

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 969 083**

51 Int. Cl.:

B65D 85/68

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.08.2021** **E 21191710 (9)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.10.2023** **EP 3957578**

54 Título: **Recipiente de transporte de bicicleta**

30 Prioridad:

20.08.2020 DE 202020104832 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

16.05.2024

73 Titular/es:

CANYON BICYCLES GMBH (100.0%)

Karl-Tesche-Strasse 12

56073 Koblenz, DE

72 Inventor/es:

NEUHOFFER, STEFAN

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ PECES, Gustavo Adolfo

ES 2 969 083 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Recipiente de transporte de bicicleta

5 La presente invención se refiere a un recipiente de transporte de bicicleta, en particular a una caja de cartón de transporte de bicicleta.

10 Para el transporte de bicicletas, en particular para el envío de bicicletas por servicios de paquetería, se conocen diferentes recipientes de transporte de bicicleta. En particular, se conocen diferentes cajas de cartón de transporte de bicicleta para envíos, que están fabricadas exclusivamente de cartón.

15 Por ejemplo, del documento DE202017001816 se conoce un recipiente de transporte de bicicleta con una caja de cartón exterior y una caja de cartón interior. La caja de cartón interior transporta la bicicleta en estado parcialmente desmontado y puede extraerse de la caja de cartón exterior.

El objetivo de la invención es proporcionar un recipiente de transporte de bicicleta en el que una bicicleta, y en particular un cuadro de bicicleta, pueda transportarse de forma segura y/o extraerse de manera sencilla.

20 Según la invención, el objetivo se consigue mediante un recipiente de transporte de bicicleta con las características de la reivindicación 1.

25 El recipiente de transporte de bicicleta según la invención es, en particular, una caja de cartón de transporte de bicicleta que, en una forma de realización particularmente preferible, está hecha completamente de cartón, y en la que, dado el caso, los elementos de cierre y/o de soporte pueden estar hechos de materia sintética. El recipiente de transporte de bicicleta presenta un recipiente exterior, en particular una caja de cartón exterior. Este está configurado preferible de forma paralelepípedica. Para la extracción de la bicicleta dispuesta dentro del recipiente exterior, en particular el cuadro de bicicleta o componentes individuales de la bicicleta, el recipiente exterior presenta una abertura de extracción. Esta está dispuesta preferiblemente en un lado estrecho o el lado superior del recipiente exterior, de manera que el contenido del recipiente de transporte de bicicleta pueda extraerse fácilmente hacia arriba.

30 Según la invención, dentro del recipiente exterior está dispuesto un elemento de sujeción de cuadro. El elemento de sujeción de cuadro soporta un cuadro de bicicleta y, según la invención puede extraerse del recipiente exterior junto con el cuadro de bicicleta. Según la invención, un lado inferior del elemento de sujeción de cuadro está configurado como superficie de apoyo. Por lo tanto, es posible instalar el elemento de sujeción de cuadro junto con el cuadro de bicicleta soportado por el elemento de sujeción de cuadro, independientemente del recipiente exterior. Por lo tanto, es posible retirar el cuadro de bicicleta junto con el elemento de sujeción de cuadro del recipiente exterior, en particular hacia arriba, y colocarlo, por ejemplo, junto al recipiente exterior. De esta manera, se evita que el cuadro de bicicleta extraído del recipiente exterior se caiga o tenga que apoyarse en éste. Esto es de especial interés en los cuadros de bicicleta de alta calidad, a fin de evitar daños.

35 40 Preferiblemente, el elemento de sujeción de cuadro presenta un elemento de base, cuya parte inferior forma la superficie de apoyo. El lado inferior del elemento de base es especialmente plano. El elemento de base tiene preferiblemente una sección transversal rectangular, estando comprendida la anchura preferiblemente en el intervalo de 20 cm a 50 cm y estando comprendida la longitud en el intervalo de 120 cm a 170 cm para garantizar un apoyo seguro.

45 Además, es preferible que las dimensiones exteriores del especialmente un elemento de base rectangular correspondan sustancialmente a las dimensiones interiores del recipiente exterior. Preferiblemente, las dimensiones corresponden sustancialmente a las dimensiones interiores de la superficie de apoyo del recipiente exterior. De este modo, el elemento de base del elemento de sujeción de cuadro puede disponerse en el recipiente exterior de forma que no resbale lateralmente ni en dirección longitudinal dentro del recipiente exterior.

50 En una forma de realización particularmente preferible del elemento de sujeción de cuadro, éste presenta un elemento de fijación de triángulo trasero y/o un elemento de fijación de horquilla. El elemento de fijación de triángulo trasero y/o el elemento de fijación de horquilla sirven para la recepción o para la unión a la horquilla y/o al triángulo trasero de un cuadro de bicicleta.

