

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11)

Numéro de publication:

**0 069 091
A2**

(12)

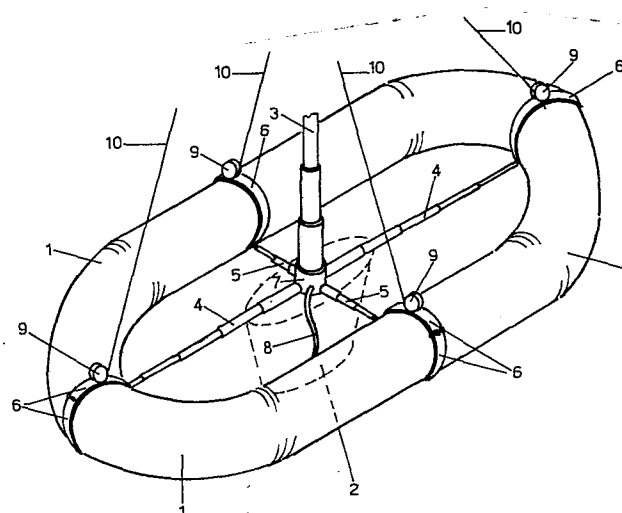
DEMANDE DE BREVET EUROPEEN(21) Numéro de dépôt: **82830187.9**(51) Int. Cl.³: **B 63 B 7/08**(22) Date de dépôt: **24.06.82**(30) Priorité: **29.06.81 IT 62781**(71) Demandeur: **Petrini, Leonida, Via Donizetti 3,
I-60033 Chiaravalle (AN) (IT)**(43) Date de publication de la demande: **05.01.83
Bulletin 83/1**(72) Inventeur: **Petrini, Leonida, Via Donizetti 3,
I-60033 Chiaravalle (AN) (IT)**(84) Etats contractants désignés: **AT BE CH DE FR GB LI LU
NL SE**(74) Mandataire: **Baldi, Claudio, Viale della Vittoria 97,
I-60035 Jesi (Ancona) (IT)**(54) **Embarcation de sauvetage, à autogonflage, équipée de manière à permettre une navigation à voile, autonome.**

(57) La présente invention concerne une embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, grée pour une navigation à voile, autonome.

Essentiellement, l'invention consiste en un canot à auto-gonflage grâce à de l'air comprimé retenu dans un réservoir métallique, dont les dimensions et la forme lui permettent de servir de quille de dérive.

L'embouchure du dit réservoir se compose d'un corps cylindrique creux, à axe vertical, d'où peuvent être expulsés pneumatiquement quatre bras télescopiques, horizontaux, ayant une fonction stabilisante, et un cinquième bras télescopique, vertical, ayant la fonction de support pour la voile.

Un petit tube flexible sert à mettre en communication le corps cylindrique susdit avec la chambre d'air tubulaire de l'embarcation (voir dessin no 1).

**EP 0 069 091 A2**

Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée de manière à permettre une navigation à voile, autonome.

La présente demande de brevet pour invention industrielle concerne un canot de sauvetage, à auto-gonflage, équipé de manière à permettre une navigation à voile, autonome.

- 5 Les canots pneumatiques de sauvetage dont sont habituellement munis les embarcations de plaisance, qui ne peuvent être munis de chaloupes, se composent de canots à auto-gonflage, qui ne permettent aucune navigation autonome et qui sont donc destinés à aller à la dérive.
- 10 Les embarcations à "auto-gonflage" ainsi faites ne sont autre donc, que des stations flottantes, où les naufragés peuvent survivre dans l'attente des secours.

Le but de la présente invention est de projeter et réaliser une embarcation à auto-gonflage de sauvetage, destinée surtout aux embarcations de plaisance, équipée^{de} manière à permettre une navigation à voile, autonome.

Le but ultérieur de l'invention est de rendre complètement automatique l'opération nécessaire à prédisposer l'embarcation aux conditions de navigation, sans aucune intervention manuelle externe.

