

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】平成26年7月3日(2014.7.3)

【公開番号】特開2013-76419(P2013-76419A)

【公開日】平成25年4月25日(2013.4.25)

【年通号数】公開・登録公報2013-020

【出願番号】特願2011-214880(P2011-214880)

【国際特許分類】

F 1 6 H 41/24 (2006.01)

F 1 6 F 15/134 (2006.01)

【F I】

F 1 6 H 41/24 B

F 1 6 F 15/134 A

【手続補正書】

【提出日】平成26年5月19日(2014.5.19)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

駆動源からのトルクが入力されるポンプシエル内に複数の羽根を有するポンプ翼車と、該ポンプ翼車の羽根に対向する位置に設けられた複数の羽根と該羽根を支持するハブ部と有して出力軸の軸端部に支持され、該ポンプ翼車の羽根から送り出される作動流体を受けて回転させられるタービン翼車と、前記出力軸の軸心方向において前記駆動源と前記ポンプシエルとの間に設けられ、該駆動源の出力軸に連結され、かつ、弾性部材を介してトルクをダンパ出力部材に伝達するように構成されたダンパ入力部材と該ダンパ入力部材内に収容された前記弾性部材と前記ポンプシエルに連結された前記ダンパ出力部材とを有して該駆動源からのトルクの脈動を抑制して該ポンプシエルに伝達するダンパ装置とを備える車両用流体伝動装置であって、

前記ポンプシエルに固定され、前記ダンパ出力部材が連結されるセット部材と、

前記駆動源の前記出力軸の軸端部にボルトにより固定され、前記駆動源の出力軸から前記ポンプシエルに向かって突き出し、前記ダンパ入力部材と相互に嵌合されている芯出し部材と、を含むことを特徴とする車両用流体伝動装置。

【請求項 2】

前記駆動源の出力軸は、エンジンのクランク軸であり、

前記ダンパ入力部材は前記クランク軸の軸端に固定されたドライブプレートに連結され、

前記ダンパ入力部材に嵌合された前記芯出し部材は前記クランク軸の軸端に前記エンジンから離れる側に突き出して固定され、

前記ダンパ入力部材は、前記セット部材により軸受装置を介して相対回転可能に支持されていることを特徴とする請求項 1 の車両用流体伝動装置。

【請求項 3】

前記ダンパ出力部材は前記ダンパ入力部材内に収容されて前記弾性部材を介して該ダンパ入力部材からのトルクが伝達される外周部と、前記セット部材の前記駆動源側の端面に固定された内周部とを有し、

前記ダンパ入力部材は、前記弾性部材およびダンパ出力部材の外周部を収容する外周部

と、該ダンパ出力部材の内周部よりも内周側へ曲成された円筒状ボス部とを有し、

該円筒状ボス部の外周面と前記セット部材の内周面との間に前記軸受装置が嵌め着けられ、

該円筒状ボス部の内周面と前記芯出し部材の外周面とが嵌合されていることを特徴とする請求項 2 の車両用流体伝動装置。

【請求項 4】

前記セット部材には、前記複数本のセットボルトが螺合される複数の雌ねじ穴が前記軸心方向に形成されており、

前記ダンパ出力部材の内周部は、該セットボルトによりセット部材に締結され、

前記ダンパ入力部材の該セットボルトに対向する部分には貫通孔が形成されていることを特徴とする請求項 1 乃至 3 のいずれか 1 の車両用流体伝動装置。

【請求項 5】

前記軸受装置は、前記セット部材の内周面と同時に前記ダンパ出力部材の内周部の内周面にも嵌合されていることを特徴とする請求項 2 または 3 の車両用流体伝動装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0007】

本発明は、以上の事情を背景として為されたものであり、その要旨とするところは、(a) 駆動源からのトルクが入力されるポンプシエル内に複数の羽根を有するポンプ翼車と、該ポンプ翼車の羽根に対向する位置に設けられた複数の羽根と該羽根を支持するハブ部と有して出力軸の軸端部に支持され、該ポンプ翼車の羽根から送り出される作動流体を受けて回転させられるタービン翼車と、前記出力軸の軸心方向において前記駆動源と前記ポンプシエルとの間に設けられ、該駆動源の出力軸に連結され、かつ、弾性部材を介してトルクをダンパ出力部材に伝達するように構成されたダンパ入力部材とそのダンパ入力部材内に収容された前記弾性部材と前記ポンプシエルに連結された前記ダンパ出力部材とを有して該駆動源からのトルクの脈動を抑制して該ポンプシエルに伝達するダンパ装置とを備える車両用流体伝動装置であって、(b) 前記ポンプシエルに固定され、前記ダンパ出力部材が連結されるセット部材と、(c) 前記駆動源の前記出力軸の軸端部にボルトにより固定され、前記駆動源の出力軸から前記ポンプシエルに向かって突き出し、前記ダンパ入力部材と相互に嵌合されている芯出し部材と、を含むことにある。

【手続補正 3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0036

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正 4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0037

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0037】

たとえば、前述の実施例では、車両用流体伝動装置として、トルクコンバータ 10 が例示されていたが、フルードカップリングであってもよい。