakového vzduchu, a dvěma podélnými bočnicemi, vymežujícími dopravní prostor pro trubicový prvek, podle tohoto vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že podélné bočnice jsou vytvořeny jako vyměnitelné části dopravníku a jsou uspořádány



jednak vertikálně přestavitelně vůči horní vnější ploše komory a jednak horizontálně přestavitelně vzájemně vůči sobě.

Podstatou dopravníku je dále to, že otvory mají stejný tvar, nebo mají různé tvary, přičemž mohou mít stejnou velikost nebo různé velikosti, a to při jejich stejné nebo různé směrové orientaci.

Za podstatné pro tento dopravník je pak třeba považovat i to, že každá dvojice výměnných bočnic má jinou výšku, přičemž v příčném řezu má každá z dvojice výměnných bočnic v příčném řezu buď tvar protáhlého obdélníku, nebo tvar odlišný od protáhlého obdélníku.

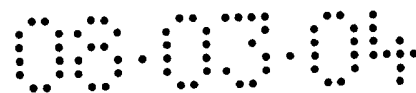
Výhodou tohoto uspořádání je to, že lze jedním a týmž dopravníkem, po přestavení bočnic nebo jejich výměně, dopravovat jak střívka párková, mající průměr v rozsahu do 2 cm, tak i střívka salámová, mající průměr nejméně dvakrát větší.

Přehled obrázků na výkresech

Příklad jednoho možného provedení vzduchového dopravníku podle tohoto vynálezu je v příčném řezu znázorněn na připojeném Obr. 1.

Příklady provedení vynálezu

Jak je patrné z Obr. 1 sestává vzduchový dopravník pro dopravu a současné sušení nekonečných trubicových prvků 3, jako jsou umělá párková a salámová střívka na bázi kolagenu, z podélné uzavřené komory 1 (znázorněné v příčném řezu), připojené na zdroj tlakového vzduchu (neznázorněno), která je opatřena ve své horní stěně soustavou otvorů 2, pro výstup tlakového vzduchu. Otvory 2 jsou v tomto konkrétním případě uspořádány do dvou podélně orientovaných a vedle sebe upravených řad. Podélně orientovaných řad otvorů 2 však může být i více, přičemž jednotlivé otvory 2 vzájemně sousedících řad mohou být upraveny i přesazeně. Soustava otvorů 2 může být též tvořena za sebou uspořádanými soubory otvorů 2, uspořádanými při



pohledu shora do kruhů, čtverců, kosočtverců a dalších známých geometrických útvarů.

Nad horní plochou komory 1 je dopravník opatřen dvěma podélnými bočnicemi 4, vymežujícími dopravní a sušící prostor trubicového prvku 3. Tyto podélné bočnice 4 jsou vytvořeny jako vyměnitelné části dopravníku a jsou uspořádány jednak vertikálně přestavitelně vůči horní vnější ploše komory 1 a jednak horizontálně přestavitelně vzájemně vůči sobě. Jinými slovy řečeno, u dopravníku podle tohoto vynálezu lze jednak měnit vzdálenost B mezi horní vnější plochou komory 1 a spodními okraji bočnic 4, a jednak lze měnit i vzájemnou kolmou vzdálenost A mezi k sobě přivrácenými plochami bočnic 4.

Jak je patrné z Obr. 1 mají otvory 2 v daném konkrétním vytvoření dopravníku stejnou velikost (průměr), stejný tvar (kruh) a stejnou směrovou orientaci (kolmé na horní vnější plochu komory 1). Ve výhodných provedeních však mohou mít jednotlivé otvory 2 různé velikosti, různé tvary (čtverec, ovál, trojúhelník apod.) a různou směrovou orientaci (např. mohou být orientovány šikmo vůči horní vnější ploše komory 1). Je též možné, vytvořit dopravník s vyměnitelnou horní stěnou, nebo jen s její částí, která je opatřena otvory 2. Pro dopravu a sušení trubicového prvku 3 o určitém průměru a hmotnosti tak lze nastavit nejen bočnice 4 do optimální polohy, ale lze též vybrat jednu z horních stěn komory 1, s otvory 2 prostorově, velikostně a tvarově nejvhodnějšími, pro zajištění jak optimálních nosných sil vzduchu, pro dopravu daného trubicového prvku 3, tak pro zajištění optimálního objemu vzduchu, pro jeho sušení.

Na Obr. 1 jsou znázorněny bočnice 4, které mají v příčném řezu tvar svisle orientovaného podélného obdélníku. Toto provedení bočnic 4 představuje pouze jedno z jejich možných vytvoření. Lze používat i bočnice 4, které nemají v příčném řezu tvar podélného obdélníku, ale např. tvar oblouku, či jiného známého geometrického útvaru.

Při určitém průměru dopravníkem dopravovaného trubicového prvku 3 je též výhodné použít bočnice 4, jejichž výška je přizpůsobena průměru tohoto trubicového prvku 3.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Vzduchový dopravník, určený zejména pro dopravu a současné sušení nekonečných trubicových prvků (3), jako jsou umělá párková a salámová střívka na bázi kolagenu, sestávající z podélné uzavřené komory (1), připojené na zdroj tlakového vzduchu a opatřené ve své horní stěně soustavou podélně a příčně uspořádaných otvorů (2), pro výstup tlakového vzduchu, a dvěma podélnými bočnicemi (4), vymezujícími dopravní prostor pro trubicový prvek (3), **vyznačující se tím**, že podélné bočnice (4) jsou vytvořeny jako vyměnitelné části dopravníku a jsou uspořádány jednak vertikálně přestavitelně vůči horní vnější ploše komory (1) a jednak horizontálně přestavitelně vzájemně vůči sobě.