L'embarcation consiste essentiellement en un canot à auto-gonflage par l'intermédiaire de l'air comprimé qui, au lieu d'être contenu dans la bonbonne cylindrique traditionnelle, se trouve dans un réservoir métallique aux dimensions et forme opportunes, de manière à pouvoir servir de quille de dérive.

L'embouchure du réservoir ainsi conçu se compose d'un corps cylindri-

que, creux, à axe vertical, à la base duquel se ramifient en étoile, en croix, quatre bras horizontaux, formés de tiges télescopiques, à expulsion pneumatique.

- 5 Un cinquième bras dépasse la partie supérieure du corps cylindrique sus dit, lui aussi formé de tiges télescopiques, à expulsion pneumatique.

La tige extrême de chacun des quatre bras horizontaux susdits est reliée par charnière, à la pointe, à la base d'un cercle plat, qui, lorsque le
10 canot est gonflé, adhère parfaitement et fortement à la surface externe de la chambre d'air, tubulaire, de l'embarcation.

Afin de fournir l'explication la plus claire, la description de l'inven tion se poursuit en se référant aux dessins en annexe, reportés unique
15 ment à titre d'exemple, non limitatif, et où on a représenté une forme préférée de réalisation de l'invention.

Le dessin n. 1 représente le canot selon l'invention.

- 20 En référence au dessin susdit, l'invention consiste en une embarcation (1), à auto-gonflage, ayant une forme allongée, munie d'une quille de dérive (2), et d'un arbre central (3), rendu stable grâce à un châssis stabilisant de base, qui se compose d'une paire de bras longitudinaux (4) et une paire de bras transversaux (5), reliés et arrêtés chacun à
25 un cercle métallique (6), qui borde extérieurement la chambre d'air tu bulaire du canot.

L'arbre (3) et les bras stabilisants (5) et (5) se composent de tiges
30 télescopiques, à expulsion pneumatique.

- L'arbre (3) ressort d'un corps cylindrique creux, métallique, à axe ver tical, (7), à la base duquel se ramifient extérieurement les paires de bras horizontaux, (4) et (5), susdits.

- 35 Le corps cylindrique (7) constitue pratiquement l'embouchure d'un poumon métallique profilé (2) qui sert de réservoir d'air comprimé et de quil le de dérive.

La chambre interne du cylindre (7) peut être mise en communication, en

ouvrant une valve opportune, avec le réservoir (2), de manière à provoquer l'expulsion de l'arbre (3) et des bras (4), après quoi suit la phase d'auto-gonflage du canot (1), grâce à un petit tube (8) qui relie le corps cylindrique (7) à la chambre d'air tubulaire de l'embarcation.

5

Des valves opportunément tarées permettent la succession désirée des différentes phases d'opération.

10

On fait noter que sur chaque cercle (6) se fixe une bobine (9) d'où l'on peut dérouler, en dominant l'action d'un ressort de rappel, le hauban (10) attaché à l'une des tiges extrêmes de l'arbre télescopique (3).

L'expulsion de ce dernier comporte donc également le déroulement automatique des quatre haubans (10).

15

Selon une forme préférée de réalisation, l'invention prévoit également un ultérieur bras vertical, à axe télescopique, à commande manuelle de expulsion pneumatique, qui à partir du fond du corps cylindrique (7) descend en profondeur, en glissant dans un interstice qui traverse le réservoir verticalement.

20

Ce dernier bras, opportunément lesté, offre encore plus de stabilité et de sécurité à la navigation dans le cas de mer agitée et de vent fort, en évitant même le renversement de la coque.

25

Lorsque le canot est dégonflé, la chambre d'air tubulaire se trouve à être pliée et entourant le réservoir d'air comprimé (2) et tous les bras télescopiques se trouvent repliés, et l'encombrement total est donc vraiment limité, à tel point qu'il peut être conditionné dans une petite valise ou baril, tout comme les autres embarcations de sauvetage à auto-gonflage qui sont actuellement en commerce.

