



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202847744 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 03

(21) 申请号 201220455615. X

(22) 申请日 2012. 09. 09

(73) 专利权人 四川省电力公司绵阳电业局

地址 621000 四川省绵阳市剑南路西段 16
号

专利权人 国家电网公司

(72) 发明人 马国金 杨安伟 敬建峰

(74) 专利代理机构 成都信博专利代理有限责任
公司 51200

代理人 舒启龙

(51) Int. Cl.

B62B 1/10 (2006. 01)

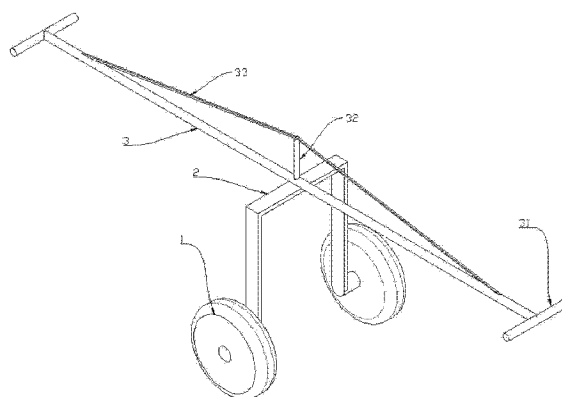
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种自行杆塔转运车

(57) 摘要

本实用新型公开一种自行杆塔转运车, 包括两个车轮, 在两个车轮之间设置有 II 形支撑架, 支撑架的两个立柱下端分别固定安装车轴, 支撑架横柱中部固定安装有承重梁, 承重梁与支撑架的横柱相互垂直。有益的是: 本实用新型所述自行杆塔转运车取材容易, 成本低廉; 同时还具备省力、使用方便, 效率高; 该实用新型主要用于郊外施工, 同时机动车辆无法进入的场所, 大大节省了人力, 提高了工作效率。



1. 一种自行杆塔转运车,包括两个车轮(1),其特征在于,在两个车轮(1)之间设置有Π形支撑架(2),支撑架(2)的两个立柱下端分别固定安装车轴,支撑架(2)横柱中部固定安装有承重梁(3),承重梁(3)与支撑架(2)的横柱相垂直。

2. 根据权利要求1所述的自行杆塔转运车,其特征在于,所述承重梁(3)两端中至少一端设置有扶手(31)。

3. 根据权利要求1所述的自行杆塔转运车,其特征在于,所述承重梁(3)上方设置有支撑柱(32),并通过拉筋(33)固定。

一种自行杆塔转运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种运输工具。

背景技术

[0002] 现在线路施工一般在乡村,现场道路狭窄,坑洼泥泞,无法使用汽车转运杆塔,如果人工转运,费用将是汽车转运的 18 倍,同时工作无法按期完工。

发明内容

[0003] 鉴于此,本实用新型目的在于提供一种能轻松安全的转运线路杆塔的转运车。

[0004] 为解决以上技术问题,本实用新型提供的技术方案是,提供一种自行杆塔转运车,包括两个车轮,在两个车轮之间设置有 II 形支撑架,支撑架的两个立柱下端分别固定安装车轴,支撑架横柱中部固定安装有承重梁,承重梁与支撑架横柱垂直。

[0005] 所述承重梁两端中至少一端设置有扶手。

[0006] 所述承重梁上方设置有支撑柱,并通过拉筋固定。

[0007] 有益的是:本实用新型所述自行杆塔转运车取材容易,成本低廉;同时还具备省力、使用方便,效率高;该实用新型主要使用于郊外施工,同时机动车辆无法进入的场所,大大节省了人力,提高了工作效率。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型所述自行杆塔转运车轴测示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图与具体实施例进行说明。

[0010] 图 1 示出了本实用新型自行杆塔转运车的一种结构图。该自行杆塔转运车,包括两个车轮 1,在两个车轮 1 之间设置有 II 形支撑架 2,支撑架 2 的两个立柱下端分别固定安装车轴,支撑架 2 横柱中部固定安装有承重梁 3,该承重梁 3 与支撑架 2 的横柱相互垂直。承重梁 3 两端均设置有扶手 31。承重梁 3 上方设置有支撑柱 32,并通过拉筋 33 固定。

