



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221703418 U

(45) 授权公告日 2024. 09. 13

(21) 申请号 202420137463.1

(22) 申请日 2024.01.19

(73) 专利权人 四川坚久建设工程有限公司

地址 625300 四川省雅安市汉源县富林镇
富林大道三段266号

(72) 发明人 杨华 杨崇坚 李健 林初勇
苏夏 章华锡

(74) 专利代理机构 成都聚蓉众享专利代理有限公司 51291

专利代理师 孟凡娜

(51) Int. Cl.

E04H 17/16 (2006.01)

E04H 17/22 (2006.01)

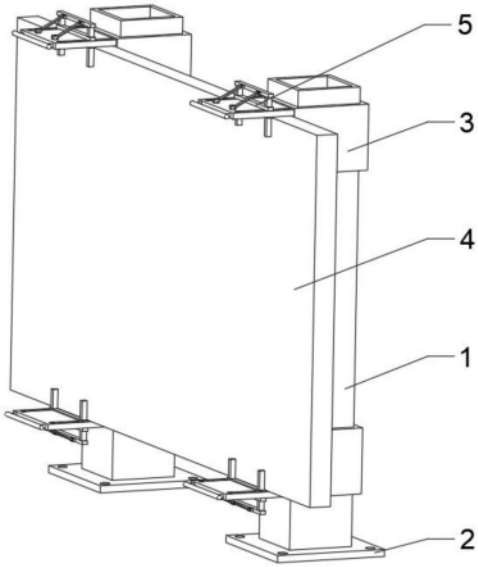
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种工程建设施工防护隔挡结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种工程建设施工防护隔挡结构,包括两块底板与立柱:所述立柱固定连接在底板的上侧,所述立柱上下两端的外侧均固定连接有安装套,所述安装套的前侧设置有隔挡主体与安装单元,所述安装单元包括安装板,所述安装板固定连接在上下两侧安装套的前侧,上下两侧所述安装板的外侧开设有滑槽,所述滑槽的内侧滑动连接有滑板,所述滑板的后侧与滑槽的内壁之间固定连接有弹簧。通过设置有安装板、滑槽、滑板、拉杆、拉把、卡板、顶板与控制板,便于上下两侧卡板对隔挡主体进行限位安装,并通过控制板,方便拆卸隔挡主体时,卡板与隔挡主体分离,方便直接从前侧方向将隔挡主体拆卸下来,拆卸简单。



1. 一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,包括两块底板(1)与立柱(2):所述立柱(2)固定连接在底板(1)的上侧,所述立柱(2)上下两端的外侧均固定连接有安装套(3),所述安装套(3)的前侧设置有隔挡主体(4)与安装单元(5);

所述安装单元(5)包括安装板(501),所述安装板(501)固定连接在上下两侧安装套(3)的前侧,上下两侧所述安装板(501)的外侧开设有滑槽(502),所述滑槽(502)的内侧滑动连接有滑板(504),所述滑板(504)的后侧与滑槽(502)的内壁之间固定连接有弹簧(503),所述滑板(504)的靠近隔挡主体(4)的一侧设置有卡板(505),所述卡板(505)的另一侧穿过滑板(504)的外侧且固定连接有顶板(506),所述顶板(506)的前侧固定连接有转块一(510),所述转块一(510)的外侧转动连接有控制板(511),所述安装板(501)的上侧固定连接有转块二(512),所述转块二(512)与控制板(511)转动连接,所述滑板(504)的前侧固定连接有拉杆(507),所述拉杆(507)的前端穿过安装板(501)的前侧且固定连接有拉把(509)。

2. 根据权利要求1所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,所述卡板(505)与滑板(504)滑动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,所述控制板(511)为倾斜结构设置。

4. 根据权利要求1所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,所述拉杆(507)与安装板(501)滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,所述滑槽(502)的内侧固定连接有磁块(508)。

6. 根据权利要求1所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,其特征在于,所述底板(1)的外侧开设有安装孔。

一种工程建设施工防护隔挡结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及隔挡结构领域,特别涉及一种工程建设施工防护隔挡结构。

背景技术

[0002] 工程建设是指涵盖建筑工程、线路管道和设备安装工程、建筑装饰装修工程等在内的新建、扩建和改建的工程项目。这是形成固定资产的基本生产过程及与之相关的其他建设工作总称。在工程建设进行施工时,需要使用防护隔挡结构对施工现场进行限位,并对外部的灰尘进行阻挡。

[0003] 经检索,申请号为“202220172424.6”,提供了一种工程建设施工防护隔挡结构,通过设有下固定器与上固定组件将挡板固定,安装时通过抽动移动轴,使移动轴在连接筒内部一号空间内向一侧位移,通过移动轴可带动移动环移动,同时对第一弹簧进行压缩,通过移动环可带动移动板向一侧位移,将挡板放置移动板与连接套之间,松开移动轴通过第一弹簧的反作用力可将移动环向另一侧推动从而带动移动板移动将挡板夹紧,同理通过下固定器将挡板的底部夹紧使挡板完成安装。