30

A ce propos, on fait noter que les cercles métalliques (6) se composent de deux mâchoires reliées par charnières, de manière à réduire l'encombrement une fois que la chambre d'air est dégonflée.

35

L'ouverture du récipient de conditionnement susdit, jeté en mer, provoque automatiquement l'ouverture de la valve d'étanchéité entre le réservoir (2) et le corps cylindrique (7), avec l'auto-gonflage conséquent de

l'embarcation et sa prédisposition à la navigation.

Il est entendu que la présente description se réfère à une forme préférée de réalisation de l'invention, en omettant des détails de construction concernant les proportions et les formes de la coque ainsi que
5 de la partie pneumatique, vu que ces détails ne sont pas indispensables à la compréhension de l'invention en question et qu'ils seront facilement mis en oeuvre par des experts du secteur selon les techniques et les technologies habituelles.

10

C'est pourquoi on pourra donc pourvoir l'invention de variantes et de modifications, surtout dans les détails de construction, sans pour autant sortir des limites de l'invention comme elle a été décrite et illustrée et ensuite revendiquée.

- 1 -

Revendications

- 1) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée de telle manière à permettre une navigation à voile autonome, caractérisée par le fait d'être un canot à auto-gonflage par air comprimé, qui est contenu dans un réservoir métallique, aux dimensions et de forme opportunes pour pou
5 voir servir de quille de dérive, une fois que l'embarcation est gonflée.
- 2) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile autonome, selon la revendication précédente, caractérisée par le fait que l'embouchure du réservoir susdit se compose d'un
10 corps cylindrique métallique, creux, à axe vertical, à la base duquel se ramifient, en étoile, en croix, quatre bras horizontaux, formés par des tiges télescopiques, à expulsion pneumatique; un cinquième bras, ver
tical, lui aussi formé de tiges télescopiques, à expulsion pneumatique, ressort supérieurement du corps cylindrique susdit.
- 15 3) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile, autonome, selon la revendication 2), caractérisée par le fait que la tige extrême de chacun des quatre bras télescopiques, horizontaux, susdits, est mis sous charnières, à son extrémité,
20 à la base d'un cercle plat, formé de deux mâchoires reliées par charnières, qui, lorsque le canot est gonflé, adhère parfaitement à la surface extérieure de la chambre d'air tubulaire de l'embarcation.
- 25 4) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile autonome, selon la revendication 2), caractérisée par le fait que le corps cylindrique en question, creux, est inter-communicant avec la chambre d'air tubulaire de l'embarcation par le intermédiaire d'un tube flexible opportun.

5) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile, autonome, selon la revendication 3), caractérisée par le fait que sur la partie supérieure de chacun des cercles métalliques susdits on a prévu une bobine d'où se déroule, en dominant l'action
5 d'un ressort de rappel, un hauban, attaché à une des tiges extrêmes de l'arbre télescopique.

6) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile autonome, selon les revendications 1), 2) et 4), caractérisée par le fait que l'ouverture de la valve d'étanchéité entre
10 le corps cylindrique susdit et le réservoir situé au-dessous contenant l'air comprimé, provoque automatiquement, avec une séquence d'opération réglée par les valves tarées opportunément, l'expulsion de tous les bras télescopiques et l'auto-gonflage de la coque; l'expulsion de l'arbre com
15 porte le déroulement automatique des haubans enroulés sur les bobines susdites.

7) Embarcation de sauvetage, à auto-gonflage, équipée pour permettre une navigation à voile autonome, selon les revendications précédentes, caractérisée par le fait de prévoir, selon une ultérieure forme préférée
20 de réalisation, un deuxième bras vertical, formé par des tiges télescopiques, ayant une commande manuelle d'expulsion pneumatique, qui, actionnée au bon moment, à partir du fond du corps cylindrique susdit, descend en profondeur, en glissant à l'intérieur d'un interstice opportune, qui
25 traverse le poumon métallique profilé cité plusieurs fois, servant de réservoir d'eau et de quille de dérive.

