



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 075 122**

⑫ Número de solicitud: U 201100100

⑮ Int. Cl.:
B60P 7/12 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **25.01.2011**

⑪ Solicitante/s: **Pablo Alberto Correa González
c/ San José de las Vegas, 23
35300 Santa Brígida, Las Palmas, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **02.08.2011**

⑭ Inventor/es: **Correa González, Pablo Alberto**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Apeo lateral de viga prefabricada para transporte por carretera.**

ES 1 075 122 U

DESCRIPCIÓN

Apeo lateral de viga prefabricada para transportes especiales por carretera.

Objeto de la invención

La invención que se preconiza se aplica en el ámbito del transporte especial de vigas prefabricadas de longitudes especiales.

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un apeo y sujeción de vigas de gran longitud y dimensiones durante el transporte terrestre por medio de la cabeza tractora del camión y el dolly, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros existentes de análogas finalidades.

El apeo lateral de viga esta previsto para que las vigas queden debidamente sujetas a la cabeza tractora del camión y el dolly durante el transporte terrestre. Pues bien, el dispositivo de sujeción está basado en dos tensores laterales sujetos en la parte alta a la viga por medio de una placa de conexión y en la parte baja por medio de otra placa de conexión a la base de la mesa de la cabeza tractora del camión y el dolly.

Antecedentes de la invención

El apeo lateral de viga surge en respuesta a la necesidad de transportar vigas prefabricada de gran dimensión en altura y gran longitud desde el punto de origen de suministro hasta el montaje de lanzavigas de puentes y viaductos, realizando el transporte por carretera por medio de una cabeza tractora de un camión y un dolly, los cuales disponen de una mesa de apoyo de la viga pero por su esbeltez y gran dimensión durante el transporte y debido a los peraltes de las vías de circulación se puede volcar la carga, por lo que se procede a inventar una sujeción lateral de las vigas para asegurar la correcta estabilidad, cohesión y resistencia del transporte de la viga por carretera.

Descripción de la invención

La presente invención resuelve, entre otras, la problemática anteriormente expuesta, de forma plenamente satisfactoria en todos y cada uno de los diferentes aspectos comentados.

La invención aquí descrita consiste en una sujeción lateral de vigas prefabricadas para el transporte de las mismas por carretera, por medio de una cabeza tractora del camión y un dolly, debido a su gran longitud de la viga prefabricada.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está rea-

lizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña como parte integrante de este modelo de utilidad un juego de dibujos en donde, con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado diferentes realizaciones preferentes del mismo como sigue:

La figura 1.- Muestra un alzado del apeo lateral de la viga que consiste en la mesa de la cabeza tractora del camión (3) o la mesa del dolly (5), sobre la cual apoyan los tensores (2) de apeo lateral de la viga por medio de unos adaptadores (6) que hacen de unión entre el tensor y la mesa, y a su vez apoyan en la viga por medio de otros adaptadores del tensor (6) y una placa base (7) en la viga (4), conectados esta placa base (7) con los tensores (2) por medio de un bulón (8), ambos lados de los tensores conectados por medio de un conector (9).

La figura 2.- Muestra una planta esquemática del transporte de la viga en el cual se aprecia la cabeza tractora del camión (1), la disposición de los tensores (2) en la mesa de la cabeza tractora (3), la viga prefabricada (4), y el apoyo de la misma en la mesa de dolly (5), con los tensores (2) de la mesa de dolly.

Descripción de una forma de realización preferida

De conformidad con los dibujos, el apeo lateral de viga prefabricada para el transporte por carretera, se encuentra concebido para aportar una resistencia, solidez, cohesión y estabilidad añadida al transporte por carretera de las vigas prefabricadas de gran altura y longitud.

Tal y como se puede apreciar en la figura 1 el apeo lateral de vigas prefabricadas para transporte por carretera de la invención comprende un conjunto de tensores inclinados que soportan tanto las tracciones y las compresiones a las que están sometidos durante el transporte dando la estabilidad al conjunto, con una longitud regulable para asegurar la unión con la mesa tractora y mesa de dolly y la viga.

En la mesa de la cabeza tractora y en la mesa de dolly se dispone de una pieza de fijación entre el tensor y la mesa, constituido por una "U" soldada en la mesa, con pletinas, a su vez una bisagra con taladros y pasadores para fijar el adaptador del tensor y a su vez el tensor con la mesa.

En la viga se dispone una placa base con dos aletas un bulón de pasador fijado al tensor.

Y por último para unir los dos tensores laterales se disponen entre las placas base de la viga unos pasadores con rosca de sujeción.

REIVINDICACIONES

1. El apeo lateral de viga prefabricada para el transporte por carretera que comprende unos elementos de sujeción lateral denominados tensores, sujetos a la base de la mesa de la cabeza tractora y de la mesa de dolly y en la parte alta a la viga, **caracterizado**

porque comprende unos tensores laterales que asignan una estabilidad, y rigidez, los cuales transmiten por medio de adaptadores y piezas especiales las tensiones a las que están sometidos los tensores durante el transporte de las vigas prefabricadas por carretera, a la mesa de la cabeza tractora y a la mesa de dolly asegurando la estabilidad del conjunto.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65



