



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104976231 A

(43) 申请公布日 2015. 10. 14

(21) 申请号 201510318010. 4

(22) 申请日 2015. 06. 05

(71) 申请人 李松群

地址 226000 江苏省南通市启东市汇龙镇江
海中路 828 号楼 201 室

(72) 发明人 李松群

(51) Int. Cl.

F16C 33/04(2006. 01)

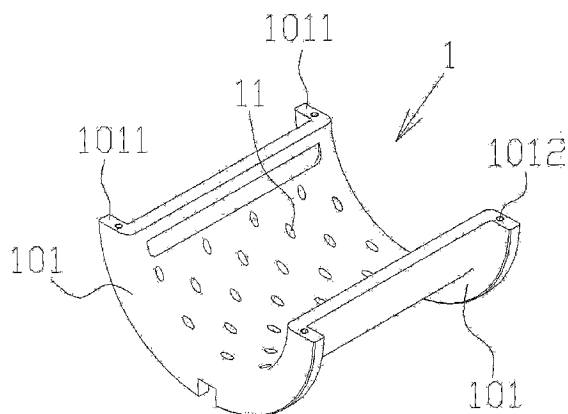
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

轴瓦

(57) 摘要

本发明提供了轴瓦,包括半圆筒状轴瓦本体,轴瓦本体内壁分布有储油点。另外,轴瓦本体的长度为298mm-312mm,内径为220mm-235mm,壁厚为16mm-20mm。本发明提供的轴瓦,其储油点用于储存润滑油,提高润滑度,减少轴瓦与转轴之间的摩擦,防止轴瓦内壁及转轴外壁拉毛、拉伤,保护转轴及轴瓦,提高转轴及轴瓦的使用寿命。



1. 轴瓦,包括半圆筒状轴瓦本体(1),其特征在于,所述轴瓦本体(1)内壁分布有储油点(11)。
2. 根据权利要求1所述的轴瓦,其特征在于,设有若干个所述储油点(11),所述储油点(11)均匀分布于所述轴瓦本体(1)内壁。
3. 根据权利要求1或2所述的轴瓦,其特征在于,所述轴瓦本体(1)两端设有限位法兰(101),每端所述限位法兰(101)两侧平面(1011)分别设有一安装孔(1012),所述安装孔(1012)垂直于平面(1011)。

轴瓦

技术领域

[0001] 本发明涉及一种轴瓦,尤其涉及一种减小摩擦系数,防止轴与轴瓦间因摩擦导致拉伤的轴瓦。

背景技术

[0002] 轴瓦是转轴承和轴接触的部分。转轴承工作时,轴瓦与转轴直接摩擦,容易拉伤轴瓦及转轴,同时摩擦会产生很高的温度,容易造成轴的损坏,降低了其使用寿命。

[0003] 因此,轴瓦与转轴之间要求有一层油膜起保护作用。传统的轴瓦内壁为光滑设计,润滑油进入轴瓦内壁后无法存储,因此需要频繁添加润滑油,而整个添油工序较为繁琐,操作不便。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种能够储油,以减小摩擦系数,防止轴与轴瓦间因摩擦导致拉伤的轴瓦。

[0005] 本发明提供的轴瓦,包括半圆筒状轴瓦本体,其特征在于,轴瓦本体内壁分布有储油点。

[0006] 在一些实施方式中,设有若干个储油点,储油点均匀分布于轴瓦本体内壁。

[0007] 在一些实施方式中,轴瓦本体两端设有限位法兰,每端限位法兰两侧平面分别设有一安装孔,安装孔垂直于平面。

[0008] 本发明提供的轴瓦,其储油点用于储存润滑油,提高润滑度,减少轴瓦与转轴之间的摩擦,防止轴瓦内壁及转轴外壁拉毛、拉伤,保护转轴及轴瓦,提高转轴及轴瓦的使用寿命。

附图说明

[0009] 图 1 为本发明一种实施方式的轴瓦的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图及具体实施例来对本发明作进一步的详细描述说明。

[0011] 以下实施例仅仅用于更加清楚地说明本发明的技术方案,而不能以此来限制本发明的保护范围。

[0012] 图 1 示意性地显示了根据本发明一种实施方式的轴瓦。

[0013] 如图 1 所示,本发明提供的轴瓦,包括半圆筒状轴瓦本体 1。

[0014] 其中,轴瓦本体 1 的长度为 298mm-312mm,内径为 220mm-235mm,壁厚为 16mm-20mm,在本发明的此实施方式中,轴瓦本体 1 的长度采用为 300mm,内径为 220mm,壁厚为 19mm。