55 Es particularmente preferible que el elemento de fijación de triángulo trasero y/o el elemento de fijación de horquilla estén firmemente unidos al elemento de base. Es particularmente preferible que el elemento de fijación de triángulo trasero y/o el elemento de fijación de horquilla estén formados en una sola pieza con el elemento de base y, en particular, que estén hechos de cartón. Es especialmente preferible que el elemento de sujeción de cuadro en su conjunto esté hecho de un recorte de cartón plano, mediante su plegado correspondiente.

60 65 En una variante particularmente preferible de la invención, el elemento de fijación de triángulo trasero presenta dos partes laterales dispuestas sustancialmente de forma perpendicular al elemento de base. En particular, las dos partes laterales están orientadas paralelamente y dispuestas de forma opuesta una a otra. Es especialmente preferible que

las dos partes laterales estén unidas entre sí por una parte rigidizadora. En este caso, es preferible que la parte rigidizadora discurra sustancialmente de forma paralela al elemento de base. Preferiblemente, la fijación del triángulo trasero del cuadro de bicicleta se realiza a las partes laterales del elemento de fijación de triángulo trasero. De esta manera, es posible fijar el triángulo trasero al elemento de fijación de triángulo trasero a una distancia del elemento de fondo. De esta manera, se reduce significativamente el riesgo de daños en el cuadro de bicicleta durante el transporte.

Preferiblemente, el triángulo trasero del cuadro de bicicleta está unido al elemento de fijación de triángulo trasero en la zona de las punteras. En una forma de realización preferible, la unión se realiza de tal manera que cuando el elemento de sujeción de cuadro está dispuesto dentro del recipiente exterior, hay una distancia entre las punteras y una pared lateral del recipiente exterior, de modo que se reduce a su vez el riesgo de daños durante el transporte.

Es particularmente preferible que la fijación del triángulo posterior se realice con el elemento de fijación de triángulo posterior a través de un elemento de fijación. El elemento de fijación es preferiblemente un eje enchufable. En particular, el eje enchufable puede insertarse en las punteras del triángulo trasero. Es especialmente preferible usar el eje enchufable que en el estado montado soporta el buje de la rueda trasera.

En una variante particularmente preferible, el elemento de fijación de triángulo trasero presenta aberturas para recibir el elemento de fijación, en particular para recibir el eje enchufable. Es particularmente preferible que las aberturas correspondientes en las dos partes laterales estén dispuestas de forma opuesta una a otra, de modo que el eje enchufable en particular pueda insertarse a través de estas aberturas y fijarse en las punteras correspondientes del triángulo trasero. Además, es preferible que estén previstas varias aberturas de este tipo, de modo que el triángulo trasero del cuadro de bicicleta pueda unirse al elemento de fijación de triángulo trasero en diferentes posiciones. Esto tiene la ventaja de que diferentes tamaños de cuadro pueden unirse al mismo elemento de fijación de triángulo trasero y que no es necesario tener en stock varios elementos de fijación de triángulo trasero para diferentes tamaños de cuadro.

En una variante especialmente preferible de la invención, el elemento de fijación de horquilla está configurado de forma similar al elemento de fijación de triángulo trasero y, por tanto, tiene en particular las ventajas descritas anteriormente con referencia al elemento de fijación de triángulo trasero.

En particular, el elemento de fijación de horquilla presenta dos partes laterales que están dispuestas sustancialmente de forma perpendicular al elemento de base. Las dos partes laterales están unidas entre sí preferiblemente a través de una parte rigidizadora que en particular discurre paralelamente al elemento de base. Además, es preferible que las punteras de la horquilla de bicicleta estén unidas al elemento de fijación de horquilla. En una forma de realización preferible, esto puede hacerse de acuerdo con la fijación de triángulo trasero con un elemento de fijación, como un eje enchufable. También es especialmente preferible prever en el elemento de fijación de horquilla aberturas en las que pueda insertarse el elemento de fijación, en particular el eje enchufable. Las aberturas están preferiblemente dispuestas en las dos partes laterales, de manera que el eje enchufable pueda insertarse a través de ellas y fijarse en las punteras de la horquilla de bicicleta.

En una variante preferible de la invención, el elemento de fijación de horquilla presenta una cavidad adicional para recibir una tija de sillín. La cavidad está prevista, en particular, en las partes laterales del elemento de fijación de horquilla. De este modo, la tija de sillín puede disponerse en el elemento de fijación de horquilla, en particular transversalmente a la dirección longitudinal del elemento de sujeción de cuadro. La dirección longitudinal del elemento de sujeción de cuadro corresponde a la dirección longitudinal o de marcha del cuadro de bicicleta dispuesto dentro del elemento de sujeción de cuadro. En lugar de prever una cavidad de este tipo en el elemento de fijación de horquilla, esta cavidad también puede estar prevista en el elemento de fijación de triángulo trasero.