2. Dopravník podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají stejný tvar.

3. Dopravník podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají různé tvary.

4. Dopravník podle jednoho z nároků 2 a 3, **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají stejnou velikost.

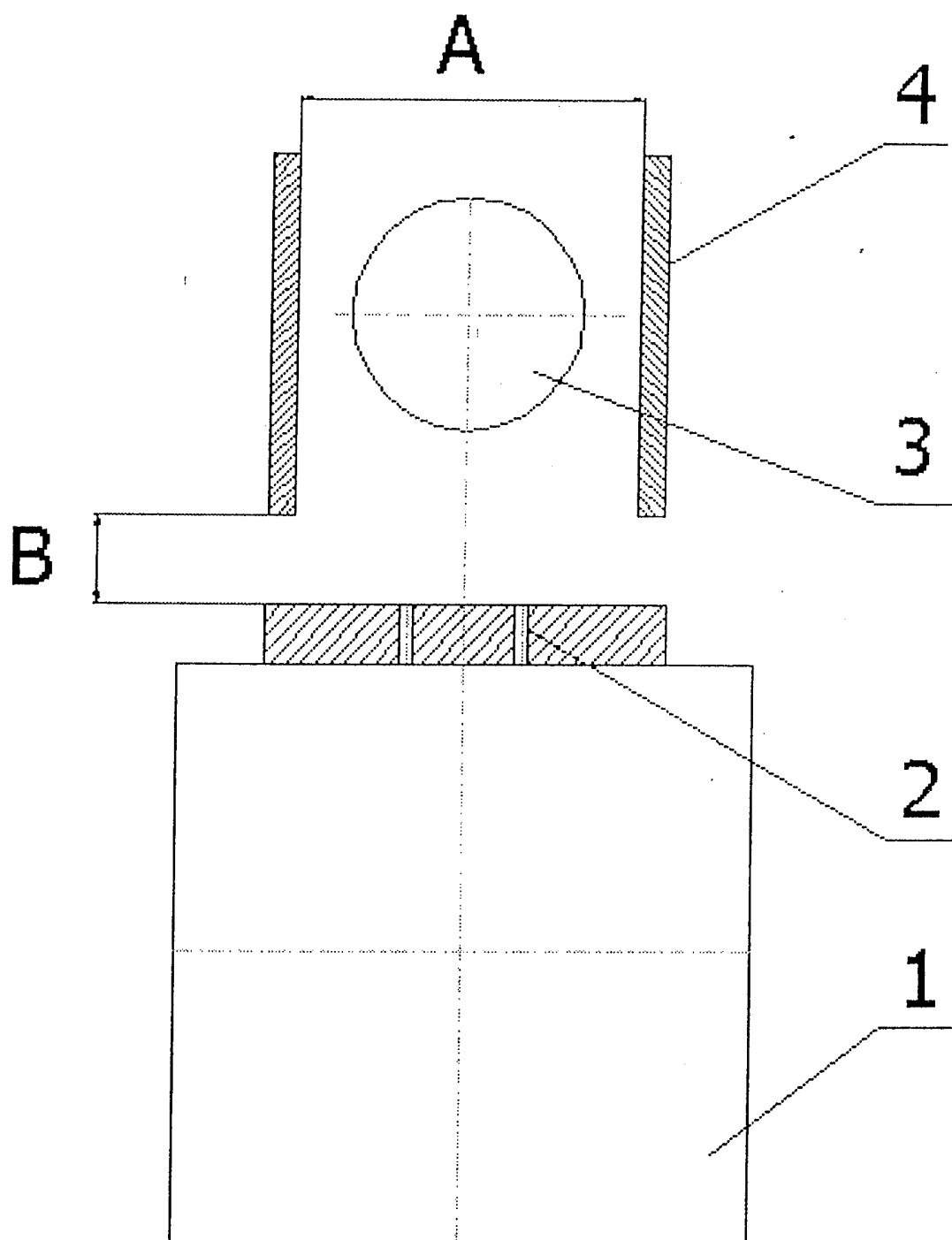
5. Dopravník podle jednoho z nároků 2 a 3, **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají různé velikosti.

6. Dopravník podle kteréhokoliv z nároků 2 až 5, **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají stejnou směrovou orientaci.

7. Dopravník podle kteréhokoliv z nároků 2 až 5 , **vyznačující se tím**, že otvory (2) mají různé směrové orientace.
8. Dopravník podle nároku 1 , **vyznačující se tím**, že každá dvojice výměnných bočnic (4) má jinou výšku.
9. Dopravník podle nároků 1 a 8 , **vyznačující se tím**, že každá dvojice výměnných bočnic (4) má v příčném řezu tvar protáhlého obdélníku.
10. Dopravník podle nároků 1 a 8 , **vyznačující se tím**, že každá dvojice výměnných bočnic (4) má v příčném řezu tvar odlišný od protáhlého obdélníku.

1/1

7V 2004 - 336
08.03.04



Obr. 1