

(12)

Recherchenbericht

(Österreichische Patentanmeldung)

(21) Anmeldenummer:	A 50297/2021	(51) Int. Cl.:	B60L 7/26 (2006.01)
(22) Anmeldetag:	22.04.2021		B66F 9/06 (2006.01)
(88) Recherchenbericht veröffentlicht am:	15.02.2025		B66F 9/075 (2006.01) B66F 17/00 (2006.01)

(56) Entgegenhaltungen: DE 102020006337 A1 DE 10258931 A1 DE 102008011719 A1 AT 509305 A1 WO 2020247991 A1	(71) Patentanmelder: AGILOX Systems GmbH 4671 Neukirchen (AT)
	(74) Vertreter: Felfernig & Graschitz Rechtsanwaltskanzlei 1010 Wien (AT) Felfernig Oliver Dr. 1010 Wien (AT)

(54) **Verfahren zum Steuern einer Fahreinheit für eine vorzugsweise fahrerlose Transporteinheit, sowie Fahreinheit und Transporteinheit hierfür**

(57) Die Erfindung beschreibt eine fahrerlose Transporteinheit, eine Fahreinheit und ein Verfahren zum Steuern einer Fahreinheit (2) für eine vorzugsweise fahrerlose Transporteinheit (1), bei der von einer Steuerung (8) in der Transporteinheit (1) ein Steuersignal zum Aktivieren einer Fahreinheit (2) ausgesendet wird, worauf ein oder mehrere Elektromotoren (14) der Fahreinheit (2) zum Antreiben von Rädern (15) aktiviert werden und die Transporteinheit (1) vorwärts oder rückwärts bewegt wird, wobei der Fahrbetrieb vorzugsweise von einer Sicherheitssteuerung (10) (Safety-Steuerung (10)) überwacht wird, wobei bei Erkennung einer Fehlfunktion, bei der aufgrund eines ausgesendeten Stoppsignals der Fahrbetrieb der Fahreinheit (2) bzw. der Transporteinheit (1) fortgeführt wird, oder bei Unterbrechung der Energieversorgung zumindest eine Blockierungsvorrichtung (13) in der Fahreinheit (2) zum Stoppen der Fahreinheit (2) bzw. der Transporteinheit (1) aktiviert wird, wobei zumindest ein Getriebe bzw. zumindest ein Zahnrad (16) oder direkt zumindest ein Rad (15) über die Blockierungsvorrichtung (13) gesperrt bzw. blockiert werden.

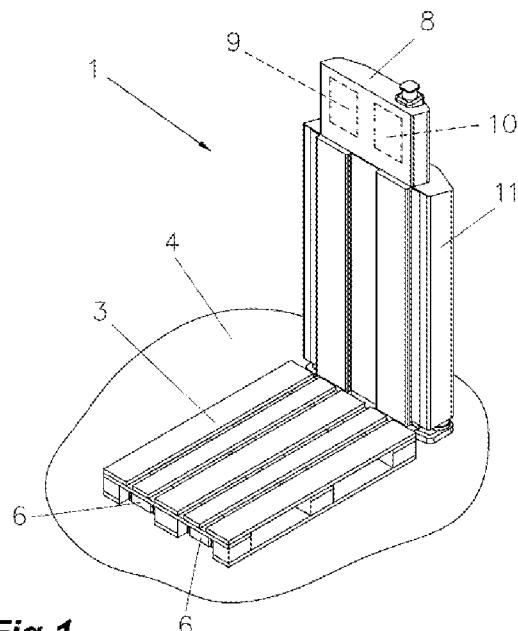


Fig. 1

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:

B60L 7/26 (2006.01); **B66F 9/06** (2006.01); **B66F 9/075** (2006.01); **B66F 17/00** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:

B60L 7/26 (2013.01); **B66F 9/063** (2013.01); **B66F 9/07513** (2013.01); **B66F 17/003** (2013.01);
B60L 2200/42 (2013.01)

Recherchierte Prüfstoff (Klassifikation):

B62D, B66F, B62B, B60L, B60K

Konsultierte Online-Datenbank:

EPODOC, WPIAP

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **22.04.2021** eingereichten Ansprüchen **1-14** erstellt.

Kategorie*)	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	DE 102020006337 A1 (METRALABS GMBH NEUE TECH UND SYSTEME) 15. April 2021 (15.04.2021) Absätze [001], [0023], [0063] – [0066], [0072], [0084], [0089], [0108], [0120]; Figuren 2, 5, 9a, 16	1, 2, 4-6, 10-14
Y		3, 7-9
X	DE 10258931 A1 (JUNGHEINRICH AG) 15. Juli 2004 (15.07.2004) Absätze [001], [0005], [0007], [0010], [0014], [0019]; Figuren 1, 2	1
Y		8
A	DE 102008011719 A1 (JUNGHEINRICH AG) 03. September 2009 (03.09.2009) Absätze [0020], [0021]; Figur 1	4, 6-10
A	AT 509305 A1 (AMX AUTOMATION TECHNOLOGIES GMBH) 15. Juli 2011 (15.07.2011) Absatz [0033]; Figur 4	11-14
Y	WO 2020247991 A1 (AMX AUTOMATION TECH GMBH) 17. Dezember 2020 (17.12.2020) Seite 11, Absatz 1; Figur 7	3, 7, 9

Datum der Beendigung der Recherche:
09.07.2024

Seite 1 von 1

Prüfer(in):

KOVACS György

*) Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung von **besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung von **Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.

- A** Veröffentlichung, die den allgemeinen **Stand der Technik** definiert.
- P** Dokument, das von **Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E** Dokument, das von **besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein „**älteres Recht**“ hervorgehen könnte (früheres Anmelde datum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.