Dado que el elemento de sujeción de cuadro preferiblemente sirve para fijar el cuadro de bicicleta sin ruedas montadas, puede efectuarse el envío del cuadro de bicicleta sin ruedas. Es preferible que las ruedas estén dispuestas en un recipiente de ruedas, en particular una caja de cartón de ruedas, asimismo dentro del recipiente exterior. En este caso, es especialmente preferible que por cada rueda esté previsto un recipiente separado para evitar que se dañen las ruedas. Además, al prever un segundo recipiente de rueda separado, es posible disponerlos respectivamente en un lado diferente del cuadro de bicicleta. El recipiente de rueda está configurado preferiblemente de forma que circunda completamente a la rueda. La caja de cartón puede tener una hendidura o una abertura para que, por ejemplo, un disco de freno unido a la rueda esté dispuesto por fuera de la caja de cartón. Al mismo tiempo, esto sirve para la fijación de la rueda dentro del recipiente de la rueda. Dado el caso, el disco de freno puede estar circundado por un elemento protector separado para evitar que el disco de freno o el cuadro de bicicleta resulten dañados por el disco de freno durante el transporte.

El cuadro de bicicleta está premontado de tal manera que al vástago de horquilla está unido el manillar. Según la invención, dentro del recipiente exterior está dispuesto un protector de manillar. Este, preferiblemente, está configurado de forma que sea adecuado como protector para un manillar de triatlón. Es preferible que el protector del manillar esté hecho de cartón. Según la invención, el protector de manillar tiene un elemento de cubierta que está dispuesto sustancialmente por encima del manillar. Por lo tanto, cuando la caja de cartón está cerrada, el elemento de cubierta está dispuesto entre el manillar y una tapa del recipiente exterior. En particular, el elemento de cubierta

está dispuesto de este modo en un lado superior del manillar. Además, es preferible que el elemento de cubierta tenga una hendidura longitudinal para alojar una barra central del manillar de bicicleta, en particular del manillar de triatlón.

En una forma de realización particularmente preferible del protector de manillar, entre el elemento de cubierta y el elemento de base está previsto un elemento de unión. En particular, el elemento de unión está unido al elemento de cubierta y preferiblemente está realizado en una sola pieza. Además, es preferible que el elemento de unión tenga dos partes de unión, estando una de las partes de unión dispuesta lateralmente junto al elemento de fijación de horquilla. Por lo tanto, el elemento de unión sirve adicionalmente para estabilizar el recipiente de transporte de bicicleta en su conjunto. Preferiblemente, el elemento de unión, en particular las dos partes de unión, se inserta en una cavidad, en particular en forma de ranura, prevista en el elemento de base.

A continuación, la invención se explica con más detalle con la ayuda de una forma de realización preferible haciendo referencia a los dibujos adjuntos.

Muestran:

La figura 1 un alzado lateral esquemático en perspectiva del elemento de sujeción de cuadro junto con un cuadro de bicicleta,
la figura 2 una vista delantera esquemática del elemento de fijación de horquilla,
la figura 3 una vista en planta desde arriba esquemática en perspectiva del recipiente exterior junto con el elemento de sujeción de cuadro dispuesto dentro del recipiente exterior y los recipientes de rueda y
la figura 4 una vista esquemática en perspectiva de la zona del recipiente de transporte de bicicleta, en la que está dispuesto el manillar.

Un elemento de sujeción de cuadro 10 está fabricado preferiblemente de cartón y, en particular, está fabricado a partir de un solo recorte de cartón mediante plegado. El elemento de sujeción de cuadro 10 presenta un elemento de base 12. Un lado inferior 14 del elemento de base 12 está realizado de forma plana y sirve como superficie de apoyo, de manera que un cuadro de bicicleta 16 sujetado por el elemento de sujeción de cuadro 10, como se muestra en la figura 1, puede colocarse de forma independiente y autoestable.

El elemento de sujeción de cuadro 10 presenta un elemento de fijación de triángulo trasero 18 y un elemento de fijación de horquilla 20. Los dos elementos de fijación 10, 20 están unidos al elemento de base 12, en particular en una sola pieza. Además, el elemento de sujeción de cuadro presenta elementos de refuerzo 22. Los elementos de rigidización 22 están dispuestos en el lado superior del elemento de base 12 y presentan, por un lado, paredes 24 dispuestas perpendicularmente al lado superior del elemento de base 12, que están unidas a un elemento de pared 26 orientado paralelamente al elemento de base 12, estando en particular realizados en una sola pieza con este.

El cuadro de bicicleta 16, que en el ejemplo de realización ilustrado es un cuadro de triatlón, presenta un triángulo trasero 28. El triángulo trasero 28 se sujeta al elemento de fijación de triángulo trasero 18 con la ayuda de un eje enchufable 30. El eje enchufable 30 pasa a través de las aberturas previstas en las punteras 32 del triángulo trasero 28 y está fijado dentro de éstas. La fijación se realiza de manera correspondiente a la fijación del buje de la rueda trasera, con la ayuda del eje enchufable 30. El eje enchufable 30 está enchufado a través de aberturas. Estas aberturas están previstas en ambas partes laterales 34 opuestas del elemento de sujeción de cuadro 18. Las dos partes laterales 34 están dispuestas sustancialmente de forma perpendicular al elemento de base 12 y están unidas entre sí a través de una parte rigidizadora 36, que discurre paralelamente al elemento de base 12.