[0004] 上述通过上固定器与下固定组件对挡板进行限位,便于对挡板进行安装,但这种结构在拆卸时,上固定器与下固定组件的工作原理相同,均需要拉动移动轴,使上下两侧移动板均与挡板分离,但此时移动板仍在挡板的前侧,需要将挡板从侧边抽离出来,由于工程建设施工现场需要多块挡板组装在一起,拆卸需要依次将挡板从侧板进行拆卸,操作麻烦,拆卸不方便。

实用新型内容

[0005] 为了克服现有技术中隔挡结构拆卸不方便的不足,本实用新型的目的之一在于提供一种工程建设施工防护隔挡结构。

[0006] 本实用新型的目的之一采用如下技术方案实现:一种工程建设施工防护隔挡结构,包括两块底板与立柱:所述立柱固定连接在底板的上侧,所述立柱上下两端的外侧均固定连接有安装套,所述安装套的前侧设置有隔挡主体与安装单元;

[0007] 所述安装单元包括安装板,所述安装板固定连接在上下两侧安装套的前侧,上下两侧所述安装板的外侧开设有滑槽,所述滑槽的内侧滑动连接有滑板,所述滑板的后侧与滑槽的内壁之间固定连接有弹簧,所述滑板的靠近隔挡主体的一侧设置有卡板,所述卡板的另一侧穿过滑板的外侧且固定连接有顶板,所述顶板的前侧固定连接有转块一,所述转块一的外侧转动连接有控制板,所述安装板的上侧固定连接有转块二,所述转块二与控制板转动连接,所述滑板的前侧固定连接有拉杆,所述拉杆的前端穿过安装板的前侧且固定连接有拉把。

[0008] 根据所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,所述卡板与滑板滑动连接。便于卡板与隔挡主体分离。

[0009] 根据所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,所述控制板为倾斜结构设置。

[0010] 根据所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,所述拉杆与安装板滑动连接。便于拉杆控制滑板移动。

[0011] 根据所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,所述滑槽的内侧固定连接有磁块。便于对滑板进行限位。

[0012] 根据所述的一种工程建设施工防护隔挡结构,所述底板的外侧开设有安装孔。便于对隔挡结构进行安装。

[0013] 有益效果:

[0014] 通过设置有安装板、滑槽、滑板、拉杆、拉把、卡板、顶板与控制板,便于上下两侧卡板对隔挡主体进行限位安装,并通过控制板,方便拆卸隔挡主体时,卡板与隔挡主体分离,方便直接从前侧方向将隔挡主体拆卸下来,拆卸简单。

[0015] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0016] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步地说明;

[0017] 图1为本实用新型一种工程建设施工防护隔挡结构的整体立体结构图;

[0018] 图2为本实用新型一种工程建设施工防护隔挡结构中安装单元的立体结构图;

[0019] 图3为本实用新型一种工程建设施工防护隔挡结构中安装单元的另一视角立体结构图;

[0020] 图4为图3中A处的放大图。

[0021] 图例说明:

[0022] 1、底板;2、立柱;3、安装套;4、隔挡主体;5、安装单元;501、安装板;502、滑槽;503、弹簧;504、滑板;505、卡板;506、顶板;507、拉杆;508、磁块;509、拉把;510、转块一;511、控制板;512、转块二。

具体实施方式

[0023] 本部分将详细描述本实用新型的具体实施例,本实用新型之较佳实施例在附图中示出,附图的作用在于用图形补充说明书文字部分的描述,使人能够直观地、形象地理解本实用新型的每个技术特征和整体技术方案,但其不能理解为对本实用新型保护范围的限制。

[0024] 参照图1-4,一种工程建设施工防护隔挡结构,包括两块底板1与立柱2:立柱2固定连接在底板1的上侧,立柱2上下两端的外侧均固定连接有安装套3,安装套3的前侧设置有隔挡主体4与安装单元5,底板1的外侧开设有安装孔,安装孔与螺钉适配,便于将立柱2安装在工程建设施工现场,方便隔挡主体4进行防护。

[0025] 安装单元5包括安装板501,安装板501固定连接在上下两侧安装套3的前侧,上下两侧安装板501的外侧开设有滑槽502,滑槽502的内侧滑动连接有滑板504,滑板504的后侧与滑槽502的内壁之间固定连接有弹簧503,滑板504的靠近隔挡主体4的一侧设置有卡板505,卡板505的另一侧穿过滑板504的外侧且固定连接有顶板506,顶板506的前侧固定连接有转块一510,转块一510的外侧转动连接有控制板511,安装板501的上侧固定连接有转块

