

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62j'5/00

Nr 29269.

Kl. 63 g, 10.

Anton Loibl, Monachium.

Przyrząd odblaskowy do roweru.

Patent zależny od patentu nr 26581.

Zgłoszono 9 czerwca 1938 r.

Udzielono 16 września 1940 r.

Pierwszeństwo: 10 czerwca 1937 r. (Niemcy).

Umieszczanie na częściach roweru, obracających się podczas jazdy, np. na podłużnych bokach pedałów przyrządów odblaskowych według patentu nr. 26581, jest znacznie korzystniejsze, ponieważ dzięki temu rower jest lepiej widoczny w ciemności w świetle odbitym aniżeli wtedy, gdy przyrząd odblaskowy jest umieszczony na częściach nieruchomych, np. na błotniku tylnego koła.

Okazało się jednak, że przy stosowanym sztywnym umieszczeniu przyrządów odblaskowych na pedałach same przyrządy odblaskowe bardzo szybko ulegały uszkodzeniu, np. pękały od uderzenia o kamienie lub na skutek innych przyczyn, a

poza tym pył i brud bardzo szybko przenikał poza przyrząd odblaskowy, tak iż przyrząd ten ciemniał i nie spełniał swego zadania. Również przy wsiadaniu i zsiadaniu przyrządy odblaskowe, sztywno umieszczone na pedale, ulegały często uszkodzeniu, jak również podczas stawiania roweru na skutek wypadkowego uderzenia, o jakikolwiek przedmiot.

Według wynalazku zamiast takiego sztywnego umieszczenia stosuje się elastyczne i jednocześnie szczelne na pył umieszczenie tego przyrządu odblaskowego, co obok długiej trwałości przyrządu zapewnia należyte działanie.

Na rysunku przedstawiono przykład

wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia pedał z góry w położeniu jazdy, fig. 2 — ten sam pedał z boku, przy czym właściwy przyrząd odblaskowy jest widoczny wyraźnie na podłużnej stronie pedału, fig. 3 — umieszczenie przyrządu odblaskowego w oprawce gumowej.

Przyrząd odblaskowy a jest wpuszczony z obu podłużnych stron pedałów w gumę lub inne elastyczne tworzywo, zabezpieczony przez to od uderzenia z przodu i jednocześnie szczelny na pył. Przedni bok c ramy pedału, posiadający jeden lub kilka otworów, wykonanych w kształcie okienek dla przyrządu odblaskowego jest połączony z oprawą d tego przyrządu za pomocą śrub g i g_1 . Pomiędzy bokiem c i oprawką przyrządu d znajduje się podkładka z gumy lub innego sprężystego tworzywa b , które posiada wycięcie dla umieszczenia właściwego przyrządu odblaskowego a . Elastyczna podkładka b obejmuje przyrząd odblaskowy ze wszystkich stron i chroni go przed uderzeniem i naciskiem, a jednocześnie dzięki szczelnemu zamknięciu nie pozwala na zabrudzenie a więc i zaciemnienie właściwej odbijającej powierzchni przyrządu. Aby zwiększyć elastyczność podkładki b i tym samym odporność przyrządu odblaskowego a na oprawce przyrządu d znajdują się według wynalazku otwory 1 i 1_1 . Cały przyrząd odblaskowy jest połączony przednim bokiem c ramy pedału np. w miejscach h i h_1 z poprzeczkami, prostopadłymi do ośki. Podpórka znajduje się pomiędzy oprawką d przyrządu a piastą pedału. Według fig. 2 przedni bok c ramy pedału posiada nieco uwypukloną poprzeczkę e , która nadaje ramie większą wytrzymałość, jednocześnie chroni umieszczony w głębi przyrząd odblaskowy a przed bezpośrednim uszkodzeniem, np. obcasem buta lub innym przedmiotem. Zamiast jednej poprzeczki e może być umieszczone kilka poprzeczek.

Fig. 3 przedstawia umieszczenie przy-

ządu odblaskowego a na pedale z boku i z tyłu w podkładce gumowej b w sposób, zabezpieczający przed pęknięciem i przed pyłem. W tej postaci wykonania w podkładce elastycznej b przewidziane jest wycięcie w kształcie litery U, do którego są wpuszczone odgięte boki nakładki c .

W innej odmianie przyrząd odblaskowy jest zamknięty z boku, to znaczy na podłużnych stronach przyrządu odblaskowego przez zagięte w kształcie litery U końce oprawki, natomiast z tyłu i na obu wąskich stronach przez podkładki gumowe.