En las dos partes laterales 34 pueden estar previstas aberturas 38 adicionales, opuestas entre sí, de modo que cuadros de diferentes tamaños puedan unirse al mismo elemento de sujeción de cuadro, en particular al mismo elemento de fijación de triángulo trasero 18.

En el ejemplo de realización mostrado, el elemento de fijación de horquilla 20 presenta, de manera correspondiente al elemento de fijación de triángulo trasero 18, dos partes laterales 40 que asimismo discurren paralelamente entre sí y perpendicularmente al lado superior del elemento de base 12. En el extremo superior, las dos partes laterales 40 están unidas entre sí a través de una parte rigidizadora 42. En las dos partes laterales 40 está dispuesta respectivamente una abertura, de manera que un eje enchufable 42, que sirve para fijar el buje de la rueda delantera, puede disponerse en las punteras de los tubos de horquilla en las cavidades correspondientes y hacerse pasar a través de las aberturas de las partes laterales 40. De esta manera, también la horquilla de rueda delantera 44 queda firmemente unida a los dos elementos de fijación 18, 20, correspondientes al triángulo trasero 28 del cuadro de bicicleta 16.

En la dirección longitudinal 46 del recipiente de transporte de bicicleta, o en la dirección longitudinal del cuadro, puede estar prevista, delante de la horquilla de bicicleta 44, otra cavidad 48 en las dos partes laterales 40. En estas cavidades 48 opuestas puede insertarse un tubo de tija de sillín 50 que soporta un sillín 52.

El elemento de sujeción de cuadro 10 está dispuesto en un recipiente exterior, en particular una caja de cartón exterior 54 (figura 3). El recipiente exterior 54 es paralelepípedo y tiene una anchura, cuyas dimensiones interiores corresponden sustancialmente a la anchura del elemento de base 12. Por consiguiente, la longitud del recipiente

exterior 54 que se extiende en la dirección longitudinal 46 tiene unas dimensiones interiores tales que corresponde con las dimensiones en la dirección longitudinal 46 del elemento de base 12. Lateralmente al lado del cuadro de bicicleta 16, están dispuestos asimismo dentro del recipiente exterior dos recipientes de rueda 56. Los recipientes de rueda 56 encierran respectivamente una rueda 58, presentando los recipientes de rueda 56 hendiduras que se extienden verticalmente, de manera que las ruedas 58 en la figura 3 pueden insertarse en los recipientes de rueda 56 desde arriba. Los discos de freno 60 unidos a los bujes están dispuestos fuera del recipiente de rueda 56.

Los dos recipientes de rueda 56 están en contacto con las dos paredes laterales 62 opuestas del recipiente exterior en el lado interior del mismo. En la zona de una pared transversal 64 del recipiente exterior 54 está dispuesto un elemento distanciador 66 que preferiblemente también está hecho de cartón. El elemento distanciador 66 está dispuesto en la zona del elemento de fijación de triángulo trasero 18 y preferiblemente se solapa con él, de modo que partes del elemento distanciador 66 están dispuestas lateralmente junto al elemento de fijación de triángulo trasero 18. El elemento distanciador 66 puede servir para recibir piezas individuales adicionales, un manual de instrucciones y similares. Además, mediante el elemento distanciador 66 se garantiza que los discos de freno 60 no toquen el cuadro de bicicleta 16.

En un lado del recipiente exterior 54, opuesto a la pared transversal 64, está prevista una pared transversal 68. En esta zona en la que está previsto un manillar 70 que está unido a la horquilla de bicicleta 44, está dispuesto un protector de manillar 72. El protector de manillar 72 presenta un elemento de cubierta 74 que está dispuesto por encima del manillar de bicicleta, descansando dos partes laterales 76 del elemento de cubierta 74 sobre el lado superior del manillar de bicicleta configurado como manillar de triatlón.