[0011] 自行杆塔转运车在停放时,因其构造原因,承重梁一端触地,另一端抬起。使用时,将杆塔组件捆绑在承重梁 3 的下方,捆绑好后,向承重梁抬起的一端施加一个向下的压力,使其触地端离地,然后就可以轻松将杆塔组件转运到目的地。

[0012] 以上仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出的是,上述优选实施方式不应视为对本实用新型的限制,本实用新型的保护范围应当以权利要求所限定的范围为准。对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型的精神和范围内,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

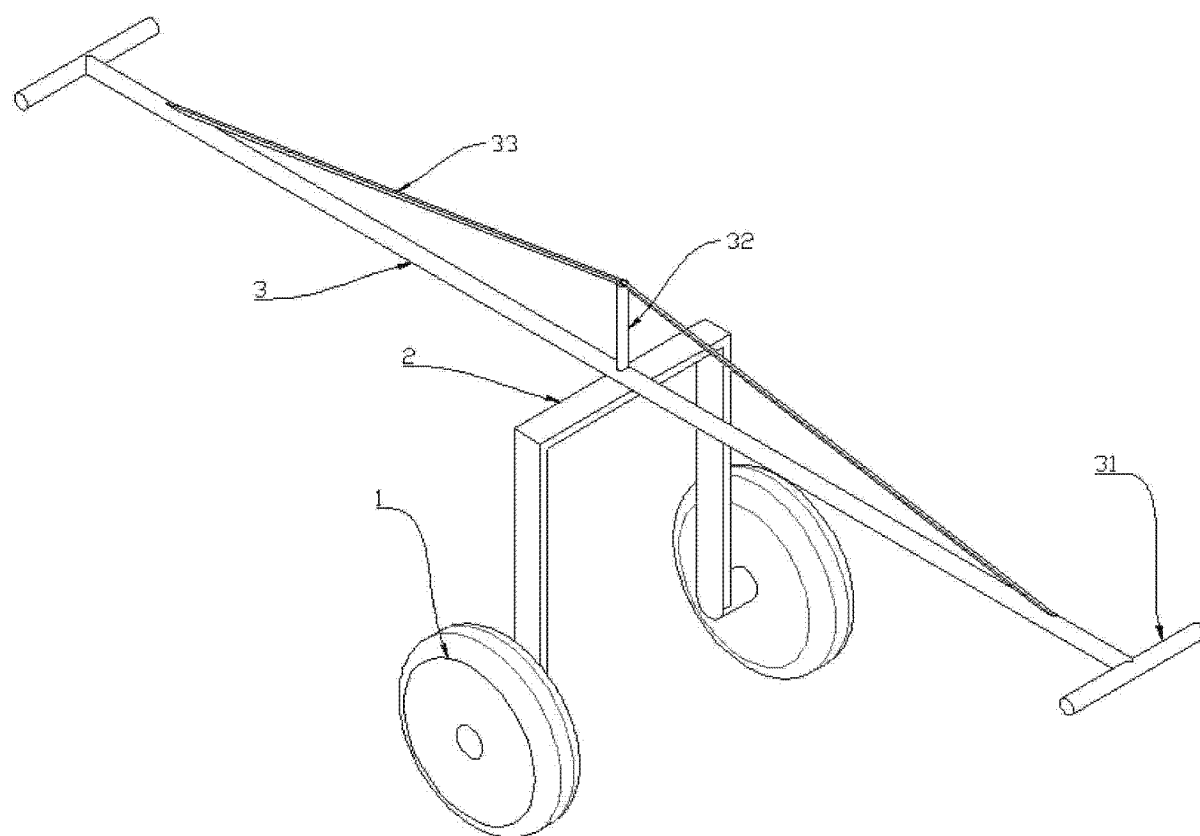


图 1