



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900299532
Data Deposito	05/05/1993
Data Pubblicazione	05/11/1994

Priorità	P4215111.2
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	P		

Titolo

DIVANO LETTO PER VEICOLI.

DESCRIZIONE

a corredo di una domanda di brevetto per invenzione

dal titolo: "DIVANO LETTO PER VEICOLI"

a nome: MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

+++++++

RM93 A 000284

L'invenzione concerne un divano letto a due pezzi nella cabina di guida di un autocarro con un piano di separazione in direzione trasversale del veicolo, costituito da un letto di base e da una parte oscillante, orientabile in una posizione verticale, fissabile su una parete della cabina di guida.

Una tale cuccetta superiore, strutturata in questo modo, è nota dalla DE 39 28 508 A1. La parte oscillante è disposta in corrispondenza dello schienale del sedile del conducente e, nella sua posizione abbassata, riempie una rientranza nel letto di base, mentre la parte oscillante, nella sua posizione ribaltata in alto, forma un dispositivo di sicurezza vicino al sedile per i passeggeri del veicolo che dormono.

Compito dell'invenzione è quello di realizzare una disposizione di cuccetta che, oltre ad una superficie per cuccetta confortevole, in caso di bisogno forma anche una comoda possibilità di viaggio per più passeggeri.

Ing. Barzani & Barzani
Roma s.p.a.

Questo compito viene risolto, in una cuccetta secondo il preambolo della rivendicazione brevettuale 1, con i particolari caratterizzanti di esso.

Una sufficiente profondità del sedile viene raggiunta anche in caso di grande superficie di appoggio dello schienale quando, in presenza di parte oscillante ribaltata in alto, il letto di base è estraibile per una misura prestabilita da un incavo nella parete posteriore della cabina di guida.

Una buona accessibilità del sedile in presenza di parte oscillante ribaltata in alto viene raggiunta quando il letto di base, sul suo lato anteriore, è provvisto almeno di una rientranza associata ad una parte incorporata, collocata a monte e la parte oscillante, per la produzione di una comoda funzione di cuccetta, presenta una forma interna complementare alla rientranza.

Un esempio di esecuzione dell'invenzione viene illustrato più dettagliatamente in seguito con riferimento ai disegni. In essi:

la figura 1 mostra una cuccetta disposta su casse di stivaggio con parte oscillante che si trova in funzione di cuccetta e

la figura 2 mostra la cuccetta con parte oscillante sollevata in funzione di panchina.

Ing. Giovanni S. Sarnaldi
Roma 1964

Attiguamente alla parete posteriore 1 di una cabina di guida di un autocarro non eseguita più dettagliatamente è disposta, su casse di stivaggio 2 estraibili, una cuccetta 3 suddivisa da un piano di separazione 4 che si estende prevalentemente in direzione trasversale del veicolo in un letto di base 5 e una parte oscillante 6. La parte oscillante 6 rappresenta una staffa 7 articolata vicino alla parete posteriore 1 della cabina di guida, la quale cinge il lato anteriore 8 e i due lati larghi 9 del letto di base 5.

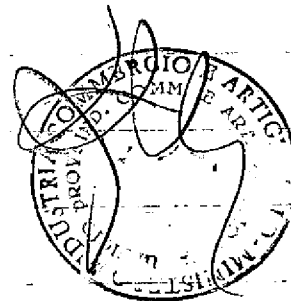
Per ottenere una funzione di panchina della cuccetta 3, la parte oscillante 6 viene portata nella sua posizione rappresentata nella figura 2, in cui il letto di base 5 forma una panchina e la parte oscillante 6 forma uno schienale dove, attraverso mezzi di sostegno non rappresentati, si assicura che la parte oscillante 6 non ribalta involontariamente neanche durante forti processi di frenatura. Per assicurare, in presenza di parte oscillante 6 ribaltata in alto, una sufficiente profondità di contatto del letto di base 5 che consenta di sedere comodamente, detto letto di base può essere estratto per una misura prestabilita da un incavo 10 nella parete posteriore 1 della cabina di guida.