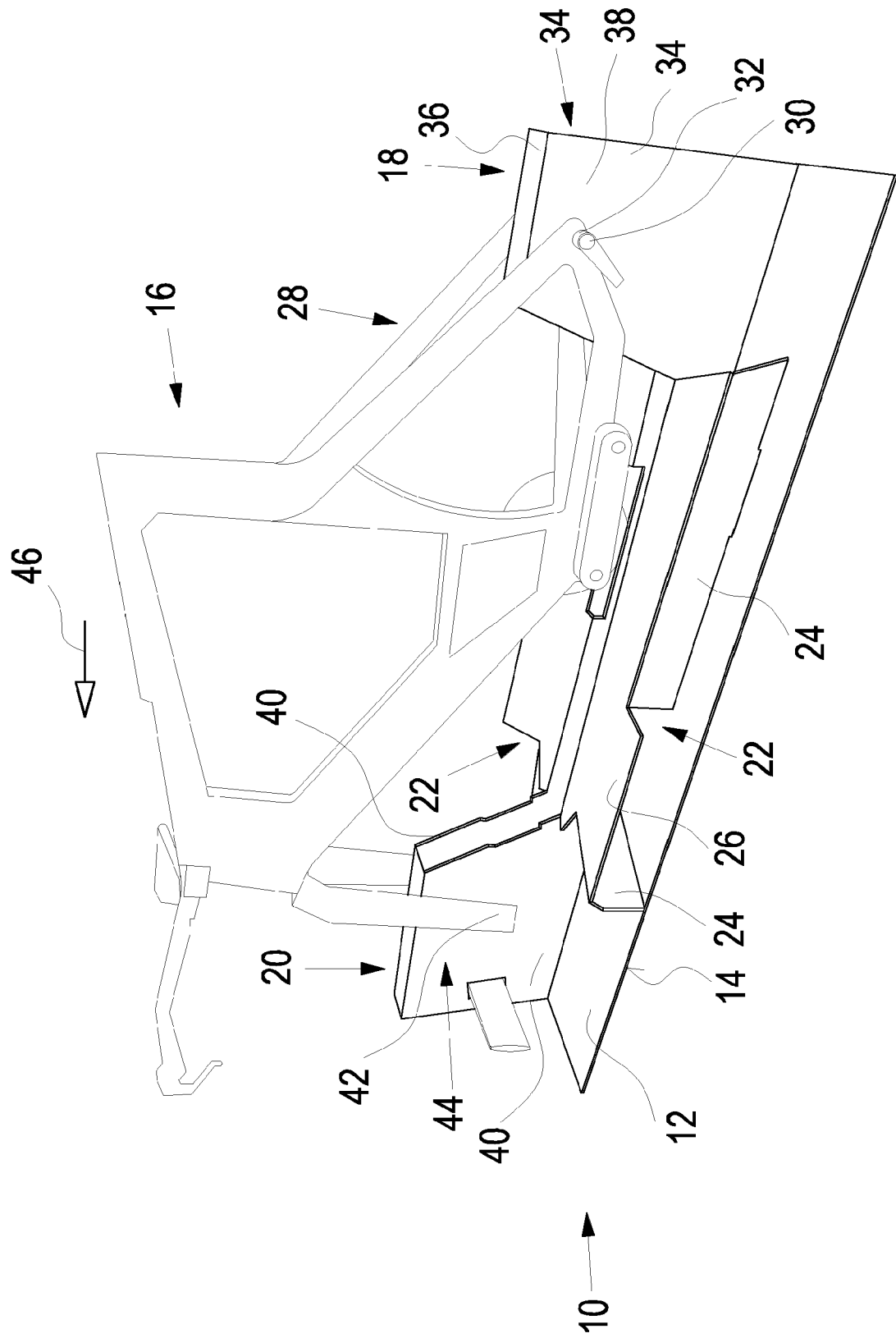
El manillar 70 presenta una barra central de manillar 78. Este puede disponerse en una escotadura 80 del elemento de cubierta 74.

Al protector de manillar 72 está unido un elemento de unión 81 que discurre sustancialmente paralelamente a la pared transversal 78 del recipiente exterior 54. Presenta dos partes de unión que están dispuestas lateralmente junto al elemento de fijación de horquilla 20. Además, al protector del manillar 72 están unidos dos elementos distanciadores 82 que discurren paralelamente a las dos paredes laterales 62.