二512,转块二512与控制板511转动连接,滑板504的前侧固定连接有拉杆507,拉杆507的前端穿过安装板501的前侧且固定连接有拉把509,卡板505与滑板504滑动连接,控制板511为倾斜结构设置,拉杆507与安装板501滑动连接,滑槽502的内侧固定连接有磁块508,当需要将隔挡主体4进行拆卸时,工作人员首先将拉动上下两侧的拉把509,拉把509带动拉杆507移动,拉杆507带动滑板504向前侧移动,滑板504带动卡板505与隔挡主体4分离,在滑板504移动的过程中,滑板504带动卡板505上的顶板506前侧移动,顶板506带动控制板511转动,使控制板511带动上侧卡板505向上侧移动,下侧卡板505向下侧移动,使卡板505位于隔挡主体4的上下两侧,便于隔挡主体4直接从前侧拆卸下来,拆卸简单,对于多块组装的隔挡主体4,拆卸更方便,其中滑板504为磁性金属材料制成,在拉杆507拉动滑板504过程中,滑板504与磁块508连接,便于对滑板504进行限位,使一个工作人员即可将隔挡主体4拆卸下来,对隔挡主体4进行安装同理,拉动拉把509,然后将隔挡主体4放置在上下两侧安装板501之间,然后推动拉把509,在弹簧503的作用下,使卡板505对隔挡主体4进行限位,安装简单。

[0026] 工作原理:当需要将隔挡主体4拆卸下来时,拉动拉把509,拉把509带动拉杆507上的滑板504滑动,在顶板506与控制板511的作用下,便于控制卡板505与隔挡主体4分离,同时卡板505移动到隔挡主体4的上下两侧,然后直接从前侧将隔挡主体4取下,拆卸简单,安装时推动拉把509,在弹簧503弹力的作用下,便于控制卡板505快速对隔挡主体4进行限位安装。

[0027] 上面结合附图对本实用新型实施例作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施例,在所属技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下做出各种变化。