Ing. Barzani & Barzani
Roma spa

Se davanti al lato anteriore 8 del letto di base 5 si trova una o più parti incorporate 11, ad esempio dispositivo per preparare acqua calda e caffè e schienali di sedili secondari associati al sedile di guida disposto al centro, allora il lato anteriore 8 rivolto verso ciascuna parte incorporata 11 presenta, per il comodo raggiungimento del letto di base 5 che funge da panchina, una rientranza 12. Per ottenere una superficie di cuccetta priva di fessura quando la parte oscillante 6 è abbassata, questa è provvista di una forma interna complementare alla rientranza 12.

UN MANDATARIO
per se e per gli altri
Antonio Taliercio
(N° d'iscr. 171)

Taliercio



*Ing. Giovanni Taliercio
Roma 1971*

RM93 A 000284 RIVENDICAZIONI

1. Divano letto in due pezzi nella cabina di guida di un autocarro con un piano di separazione in direzione trasversale del veicolo, costituito da un letto di base e da una parte oscillante, fissabile ad una parete della cabina di guida, orientabile in una posizione verticale, caratterizzato dal fatto che la parte oscillante (6) è strutturata come staffa (7) quasi a forma di U che cinge il letto di base (5) sul suo lato anteriore (8) e sui suoi lati larghi (9) ed è articolata vicino alla parete posteriore (1) della cabina di guida, la quale, in condizione elevata, forma uno schienale associato al letto di base (5) che poi funge da panchina.

2. Divano letto secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che, in presenza di parte oscillante (6) ribaltata in alto, il letto di base (5) è estraibile per una misura prestabilita da un incavo (10) nella parete posteriore (1) della cabina di guida.

3. Divano letto secondo le rivendicazioni 1 oppure 2, caratterizzato dal fatto che il letto di base (5), sul suo lato anteriore 8, è provvisto di almeno una rientranza (12) associata alla parte incorporata (11) collocata a monte, e la parte oscillante

Ing. Barrano & Randone
Roma s.p.a.

(6) presenta una forma anteriore complementare alla
rientranza (12).

Roma, - 5 MAG. 1993

p.: MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.P.A.

UN MANDATARIO
per se e per gli altri
Antonio Taliercio
(N° d'iscr. 171)

KC/13898

Italicino

Ing. Barzano & Zanardo
Roma s.p.a.