REIVINDICACIONES

1. Recipiente de transporte de bicicleta, en particular una caja de cartón de transporte de bicicleta, para un cuadro de bicicleta que está premontado de tal forma que al vástago de horquilla está unido el manillar, con
5 un recipiente exterior (54) y
 un elemento de sujeción de cuadro (10) dispuesto dentro del recipiente exterior (54), que puede extraerse del recipiente exterior (54) junto con un cuadro de bicicleta (16) soportado por el elemento de sujeción de cuadro (10),
10 en el que un lado inferior (14) del elemento de sujeción de cuadro (10) forma una superficie de apoyo, de modo que el elemento de sujeción de cuadro (10) se mantiene de forma autoestable, independientemente del recipiente exterior (54), junto con el cuadro de bicicleta (16) soportado por el elemento de sujeción de cuadro (10), **caracterizado porque**
15 dentro del recipiente exterior (54) está dispuesto un protector de manillar (72) que presenta un elemento de cubierta (74) dispuesto por encima del manillar (70).
2. Recipiente de transporte de bicicleta según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el elemento de sujeción de cuadro (10) presenta un elemento de base (12), cuyo lado inferior (14) forma la superficie de apoyo.
- 20 3. Recipiente de transporte de bicicleta según la reivindicación 2, **caracterizado porque** las dimensiones exteriores del elemento de base (12) corresponden sustancialmente a las dimensiones interiores del recipiente exterior (54) en la zona en la que está dispuesto el elemento de sujeción de cuadro.
- 25 4. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** el elemento de sujeción de cuadro (10) presenta un elemento de fijación de triángulo trasero (18) y/o un elemento de fijación de horquilla (20).
- 30 5. Recipiente de transporte de bicicleta según la reivindicación 4, **caracterizado porque** el elemento de fijación de triángulo trasero (18) y/o el elemento de fijación de horquilla (20) están firmemente unidos al elemento de base (10), estando realizados en particular en una sola pieza.
- 35 6. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 o 5, **caracterizado porque** el elemento de fijación de triángulo trasero presenta dos partes laterales (34) dispuestas perpendicularmente al elemento de base (12), que preferiblemente están unidas entre sí a través de una pieza de unión (36).
- 40 7. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 6, **caracterizado porque** el elemento de fijación de triángulo trasero (18) está unido al cuadro de bicicleta (16) en la zona de punteras (32) de un triángulo trasero (28) del cuadro de bicicleta (16).
- 45 8. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 7, **caracterizado porque** el elemento de fijación de triángulo trasero (18) está unido al cuadro de bicicleta (16), en particular a las punteras (32), a través de un elemento de fijación, en particular un eje enchufable (30).
- 50 9. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 8, **caracterizado porque** el elemento de fijación de triángulo trasero (10), en particular las partes laterales (34), presentan una abertura para recibir un elemento de fijación, en particular el eje enchufable (30).
- 55 10. Recipiente de transporte de bicicleta según la reivindicación 9, **caracterizado porque** en el elemento de fijación de triángulo trasero (18) están previstas varias cavidades (38) para fijar cuadros de bicicleta (16) de diferentes tamaños.
- 60 11. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 10, **caracterizado porque** el elemento de fijación de horquilla (20) presenta dos partes laterales (48) dispuestas perpendicularmente al elemento de base (12), que preferiblemente están unidas entre sí a través de una parte rigidizadora (42).
- 65 12. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 11, **caracterizado porque** el elemento de fijación de horquilla (20) está unido al cuadro de bicicleta (16) en la zona de punteras de una horquilla (44) del cuadro de bicicleta (16).
13. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 12, **caracterizado porque** el elemento de fijación de horquilla (20) está unido al cuadro de bicicleta, en particular a las punteras de la horquilla de bicicleta (44), a través de un elemento de fijación, en particular un eje enchufable (42).
14. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 13, **caracterizado porque** el elemento de fijación de horquilla (20), en particular las partes laterales (48), presentan una abertura para recibir un elemento de fijación, en particular el eje enchufable (42).

- 5 15. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 4 a 14, **caracterizado porque** el elemento de fijación de horquilla (20), en particular en las partes laterales (40), presenta una cavidad (48) para recibir una tija de sillín (50).
- 10 16. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 a 15, **caracterizado porque** dentro del recipiente exterior (54), en particular lateralmente junto al cuadro de bicicleta (16), están dispuestos recipientes de rueda (56).
- 15 17. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 a 16, **caracterizado porque** el protector de manillar (72) es adecuado para un manillar de triatlón (70).
18. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 a 17, **caracterizado porque** el elemento de cubierta (74) presenta una hendidura longitudinal (80) para recibir una barra central de manillar (78).
- 20 19. Recipiente de transporte de bicicleta según una de las reivindicaciones 1 o 18, **caracterizado porque** el protector de manillar (72) presenta entre el elemento de cubierta (74) y el elemento de base (12) del elemento de sujeción de cuadro (10) un elemento de unión que preferiblemente presenta dos partes de unión (81) dispuestas respectivamente lateralmente junto al elemento de fijación de horquilla (20).