1/1

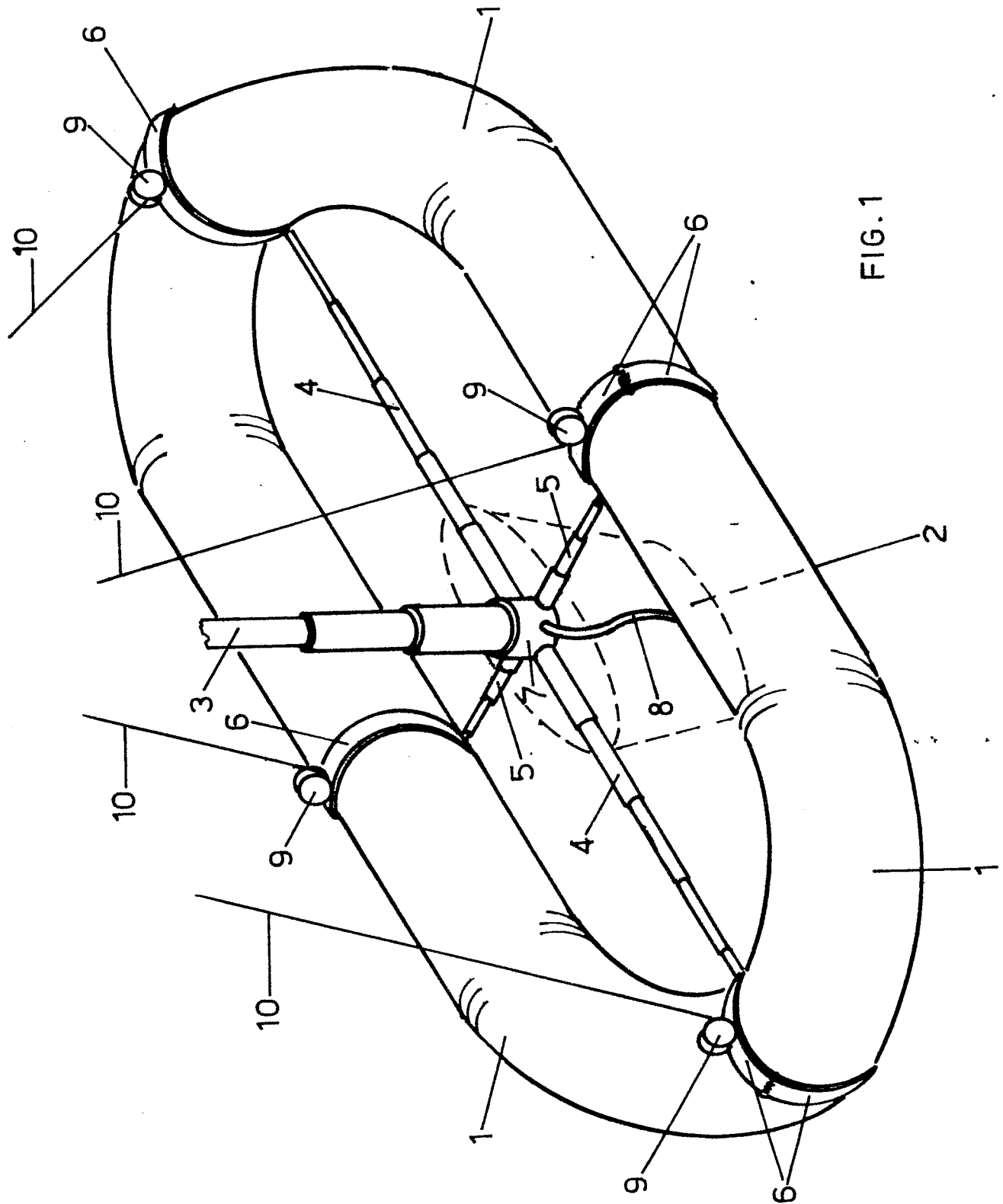


FIG. 1