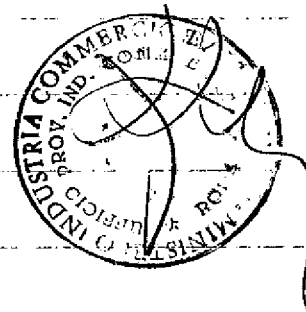
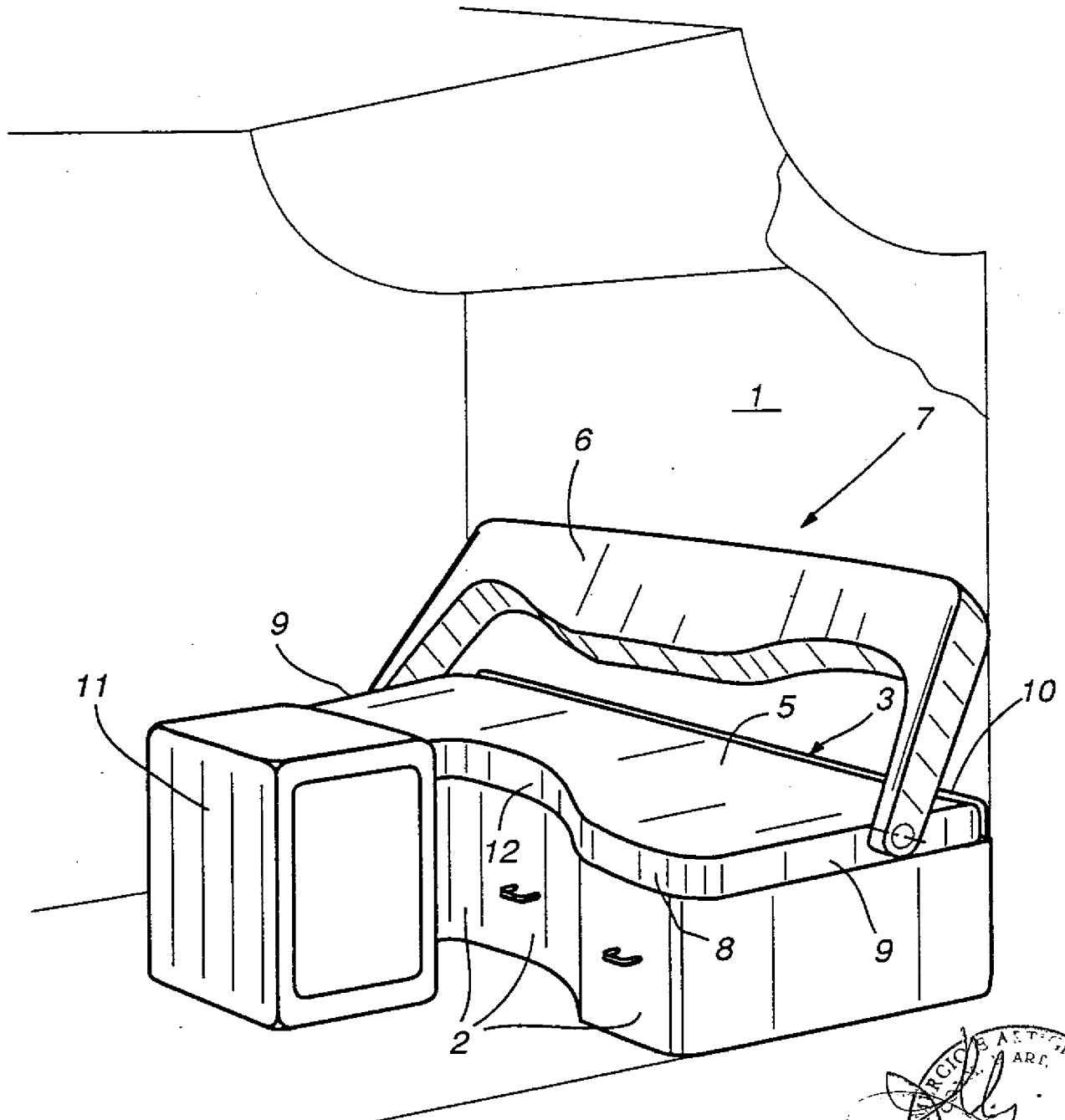


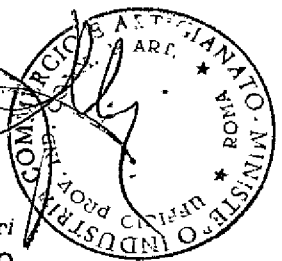
Fig. 2



p.p.: MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.p.A.