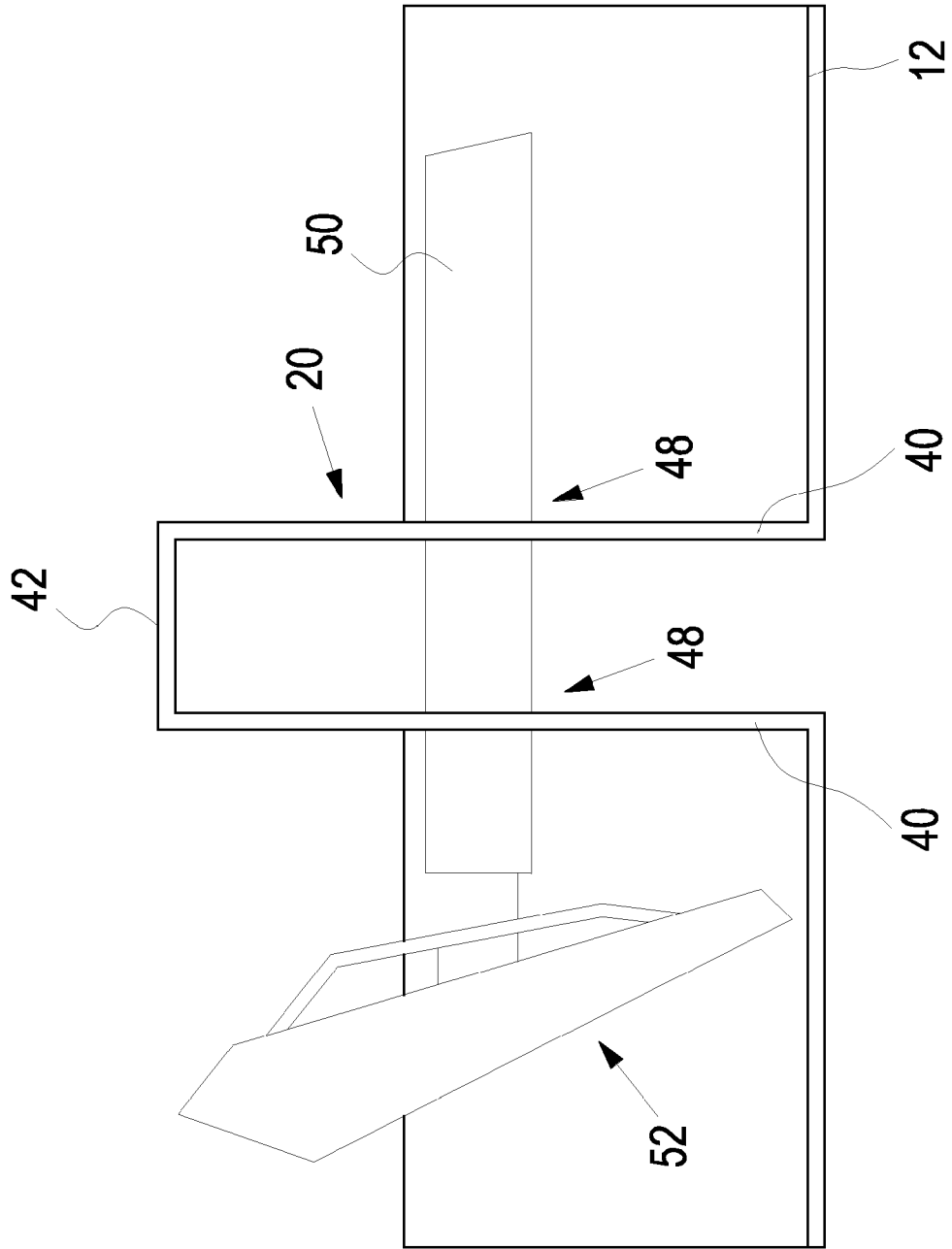


Fig. 2

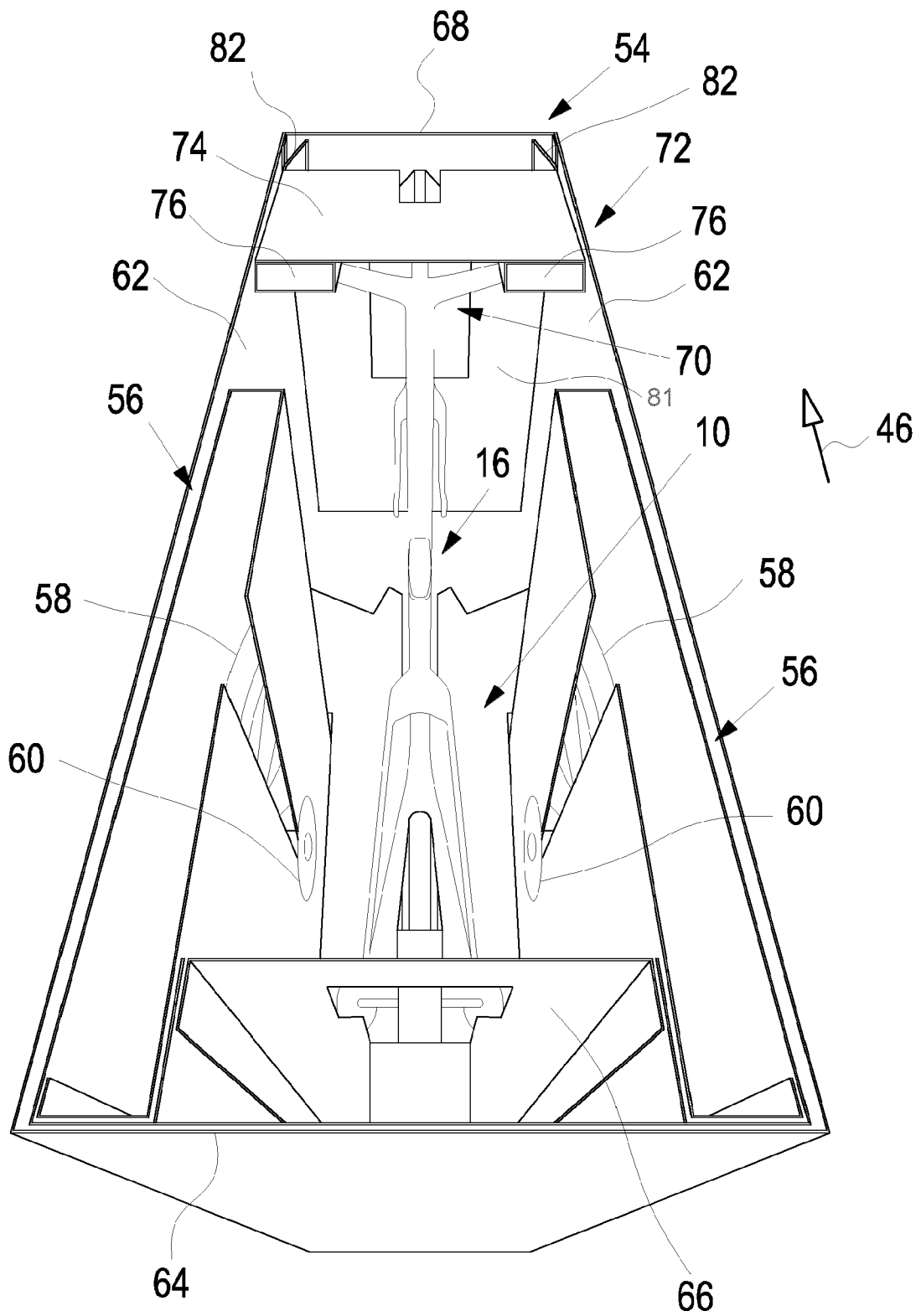


