

URZĄD PATENTOWY



F 026 23/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22482.

Albert Bagnulo
(Courbevoie, Francja).

~~Kl. 46 a², 87.~~

46 a, 23/08

Silnik spalinowy na płynne paliwo.

Zgłoszono 1 marca 1933 r.

Udzielono 26 listopada 1935 r.

Pierwszeństwo: 2 marca 1932 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy silnika spalinowego na płynne paliwo i ma na celu osiągnięcie dozowania i wstępnego rozpylania paliwa tylko pod działaniem ssania, wytwarzanego przez tłok roboczy podczas suwu ssawczego.

Na rysunku przedstawiono podłużny przekrój górnej części silnika spalinowego, wykonanego według wynalazku.

W silniku spalinowym według wynalazku paliwo jest zasysane nie bezpośrednio do cylindra *C*, lecz do dodatkowej komory spalania *A*.

Główna masa czystego świeżego powietrza jest zasysana bezpośrednio do cylindra *C* przez zawór wlotowy *S* lub inny zwykle stosowany narząd tego rodzaju.

Litera *B* oznacza dodatkowy zawór powietrzny, otwierający się do komory spalania *A*. Powietrze dodatkowe jest zasysane z atmosfery przez otwór wlotowy *O*, paliwo zaś przez rozpylacz *G*, zasilany ze zbiornika paliwowego *Q* o stałym poziomie paliwa. Ilość powietrza i paliwa przepływająca przez zawór *B* stanowi jednak zbyt bogatą mieszankę, aby mogła ulec zapłonowi w komorze spalania *A*.

Między rozpylaczem *G* i dodatkowym zaworem *B* jest umieszczona przepustnica *D*. Przepustnica ta jest uruchamiana zapomocą zwykle stosowanych do tego celu narządów i służy do zmiany siły ssania, przyczem przepustnica ta może posiadać dowolny odpowiedni kształt. Przepustnica ta może być zastąpiona i innym

urządzeniem, zapomocą którego można oddziaływać na skok zaworu *B*, jak np. mimośrodem *X*, który uruchamia popychacz *R*. Oczywiście można do tego samego celu zastosować również inne odpowiednie urządzenie.

Dodatkowy zawór *B* może działać samoczynnie, a w tym przypadku skok jego można zmieniać zapomocą odpowiedniego narządu regulacyjnego, ograniczającego skok zaworu (na rysunku niewidocznego), umieszczonego między korpusem *M* i talerzykiem *N* zaworu *B*.

Narządy do zmiany siły ssania, osiąganey przez regulację skoku zaworu *B*, są połączone z grzybkim głównego zaworu powietrznego *S* zapomocą zwykłych dźwigni zaworowych.

W przypadku jednoczesnego lub niejednoczesnego stosowania dwu lub kilku paliw, jak np. alkoholu i oleju, można w komorze mieszankowej *O* umieścić kilka rozpylaczy.

Według wynalazku komora spalania *A* może służyć do zasilania bądź jednego, bądź też kilku cylindrów tego samego silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Silnik spalinowy na paliwo płynne, zaopatrzony w komorę, przeznaczoną do gazowania i całkowitego spalania paliwa, do której w okresie ssania silnika jest doprowadzane paliwo, zmieszane z niewielką ilością świeżego powietrza, dopływającego z atmosfery przez zawór dodatkowy, który otwiera się jednocześnie z głównym

zaworem powietrznym, umieszczonym w pokrywie cylindra roboczego, przez który to główny zawór jest wprowadzana główna masa świeżego powietrza do cylindra roboczego, skąd jest przetłaczana zapomocą tłoka tego ostatniego do komory gorącej, w celu zapewnienia całkowitego spalania paliwa, znamieny tem, że układ zasilczy silnika, złożony ze zbiornika paliwowego (*Q*) o stałym poziomie, zasilającego jeden lub kilka rozpylaczy (*G*), posiada komorę mieszankową (*O*), w której mieszczą się wyloty tych rozpylaczy, połączoną poprzez specjalny zawór wlotowy (*B*) z komorą spalania (*A*), przyczem wypływ paliwa z rozpylacza lub rozpylaczy (*G*) zachodzi pod wpływem podciśnienia, powstającego w komorze spalania (*A*) w okresie ssania roboczego tłoka silnika, w komorze mieszankowej zaś jest przewidziana przepustnica (*D*) lub przyrząd do zmiany skoku powyższego zaworu wlotowego (*B*) albo obydwa wspomniane przyrządy, dzięki czemu dozowanie mieszanki można skutecznie w drodze zmian wielkości podciśnienia zarówno zapomocą przepustnicy (*D*), jak i zapomocą zaworu (*B*).

2. Silnik spalinowy według zastrz. 1, znamieny tem, że w komorze mieszankowej (*O*) przewodu wlotowego jest umieszczona rurka Venturi'ego, do której prowadzi wlot rozpylacza paliwowego (*G*).

Albert Bagnulo.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