[0015] 如图所示,轴瓦本体 1 两端设有限位法兰 101,限位法兰 101 的厚度为 12mm-20mm,在本发明的此实施方式中,限位法兰 101 的厚度采用 17mm。每端限位法兰 101 两侧平面

1011 分别设有一安装孔 1012, 安装孔 1012 垂直于平面 1011。限位法兰 101 用于固定轴瓦本体 1, 对轴瓦本体 1 起限位作用。

[0016] 另外, 轴瓦本体 1 内壁均匀分布有储油点 11。在本发明的此实施方式中, 如图所示, 轴瓦本体 1 内壁均匀分布有 6 排储油点 11, 每排设有 4 个, 每排相邻两个储油点间的距离为 35mm。如图所示, 储油点 11 呈半圆形, 其长度为 9.05mm-12mm, 宽度为 5mm-7mm, 储油点 11 在轴瓦本体 1 径向截面呈圆弧形, 储油点 11 的深度为 0.4mm-0.5mm。在本发明的此实施方式中, 储油点 11 的长度设置为 11mm, 宽度设置为 6mm, 弧度半径设置为 0.4mm。

[0017] 综上所述, 本发明提供的轴瓦, 其储油点用于储存润滑油, 提高润滑度, 减少轴瓦与转轴之间的摩擦, 防止轴瓦内壁及转轴外壁拉毛、拉伤, 保护转轴及轴瓦, 提高转轴及轴瓦的使用寿命。

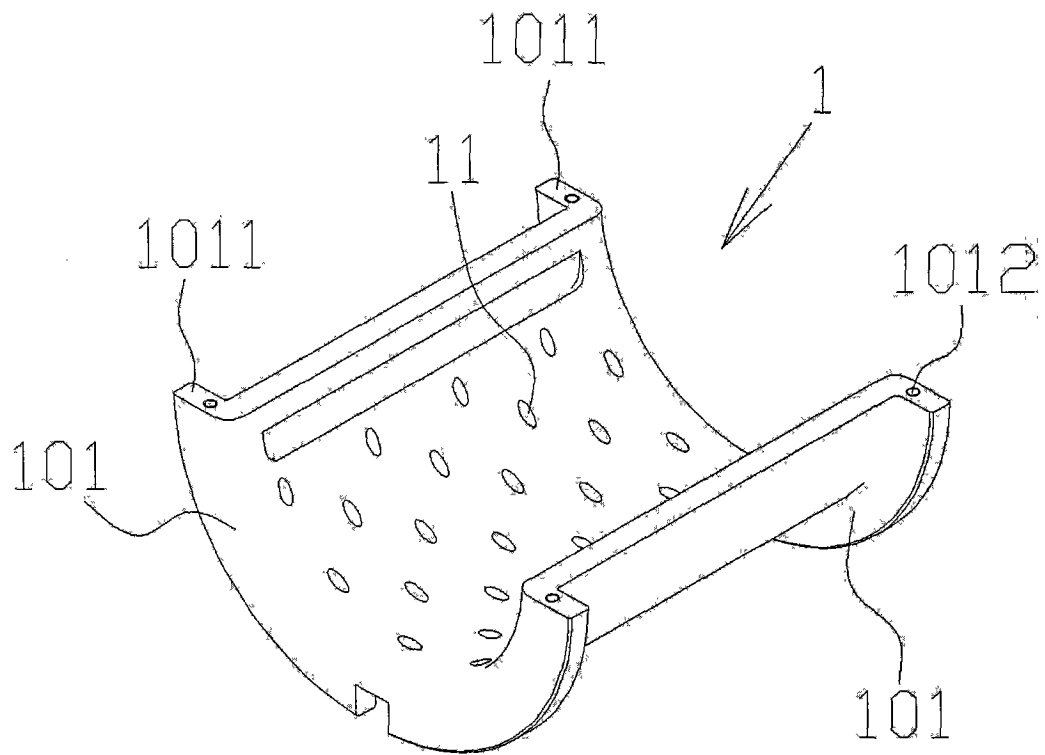


图 1