Fig. 3

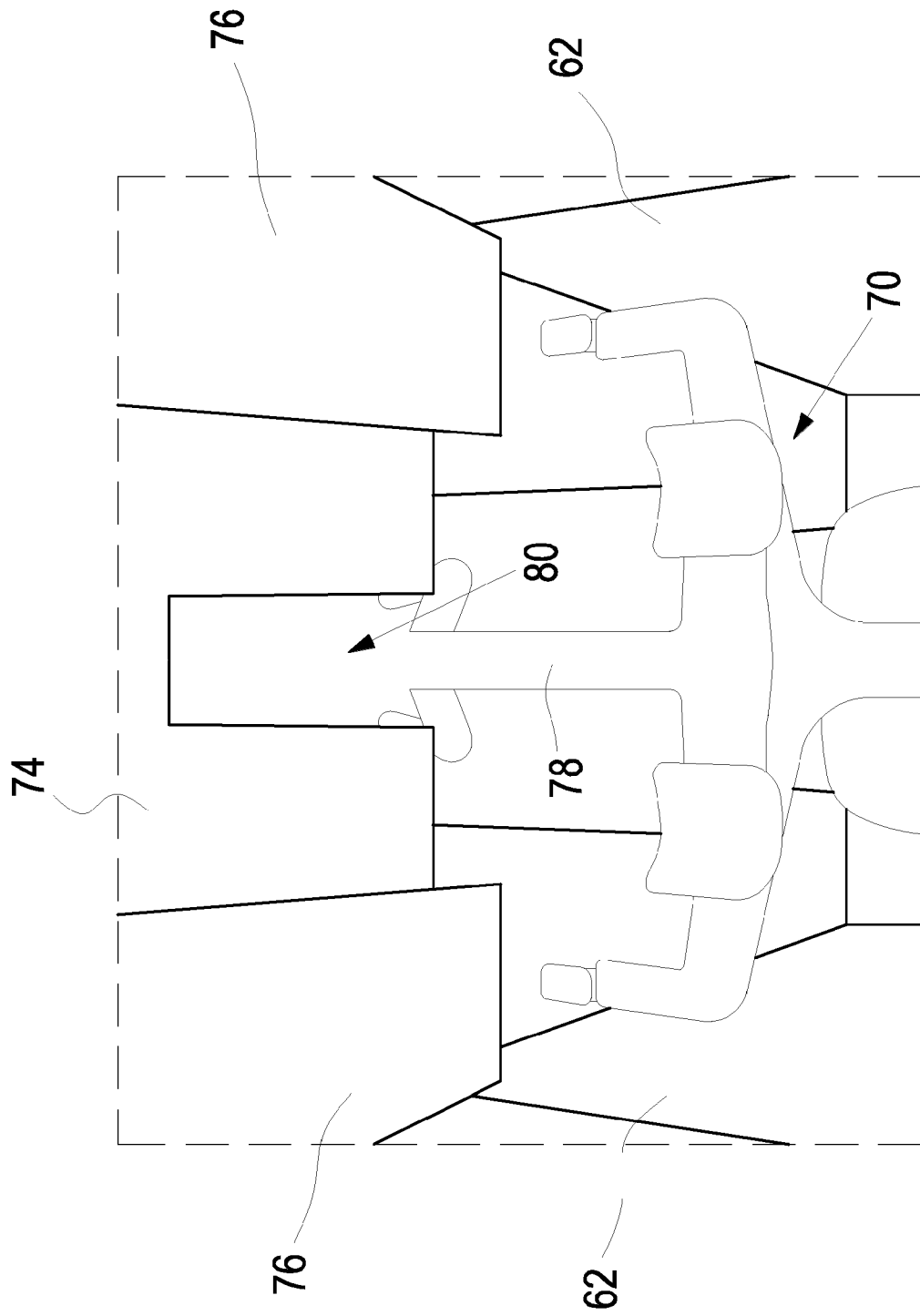


Fig. 4