Podkładka elastyczna b , wykonana najlepiej z gumy lub innego podobnego tworzywa, może być zastąpiona również sprężynami metalowymi, np. sprężynami płaskimi. W tym przypadku przyrząd odblaskowy jest zawieszony na krawędziach podłużnych, bocznych i na stronie tylnej elastycznie za pomocą takich sprężyn, zwłaszcza płaskich.

Według wynalazku umieszcza się na ruchomych pedałach każdego roweru lub lekkiego motocyklu lub podobnych pojazdów elastycznie wbudowane przyrządy odblaskowe, które czynią zadość wszelkim wymaganiom bezpieczeństwa ruchu i niezawodności działania. Dzięki takiemu urządziu obrysie roweru z tyłu lub z przodu daje się rozpoznać szybko. Specjalne znaczenie ma jeszcze ta okoliczność, że dzięki przyrządowi odblaskowemu, znajdującemu się stale w ruchu, uwaga wyprzedzającego lub mijającego kierowcy albo przechodnia jest zwracana w sposób zupełnie wyraźny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd odblaskowy do roweru, umieszczony na podłużnych bokach pedału, znamieny tym, że jest zabezpieczony elastycznie przed pęknięciem, pyłem i zaciemnieniem.

2. Przyrząd odblaskowy według zastrz. 1, znamienny tym, że zabezpieczenie stanowi otaczająca przyrząd odblaskowy (*a*) z boku i z tyłu np. gumowa podkładka (*b*), umieszczona pomiędzy bokiem (*c*) ramy pedału i do niego przymocowaną oprawką (*d*), przy czym bok (*c*) ramy i oprawka (*d*) posiadają jeden lub kilka otworów.

3. Przyrząd odblaskowy według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że bok (*c*) ramy posiada poprzeczkę (*e*), zwłaszcza uwypukloną, lub kilka takich poprzeczek.

4. Przyrząd odblaskowy według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że pomiędzy oprawką (*d*) i piastą pedału jest umieszczona podpórka (*f*).

5. Przyrząd odblaskowy według

zastrz. 1 — 4, w zastosowaniu do pedałów, których boki są pokryte płytką gumową, znamienny tym, że płytka ta (*b*₁) posiada wycięcia, w które są wpuszczone końce podłużnej nakładki (*c*) w kształcie litery U, zabezpieczającej ten przyrząd odblaskowy (*a*).

6. Przyrząd odblaskowy według zastrz. 1, znamienny tym, że elastyczne jego osadzenie w pedale stanowią sprężyny metalowe, zwłaszcza płaskie lub inne, przy czym wzdłuż krawędzi tego przyrządu są umieszczone wkładki, uszczelniające od pyłu.

Anton Loibl.
Zastępca: inż. B. Müller,
rzecznik patentowy.

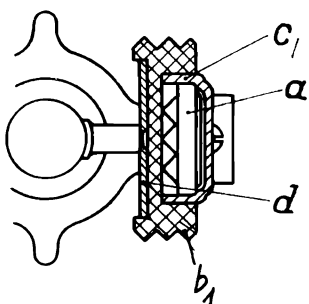


Fig. 3 (A-A)

Fig. 1

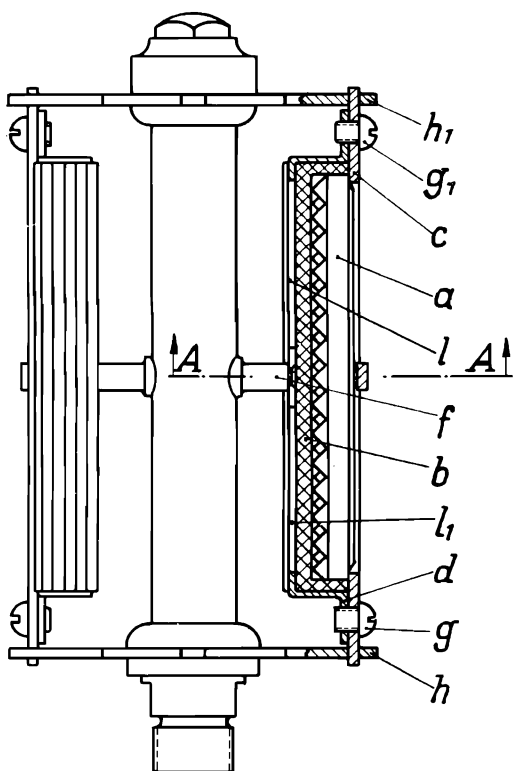


Fig. 2