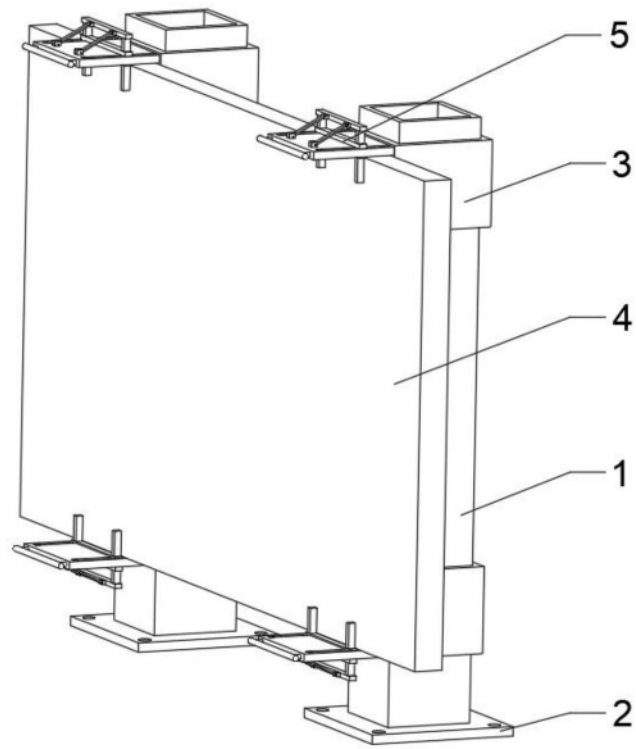


图1

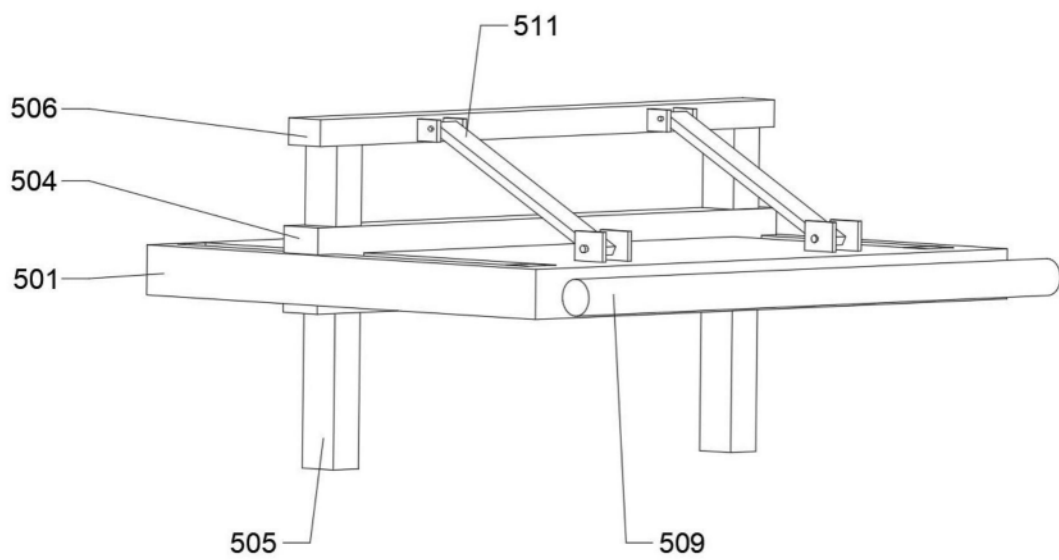


图2

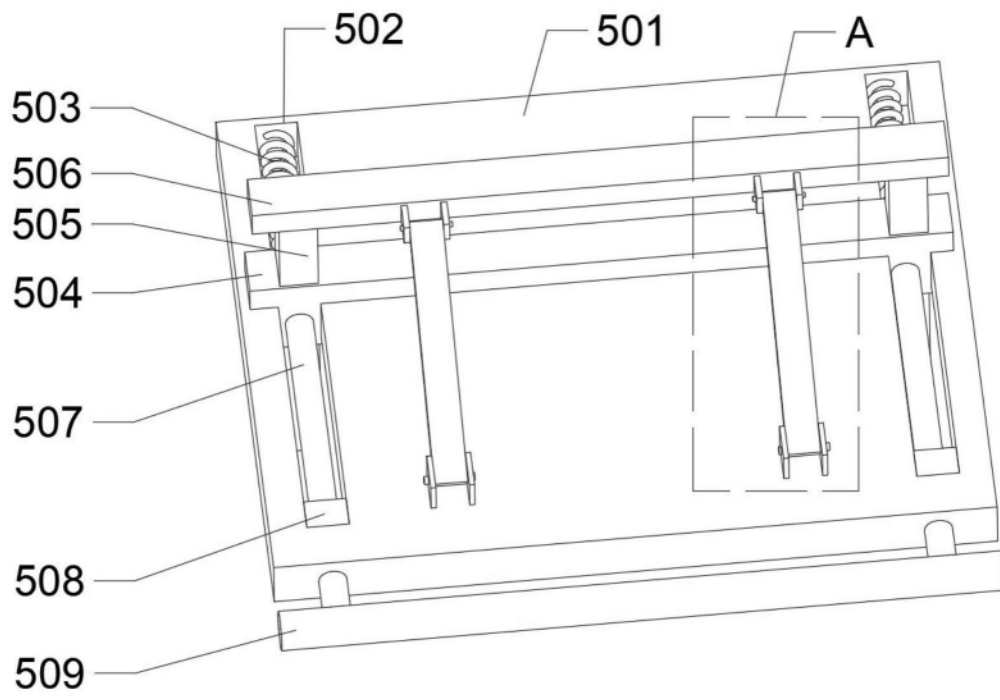


图3

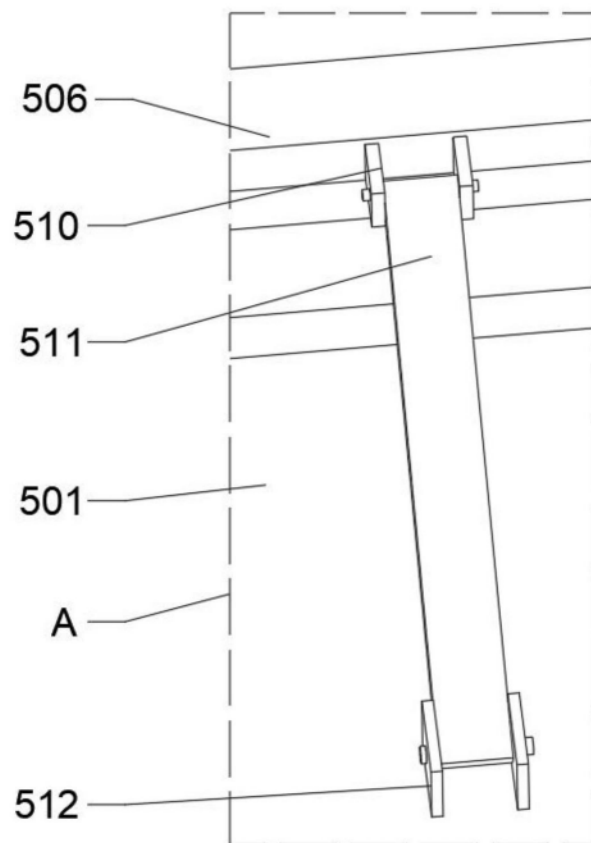


图4