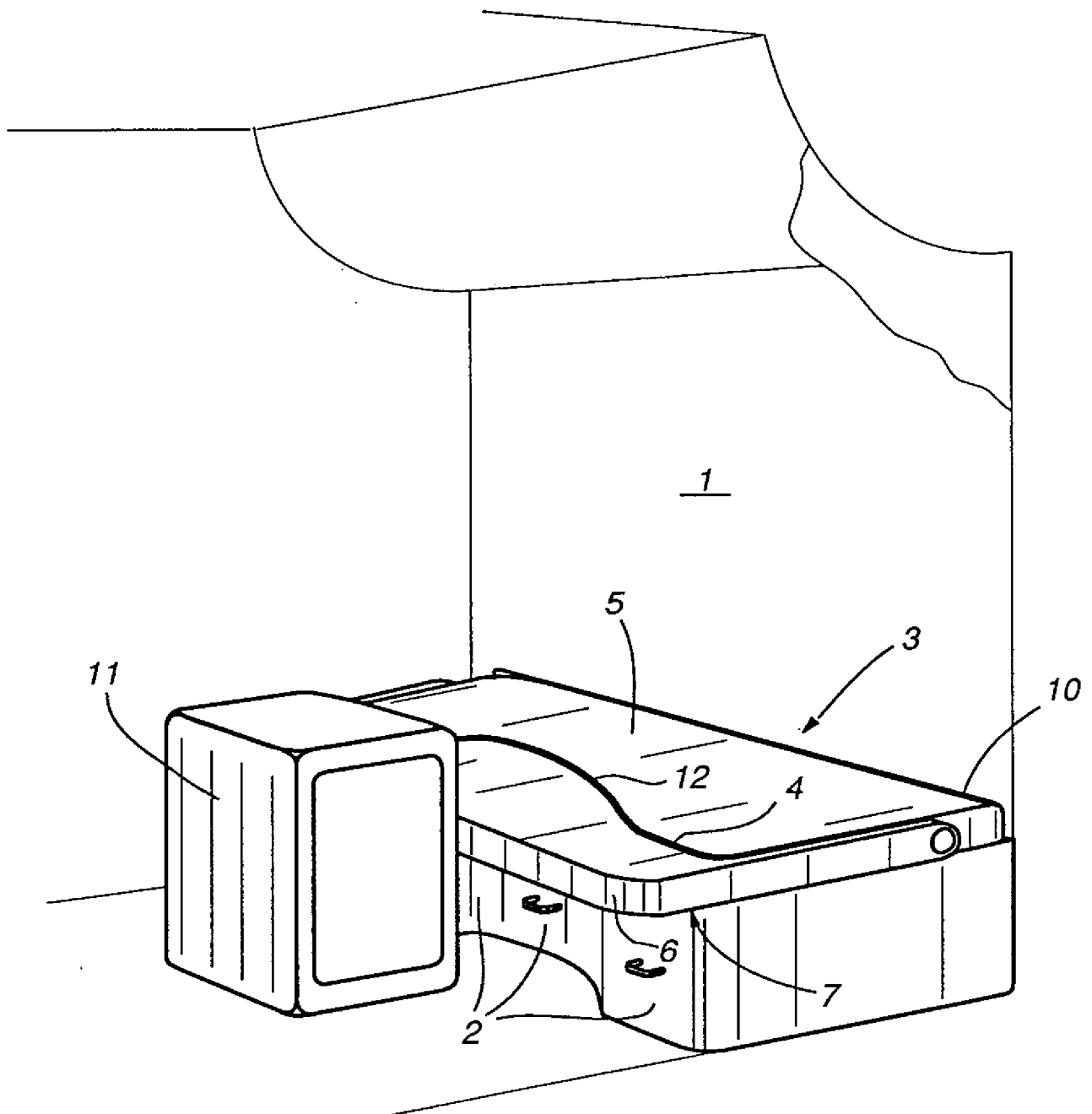
UN MANDALARIO
per se e per gli altri
Antonio Taliencio
(N° d'iscr. 171)

Taliencio



1/2

Fig. 1



p.p.: MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.p.A.

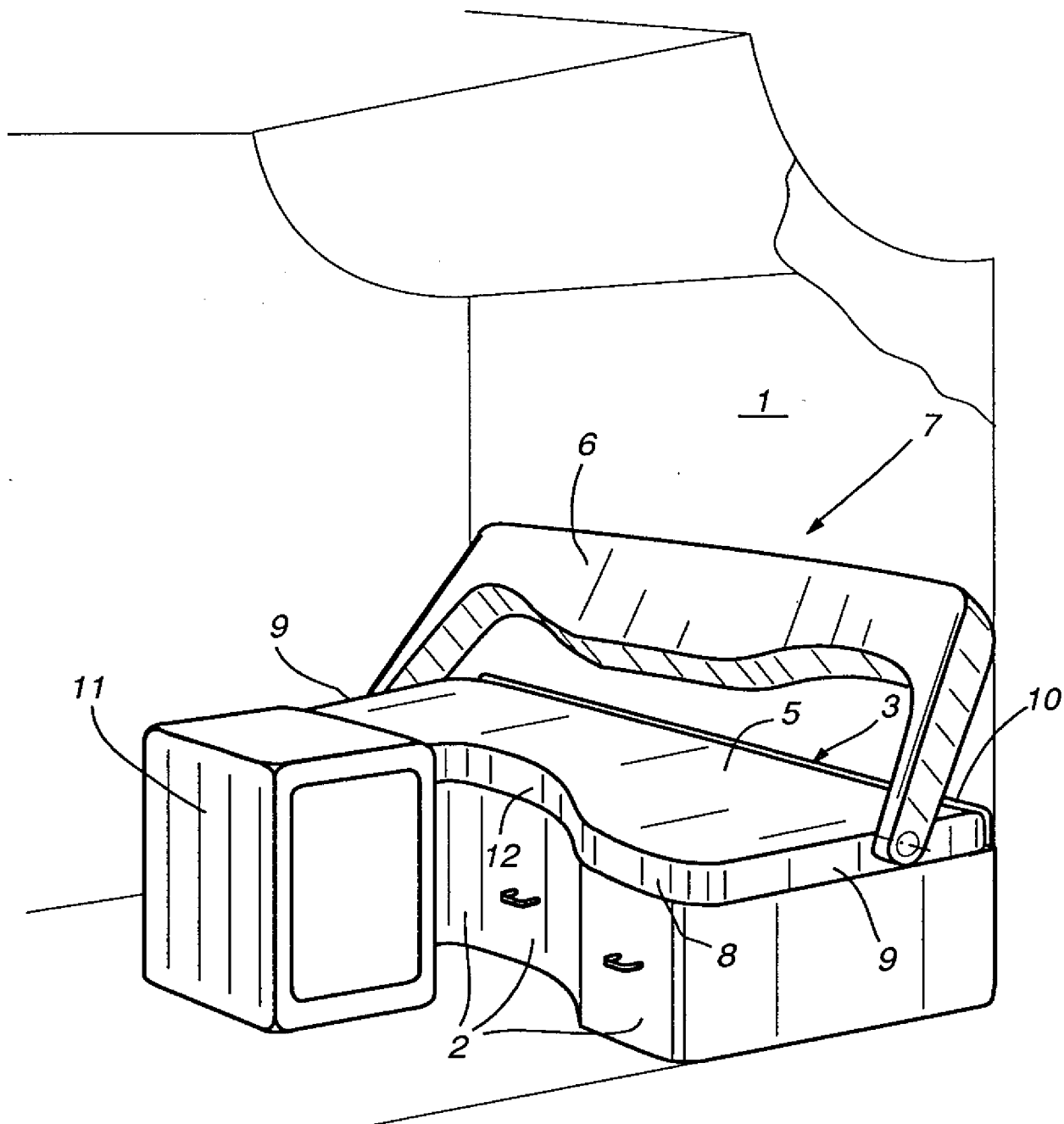


UN MANDATARIO
per se e per gli altri
Antonio Talierno
(No d'iscr 171)

Talierno

2/2

Fig. 2



p.p.: MERCEDES-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
ING. BARZANO' & ZANARDO ROMA S.p.A.



UN MANDATARIO
per se e per gli altri
Antonio Taliencio
(N° d'iscr. 171)

Taliencio